



取扱説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

取付けは必ず専門業者に依頼してください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

適合車両

本製品は下記に示す車両のみ取付け可能です。装着車種と適合車種を確認してください。

商品名	HKS HIPERMAX S
用途	自動車専用部品
コードNo.	80330-AT003 FULL KIT 80330-AT003T FULL R-SPG KIT
製品説明書品番	E04415-T34210-00
車名	レクサス IS250・IS350・GS350・GS430 トヨタ クラウンアスリート・クラウンマジェスタ・マークX
型式	GSE20・GSE21・GRS191・UZS190 GRS180・GRS182・GRS184・GRS200・GRS204・GRS214・AWS210 ARS210・GWS214・GRX120・GRX121・GRX130・GRX133
原動機型式	4GR-FSE・3GR-FSE・2GR-FSE 3UZ-FE・2AR-FSE・2GR-FXE・8AR-FTS
年式	GSE2# : 2005/09~2013/04, GRS191 : 2005/08~2011/12 UZS190 : 2005/08~2007/09, GRS18# : 2003/12~2008/01 GRS20# : 2008/02~2012/11, GRS214 : 2012/12~ AWS210 : 2012/12~, ARS210 : 2015/10~ GWS214 : 2013/09~, GRX12# : 2004/11~2009/09 GRX13# : 2009/10~
備考	マークX : フォグランプ装着車及び350S未確認

目 次

●目 次	
●用語の説明	
●改訂の記録	
●本製品の取扱いについて	
はじめに	2
安全上の注意	2
お使いいただく前に	2
取付け時の注意	3
取付け後の確認	3
車高の調整	3
減衰力の調整	4
維持・管理	4
異常・故障時の対応	4
アフターサービス	4
廃却について	4
●本製品の取付けについて	
セット内容の確認	5
サスペンションASSY構成図	6
フロントサスペンションASSY取外し	7
フロントサスペンションASSY取付け	8
リアサスペンションASSY取外し	10
リアサスペンションASSY取付け	12
減衰力調整方法	13
車高調整方法	16
開発車両データ	20
補修部品のご案内	24

用語の説明

専門業者	: お買い上げ販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ
コードNo.	: HK-S 製品及び部品を注文する際に使用する番号
点検・整備	: 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し、不具合部位を修理・調整すること
日常点検	: 自動車を運行する人が、一日一回運行前に行う点検 (日常点検及び点検項目は、メーカー発行のユーザー マニュアルに従って作業を行ってください。)
ノーマル車両	: 車両購入時の状態アフターパーツを取付けていない車両、事故を起こしたことのない車両
メーカー	: 車両の製造メーカー
整備書	: メーカー発行の整備書
誤使用	: 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用
ASSY	: Assembly (アッセンブリ) の略

改訂の記録

改訂No.	発行月	記載変更内容
3-1.01	2026/2	初 版

本製品の取扱いについて

はじめに

この度はHKS Hipermax Seriesをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を充分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様または第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品はノーマル車両、HKS製品取付け車両を基準に開発されております。
適合車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- お客様または第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本書は予告なく改版することがあります。
- 本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。

警 告

作業者または使用者が、死亡または重傷を負う可能性がある場合

注 意

作業者または使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損）)

お使いいただく前に

本製品を正しくお取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。

警 告

- ・本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
必ず自動車専用リフトかガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。
- ・本製品には窒素ガスが封入されています。分解したり、火に入れないでください。
また、地面に落とす等の強い衝撃は与えないでください。分解・衝撃等で爆発する恐れがあります。

注 意

- ・本キット装着により、衝突被害軽減ブレーキ、先行車追従・停止・停止保持、ハンドル支援等の運転支援システムや自動運転機能が正しく作動しない可能性があります。
- ・本キット装着による誤作動や不具合に関して責任を負いかねます。

- シリンダーの継ぎ目部分からオイルがにじむ場合がありますが、組立て時にOリングの外側に微量のオイルが残ったためのにじみで異常ではありません。
- 倒立タイプのサスペンションの底部分からグリスが出てくることがあります、組立て時のグリスが残ったもので異常ではありません。そのまま使用されても問題はありませんが、気になる場合はウエス等で拭き取ってください。
- スタビライザーリンクに点状の錆、グリスのはみ出し、にじみ等が発生している場合があります。そのまま使用されても性能上問題はありません。
- 汚れがついている場合は市販されているブレーキクリーナ等をウエスにつけて拭き取ってください。

取付け時の注意

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
- 本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。
- ガス封入口から窒素ガスを抜いたり、充填しないでください。
- 本製品を交換する際は必ず左右（2本）同時に交換してください。
- スプリング脱着作業には、スプリングコンプレッサーを使用してください。
- スプリング脱着作業時は、スプリングコンプレッサーの引っ掛け状態を確認して作業してください。
- サスペンションのアップーマウントの取付け・取外しの際に、インパクトレンチは使用しないでください。
やむをえず使用する場合は、スプリングの反発力及びばね下重量がサスペンションに掛けられ、サスペンションが伸び切った状態での作業は避け、スプリングが遊んでいる状態でサスペンションを縮めて作業するか、もしくはジャッキ等を用いサスペンションを縮めた状態で作業してください。
インパクトレンチの誤った使用により、内部部品の脱落または異音の発生する原因となる可能性があります。
- ・本書及び整備書に従ってノーマルサスペンションASSYを取り外してください。
取外したサスペンションASSYや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。
- ・本書に従って車両に本製品を取り付けてください。
(サスペンションに左右があるものは、左右を区別するためのステッカーが貼付けてあります。)
- ・各ボルト・ナットを本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けてください。
規定トルクで締付けない場合、ボルト・ナットのネジ部破損や、ゆるみ、ショックアブソーバ内部破損の原因になります。

! 警 告

- ・本製品のシャフトを工具等でつかまないでください。油漏れの原因になります。
- ・六角穴付き皿ボルトをゆるめたり外したりしないでください。高圧ガスが噴出し、ショックアブソーバの機能が失われます。
- ・スプリングが圧縮されている状態でスプリングコンプレッサーが脱落すると不測の方向に各部品が飛散し、負傷する恐れがあります。

取付け後の確認

- 下記の項目を確認してください。
 - ・各ボルト・ナットが本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けられているか。
 - ・ブレーキホースやABSセンサハーネス等が、他の部品と干渉やこすれがないか。
(オプションパーツとして汎用ブラケット：1799-SAO10を設定しています。)
 - ・本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触していないか。
- タイヤ及びホイールは、いかなる場合でもサスペンション本体と干渉しないものを使用してください。本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触・干渉した状態で使用を続けると、油漏れや作動不良の原因になります。
- スプリングは、スプリングシートの径に適合した製品を使用してください。
- 走行中に異音や異常な振動等の異変が生じた場合は、ただちに車両を停止し、取付けを依頼した専門業者へ点検を依頼してください。

車高の調整

- 調整を始める前に車両の各部分の温度が約40°C位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
- 車高調整方法は、ライドハイドロジャスターのネジ調整によって車高を調整するタイプと、ブラケットの位置（ケース長）を変更することで車高を調整する全長調整式タイプの2種類があります。
- 車高調整方法・調整範囲・変化量等については、本製品の取付けについて（P5～）をご覧ください。
- 車高調整時は、必ず専用のフックレンチを使用してください。専用のフックレンチ以外を使用した場合、スプリングシートやロックナットが破損する恐れがあります。
- スプリングシート位置を変更する場合は、スプリングのセット荷重や車両の重量が掛からない状態で調整してください。
スプリングのセット荷重や車両の重量が掛かった状態でスプリングシートを調整するとネジ山を破損する恐れがあります。
- 車高調整後は、サスペンションと車体側の部品（ドライブシャフト・サスペンションアーム等）がサスペンションの作動範囲内で干渉やこすれがないか必ず確認し、干渉やこすれが認められた場合は干渉やこすれがない位置で使用してください。
- 車高調整後は、伸び切り位置で必ずスプリングに遊びがないか確認してください。
- 車高調整後は、車両に車重を掛けた状態でスプリング上部がアップーマウント下側ガイド部に確実にガイドされている事を確認してください。



注 意

- ・車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。
- ・車高調整は、取扱説明書に記載された調整範囲内で調整してください。記載された調整範囲外で使用した場合、車両やサスペンションが破損する恐れがあります。
- ・スプリングに遊びのある状態で使用すると、スプリングが脱落する恐れがあります。

減衰力の調整

- 減衰力ダイヤルは30段あります。右回しに締込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが0段となります。締込む際、クリック感に比べ過度に締込むと内部部品が破損し、調整不能になる恐れがあります。
- 製品によっては30段以上戻る場合がありますが戻さないでください。内部部品の破損に繋がる恐れがあります。
- ダイヤル位置は左右同じ位置に調整してください。左右で異なるとハンドリングに悪影響を及ぼす恐れがあります。

維持・管理

- 快適に運転していただくために、必ずお車を運転する前に日常点検を行ってください。
日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- 本製品取付け後は、ならし運転が必要です。50km前後を目安に速度を抑えて走行してください。
- 本製品使用期間中は、定期的に各部の締付け・車高・汚れ等を確認し、必要に応じて増し締め・調整・清掃を行ってください。
- 経年変化によりピロボール・シャフト等が磨耗し、サスペンションの性能の低下や音が発生する場合があります。
サスペンション本来の性能を維持させるため定期的なオーバーホールをおすすめします。

異常・故障時の対応

- 故障の修理はお客様ご自身では対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合は、ただちに車両の運転を中止し、専門業者に修理を依頼してください。

アフターサービス

- 本製品に関するお問い合わせ及びオプションパーツ・紛失部品の購入・オーバーホールのご依頼は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 本製品取付け後に修理・オーバーホール等が生じた場合、本製品（サスペンション単体）のみをお預かりさせていただく場合があります。
修理・オーバーホール作業期間中にお車を使用される場合の為に、本製品取付け時に取外したサスペンションや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。

廃却について

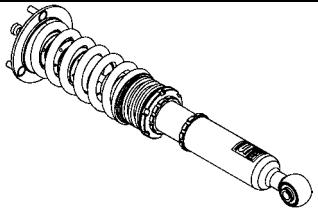
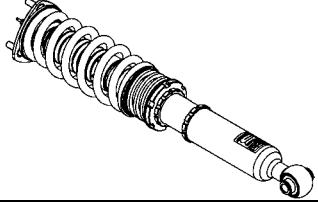
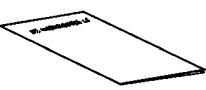
- 廃却する場合はお客様ご自身で対処せず、必ずお買い上げの販売店または専門業者に依頼してください。
- オイルが飛散する場合がありますので、必ず安全メガネを着用し、作業してください。

本製品の取付けについて

◎取付け作業前に必ずお読みください。

セット内容の確認

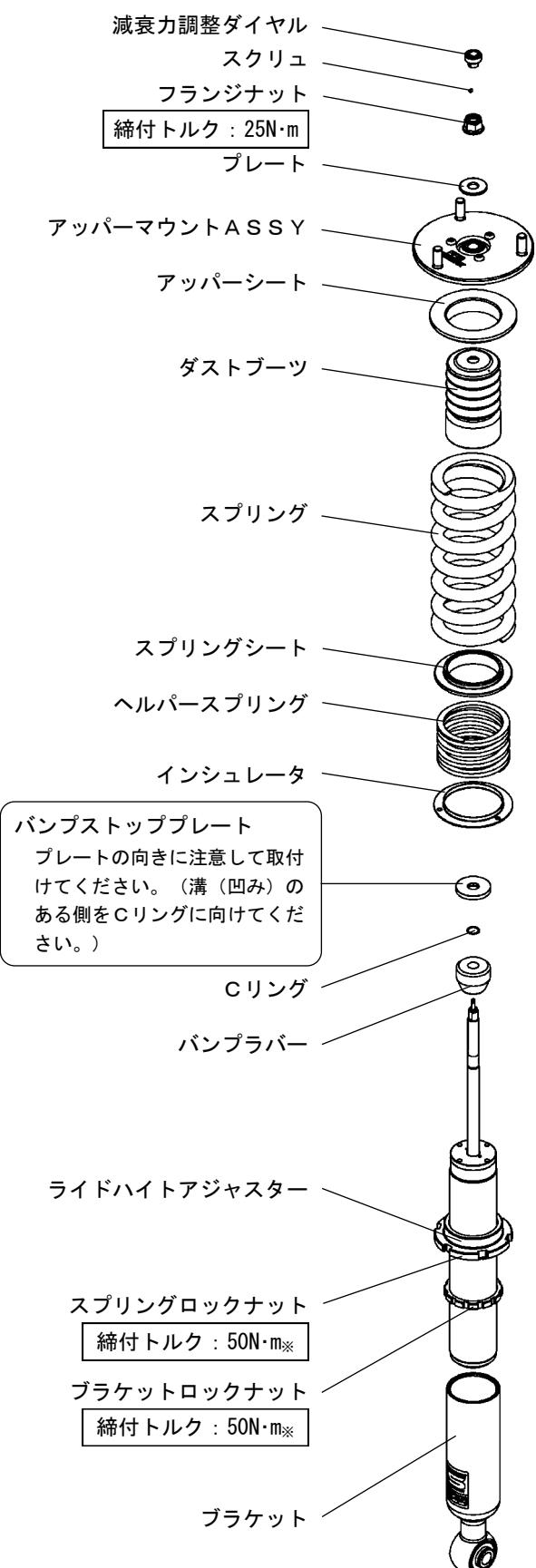
取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。

		フロントサスペンションASSY		2
		リアサスペンションASSY		2
		2		4
汎用ブラケット (コードNo. 1799-SA010)		2		1
 ボルト (M6)		2		1
 ワッシャ (M6)		2	 フックレンチ (12.7sq 穴付)	1
 減衰力調整 ケーブル (短)	 ダイヤル	2	 タイラップ	4
	 ケーブル (短) ※1	2	 保証登録書	1
	 スクリュ	6	 取扱説明書 (本書)	1
 ケーブル (長) ※2		2		

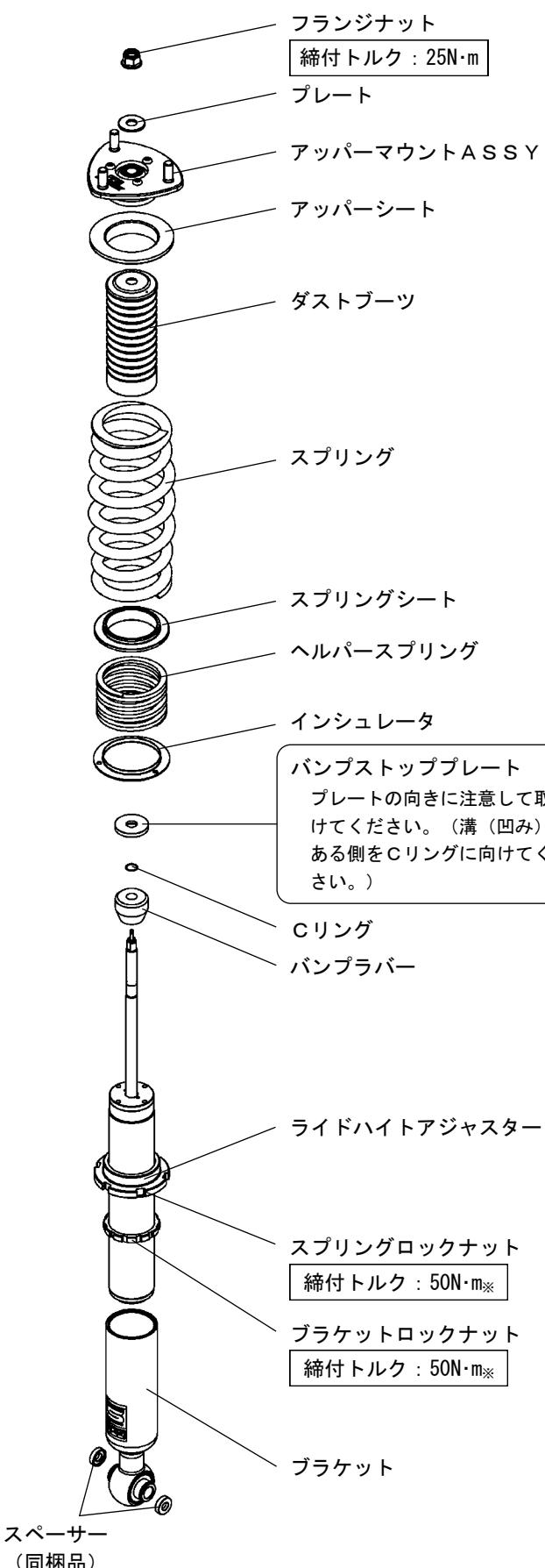
- ・タイラップは本製品取付け時、ケーブル等の固定に使用してください。
- ・※1印の部品は I S ・ G S ・ クラウンアスリート (GRS18#・GRS20#) ・マーク Xに使用します。
- ・※2印の部品はクラウンアスリート (GRS214・AWS210・ARS210) ・クラウンマジェスタに使用します。

サスペンションASSY構成図

フロント



リア



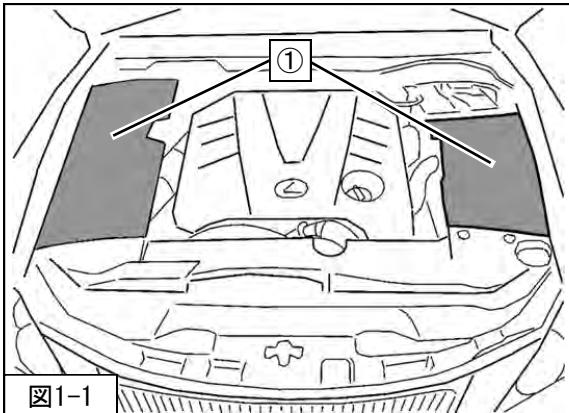
※フックレンチ(12.7sq穴付・同梱品)を使用して
締付けた時の数値を示しています。
P19「車高調整方法」参照

イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

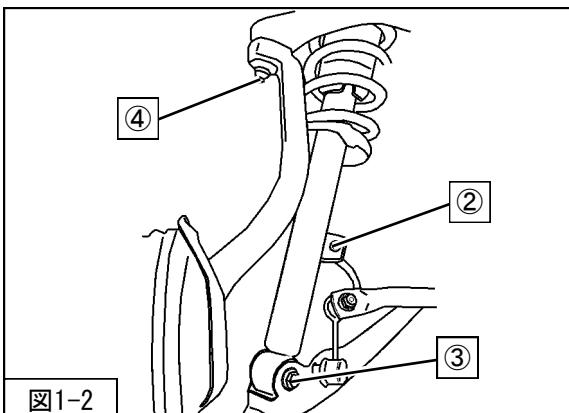
フロントサスペンションASSY取外し

⚠ 警 告

本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する
恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。



1. IS・GS・クラウンアスリート・クラウンマジェスタは
①エンジンルームサイドカバー
を取外してください。（図1-1）

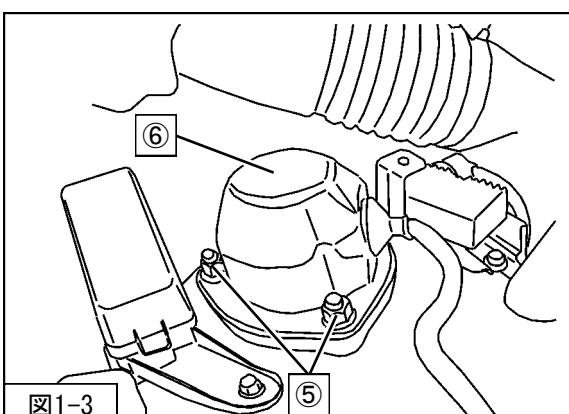


2. 車両をジャッキアップし、タイヤを取り外してください。
3. ②ABSセンサハーネス取付ボルト
③フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
④クリップ・アッパーアームジョイントナット
を取り外してください。（図1-2）

※本製品取付けの際、②ABSセンサハーネス取付ボルトは
使用しません。

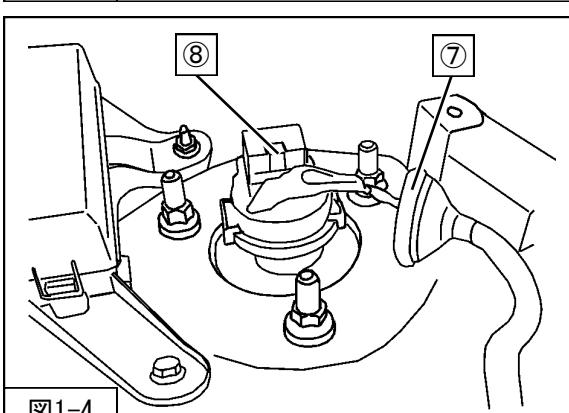
4. ポールジョイントプーラーを使用して、アッパーアームと
ステアリングナックルを切り離してください。
5. AVS装着車は
⑤キャップ取付ナット
⑥キャップ
を取り外してください。（図1-3）

※本製品取付けの際、⑤キャップ取付ナット・⑥キャップは
使用しません。

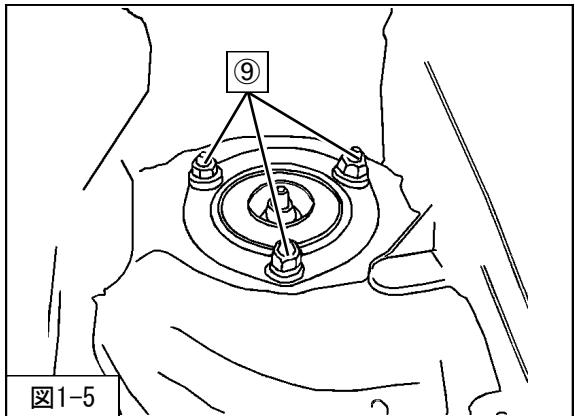


6. AVS装着車は
⑦アクチュエーターハーネス
⑧アクチュエーター
を取り外してください。（図1-4）

※本製品取付けの際、⑧アクチュエーターは使用しません。



フロントサスペンションASSY取外し



7. ⑨フロントサスペンションASSYアッパー取付ナットを取り外してください。（図1-5）
8. フロントサスペンションASSYを車両から取外してください。

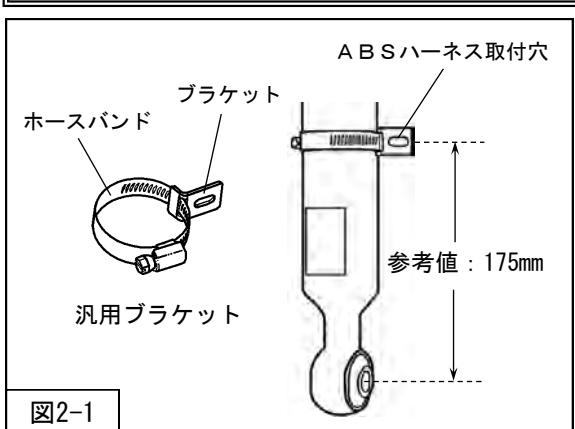
注意

フロントサスペンションASSYを取り外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

フロントサスペンションASSY取付け

注意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

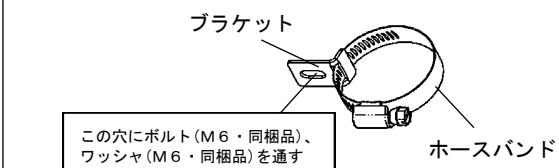


・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. 本製品にはABSセンサハーネスを固定するため、汎用ブラケット（ブラケット+ホースバンド）を同梱しています。
純正サスペンションと同じ距離・位置になるように、汎用ブラケットをフロントサスペンションASSYに固定してください。
(図2-1)

汎用ブラケットの組付方法

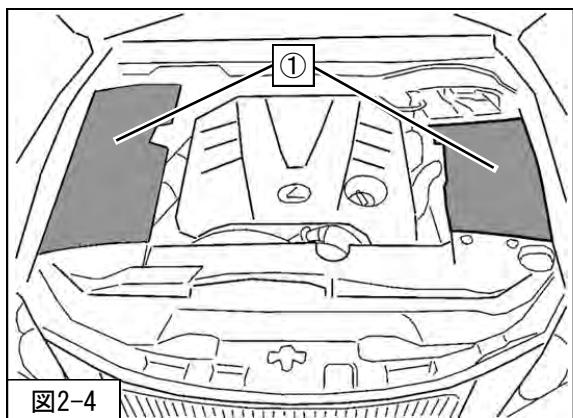
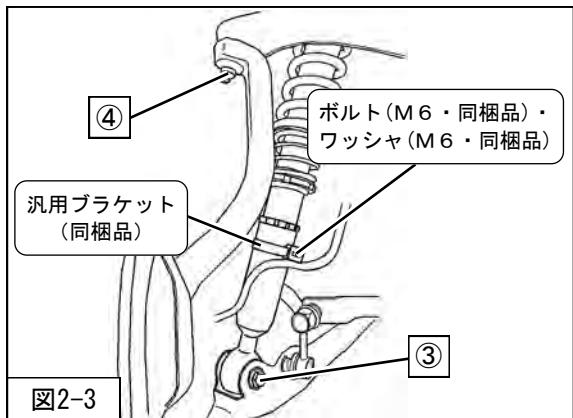
1. ブラケットにホースバンドを通してください。
2. ブラケットをホースバンドで軽く締付けてください。



汎用ブラケット取付け後、ハンドルを切った時やサスペンションストローク時に、ABSセンサハーネスが引っ張られていないことを確認してください。
ABSセンサハーネスは引っ張られると断線する恐れがあります。

2. フロントサスペンションASSY（同梱品）
⑨フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット
(締付トルク: 67N·m)
を車両に取付けてください。（図2-2）
3. AVS装着車は
タイラップ（同梱品）を使用して、⑦アクチュエーターハーネスを適当な位置に固定してください。

フロントサスペンションASSY取付け



4. ステアリングナックルをアップアームに取付け、
④アップアームジョイントナット・クリップ
(締付トルク : 87N·m)
を取付けてください。 (図2-3)
5. ③フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
(締付トルク : 157N·m)
を取付けてください。 (図2-3)
6. ボルト (M6・同梱品) (締付トルク : 6N·m)
ワッシャ (M6・同梱品)
を使用して、ABSセンサハーネスを取付けてください。
(図2-3)
7. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。
8. IS・GS・クラウンアスリート・クラウンマジェスタは
①エンジルームサイドカバー
を車両に取付けてください。 (図2-4)

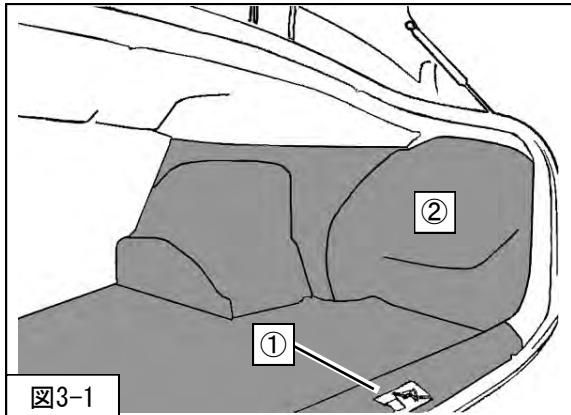
!注 意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下や
タイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

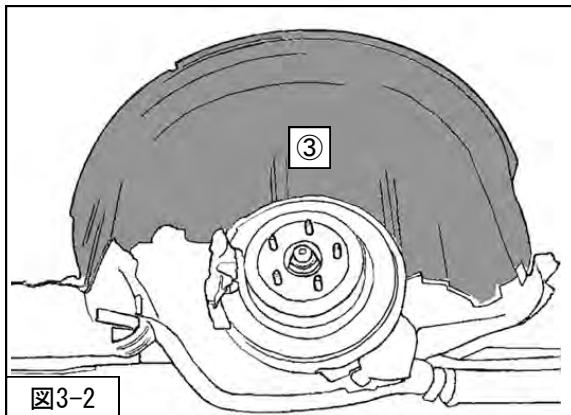
リアサスペンションASSY取外し

⚠ 警 告

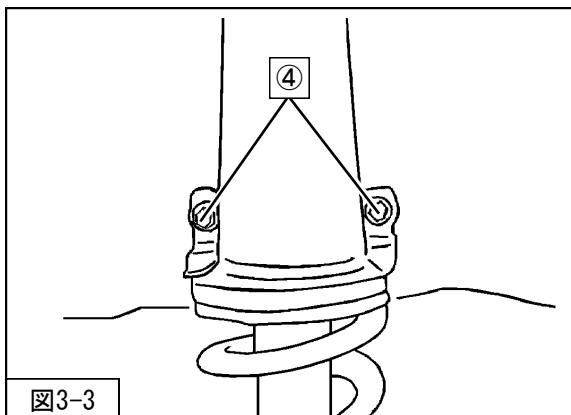
本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する
恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。



- ①トランクリアトリム
②トランクサイドトリム
を取り外してください。 (図3-1)

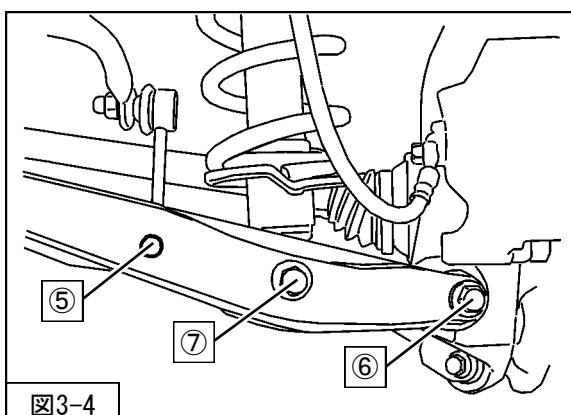


- 車両をジャッキアップし、タイヤを取り外してください。
- ③インナーフェンダー
を取り外してください。 (図3-2)



- ④サスペンションサポートボルト
を取り外してください。 (図3-3)

※本製品取付けの際、④サスペンションサポートボルトは
使用しません。



- ⑤スタビライザーリンク取付ボルト・ナット
を取り外してください。 (図3-4)

※左側にてハイトコントロールセンサーブラケットが共締めになっているものは、センサーからブラケットまでのリンクにマーキング等をして、分解前のリンクの向きが解かるようにしておいてください。

- ⑥ロアアーム取付ボルト・ナット
⑦リアサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
を取り外してください。 (図3-4)

リアサスペンションASSY取外し

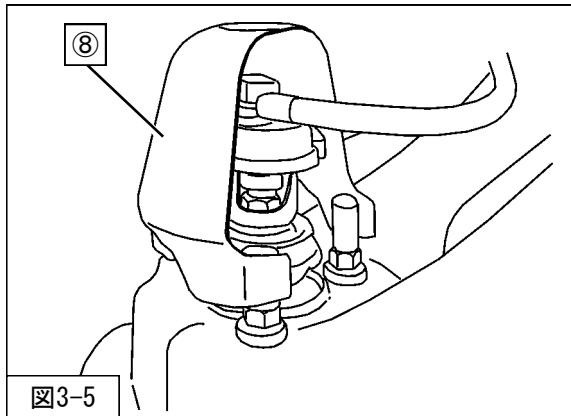


図3-5

7. A V S 装着車は
⑧キャップ
を取外してください。 (図3-5)

※本製品取付けの際、⑧キャップは使用しません。

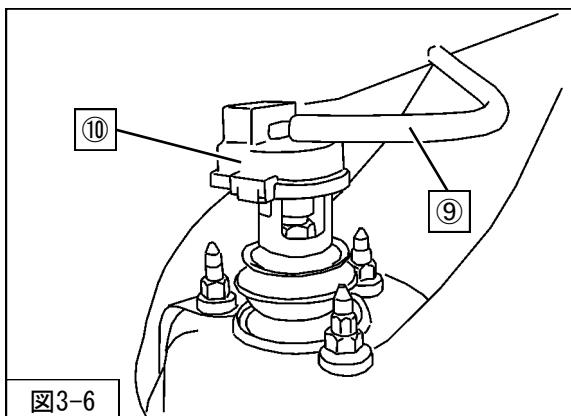


図3-6

8. A V S 装着車は
⑨アクチュエーターハーネス
⑩アクチュエーター
を取外してください。 (図3-6)

※本製品取付けの際、⑩アクチュエーターは使用しません。

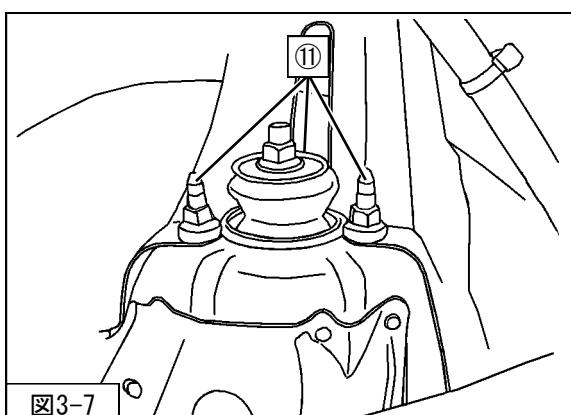


図3-7

9. ⑪リアサスペンションASSYアッパー取付ナット
を取外してください。 (図3-7)

10. リアサスペンションASSYを車両から取外してください。

注意

リアサスペンションASSYを取り外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

リアサスペンションASSY取付け

! 注 意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

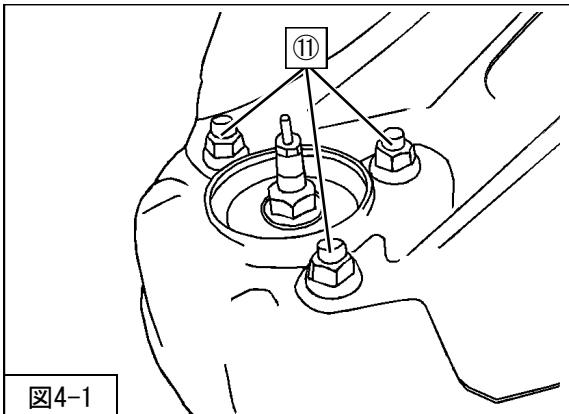


図4-1

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. リアサスペンションASSY（同梱品）
⑪リアサスペンションASSYアッパー取付ナット（締付トルク：74N·m）
を車両に取付けてください。（図4-1）
2. AVS装着車は
タイラップ（同梱品）を使用して、⑨アクチュエーターハーネス
を適当な位置に固定してください。
3. スペーサー（同梱品）
をリアサスペンション下側のブッシュ両端に取付け、
⑦リアサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
(締付トルク：110N·m)
を取付けてください。（図4-2・図4-3・図4-4）
4. ⑥ロアアーム取付ボルト・ナット（締付トルク：161N·m）
⑤スタビライザーリンク取付ボルト・ナット（締付トルク：27N·m）
を取付けてください。（図4-4）
5. ③インナーフェンダー
を車両に取付けてください。（図3-2）
※本製品取付けの際、スプリング等にインナーフェンダーが
干渉する場合は、干渉を起こさないようインナーフェンダー
の淵を切除してください。
6. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。
7. IS・GS・クラウンアスリート（GRS18#・GRS20#）・マークX
はP14「減衰力調整方法」を参考に、
減衰力調整ケーブル（短・同梱品）
をリアサスペンションASSYに取付けてください。
8. クラウンアスリート（GRS214・AWS210・ARS210）
クラウンマジェスタは
P15「減衰力調整方法」を参考に、
減衰力調整ケーブル（長・同梱品）
をリアサスペンションASSYに取付けてください。
9. ②トランクサイドトリム
①トランクリアトリム
を車両に取付けてください。（図3-1）

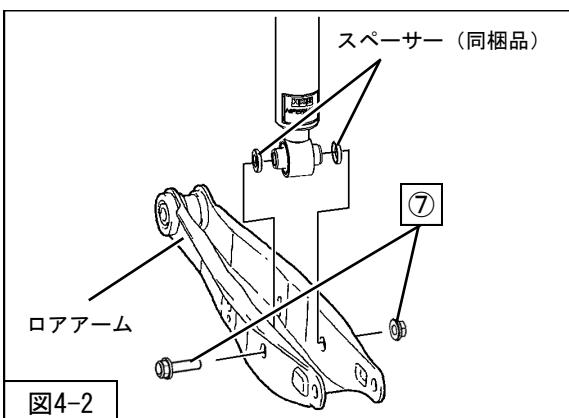


図4-2

取付けの際、スペーサー（同梱品）を組付けて
車両に取付けてください。

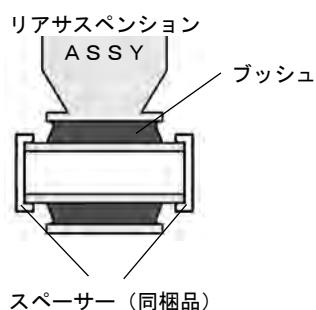


図4-3

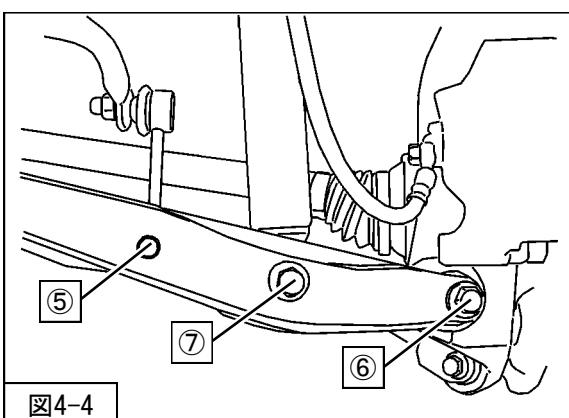


図4-4

! 注 意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に
接触していないことを確認してください。
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じ
ます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨
耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメント
を適正值に調整してください。

減衰力調整方法

本製品は、フロントサスペンションASSY・リアサスペンションASSYとも標準タイプとなっています。
リアの減衰力調整は、減衰力調整ケーブル（同梱品）を取付けて行ってください。

減衰力の調整と範囲

●標準タイプ

- ・シャフト上端部にダイヤルが取付けられているものは、そのダイヤルで調整してください。
- ・シャフト上端部に穴の空いているものは、同梱の減衰力調整ダイヤルを差込んで調整してください。

●ストラットタイプ

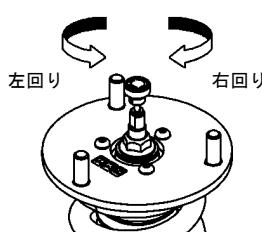
- ・サスペンション底面に取付けられているダイヤルで調整してください。

●横調整タイプ

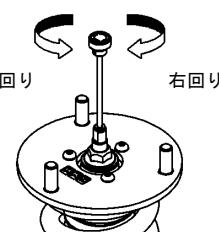
- ・サスペンション上部または下部側面に取付けられているダイヤルで調整してください。

	最弱	出荷時	最強※
HIPERMAX S	最強より30段戻した位置	最強より15段戻した位置	軽く右回りに一杯締込み 左回りに少し戻し クリックした位置

※最強を0クリックとする



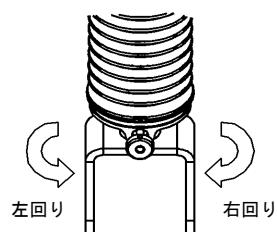
標準タイプ（ダイヤル付き）



標準タイプ（同梱ダイヤル使用）



ストラットタイプ



横調整タイプ

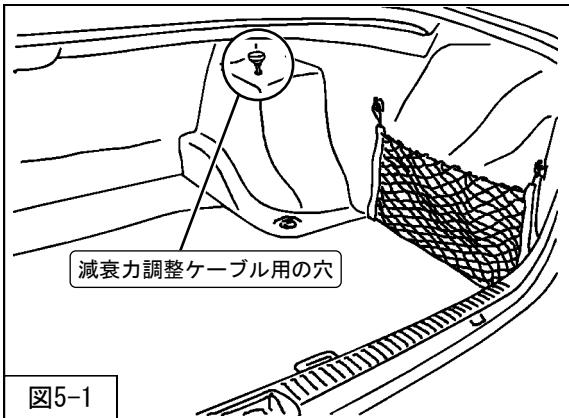
●減衰力ダイヤルは30段あります。右回しに締込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが0段となります。締込む際、クリック感に比べ過度に締込むと内部部品が破損し、調整不能になる恐れがあります。

●製品によっては30段以上戻る場合がありますが戻さないでください。内部部品の破損に繋がる恐れがあります。

●ダイヤル位置は左右同じ位置に調整してください。左右で異なるとハンドリングに悪影響を及ぼす恐れがあります。

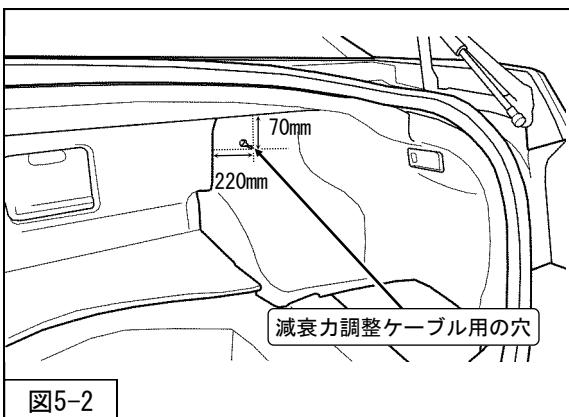
減衰力調整方法

リア減衰力調整ケーブル（短）の取付方法：IS・GS・クラウンアスリート（GRS18#・GRS20#）・マークX

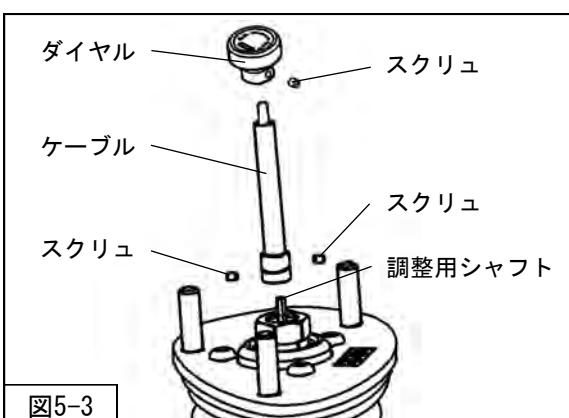


- IS・クラウンアスリート（GRS18#・GRS20#）・マークXは、トランクサイドトリムに減衰力調整ケーブル用にφ5の穴を開けてください。（図5-1）

サスペンション先端の減衰力調整用シャフトに無理な力が掛からないよう、シャフトの延長線上に穴を開けてください。



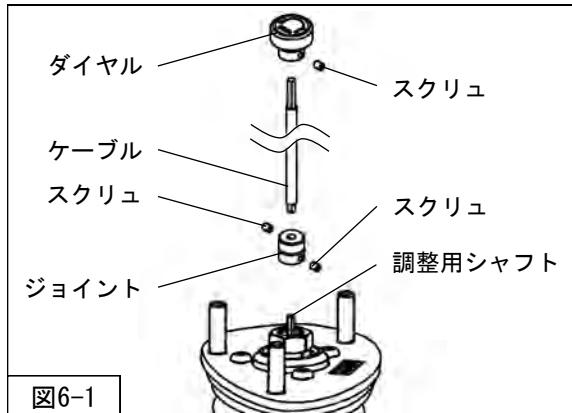
- GSは、ケーブルをゆるやかに曲げてトリム側面から荷室内に出るように、図を位置を参考にしてトランクサイドトリムに減衰力調整ケーブル用にφ5の穴を開けてください。（図5-2）



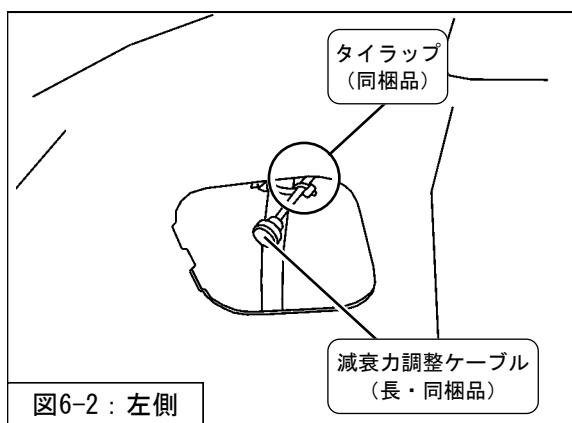
- 減衰力調整ケーブル（短・同梱品）からダイヤルを取り外し、リアサスペンションASSY先端の調整用シャフトにケーブルを取り付けてください。（図5-3）
- 調整用シャフト側面の平面部にスクリュの位置を合わせ、ケーブルを固定してください。
スクリュの締付けは六角レンチ（1.5mm・同梱品）を使用してください。（図5-3）
- トランクサイドトリムを車両に取付け、穴にケーブルを通してください。（図5-1・図5-2）
- ケーブルにダイヤルを取り付け、スクリュで固定してください。
スクリュの締付けは六角レンチ（1.5mm・同梱品）を使用してください。（図5-3）

減衰力調整方法

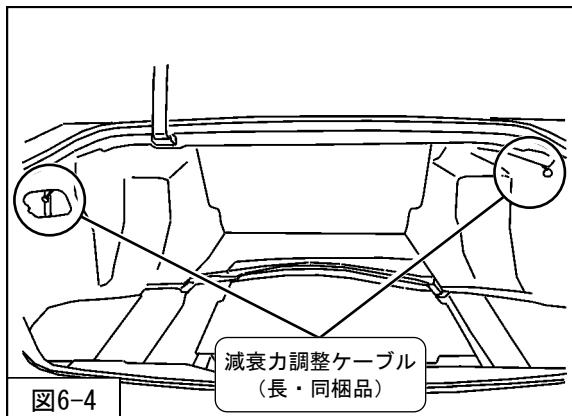
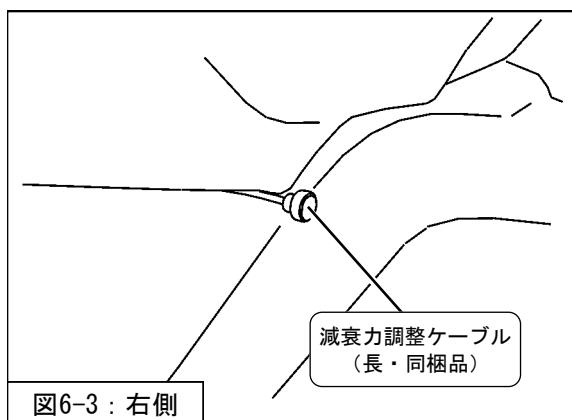
リア減衰力調整ケーブル（長）の取付方法：クラウンアスリート（GRS214・AWS210・ARS210）・クラウンマジェスタ



1. 減衰力調整ケーブル（短・同梱品）からダイヤル・ジョイントを取外してください。（図6-1）
2. ジョイントを減衰力調整ケーブル（長・同梱品）に取付け、リアサスペンションASSY先端の調整用シャフトに取付けてください。（図6-1）
3. 調整用シャフト側面の平面部にスクリュの位置を合わせ、ケーブルを固定してください。スクリュの締付けは六角レンチ（1.5mm・同梱品）を使用してください。（図6-1）
4. 左側はタイラップ（同梱品）を使用して、ホースまたは配線等にケーブルを固定してください。（図6-2・図6-4）



5. 右側は内張りの隙間からケーブルを出してください。（図6-3・図6-4）



車高調整方法

出荷時、ライドハイトアジャスター及びブラケット位置は車検対応のHKS推奨車高となるようセットされています。
本製品には、ライドハイトアジャスターとブラケットの2つの車高調整機構があります。

GSE21 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	652	648	675	618	675	618	648	←	676	566	676	566
車高ノーマル比	-23	-27	0	-57	0	-57	-28	←	0	-110	0	-110
ケース長	410	407	-	-	426	406	405	←	-	-	424	373
スプリングセット長	253	←	-	-	253	272	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	55	-	-	74	35	54	←	-	-	73	0

GRS191 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	657	653	694	623	694	623	671	656	691	589	691	589
車高ノーマル比	-37	-41	0	-71	0	-71	-20	-35	0	-102	0	-102
ケース長	410	407	-	-	435	406	405	395	-	-	418	373
スプリングセット長	253	←	-	-	253	272	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	55	-	-	83	35	54	44	-	-	67	0

GRS184 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	フォグ高さ適合時	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	フォグ高さ適合時	下限	走行可上限	走行可下限
車高	671	667	682	638	705	638	669	664	677	587	698	587
車高ノーマル比	-34	-38	-23	-67	0	-67	-29	-34	-21	-111	0	-111
ケース長	410	407	417	-	433	406	405	402	410	-	425	373
スプリングセット長	253	←	←	-	253	271	272	←	←	-	272	294
巻上げ寸法	58	55	65	-	81	36	54	51	59	-	74	0

※【GRS184】出荷時ではフォグランプ高を満たさない可能性があるので注意してください。フォグ高さ適合時に合わせてから取付けてください。

GRS204 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	660	656	708	627	708	627	673	665	704	591	704	591
車高ノーマル比	-47	-51	0	-80	0	-80	-31	-39	0	-113	0	-113
ケース長	410	409	-	-	442	409	405	400	-	-	426	373
スプリングセット長	253	255	-	-	253	274	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	55	-	-	90	36	54	49	-	-	75	0

車高調整方法

GRS214	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	664	679	696	627	696	627	662	←	686	580	686	580
車高ノーマル比	-32	-17	0	-69	0	-69	-24	←	0	-106	0	-106
ケース長	410	420	-	-	432	406	405	←	-	-	421	373
スプリングセット長	253	←	-	-	253	274	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	68	-	-	80	33	54	←	-	-	70	0

AWS210	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	673	676	712	640	712	640	651	←	688	569	688	569
車高ノーマル比	-39	-36	0	-72	0	-72	-37	←	0	-119	0	-119
ケース長	410	412	-	-	436	409	405	←	-	-	430	373
スプリングセット長	253	←	-	-	253	274	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	60	-	-	84	36	54	←	-	-	79	0

ARS210	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	672	668	699	642	699	642	667	←	691	596	691	596
車高ノーマル比	-27	-31	0	-57	0	-57	-24	←	0	-95	0	-95
ケース長	410	409	-	-	429	409	405	←	-	-	421	380
スプリングセット長	253	255	-	-	253	272	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	55	-	-	77	38	54	←	-	-	70	7

GWS214	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	652	668	705	624	705	624	642	660	698	560	698	560
車高ノーマル比	-53	-37	0	-81	0	-81	-56	-38	0	-138	0	-138
ケース長	410	421	-	-	446	409	405	420	-	-	442	371
スプリングセット長	253	←	-	-	253	271	272	←	-	-	272	292
巻上げ寸法	58	69	-	-	94	39	54	66	-	-	91	0

車高調整方法

GRX120 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	670	669	687	637	687	637	665	←	684	596	684	596
車高ノーマル比	-17	-18	0	-50	0	-50	-19	←	0	-88	0	-88
ケース長	410	409	-	-	422	409	405	←	-	-	418	381
スプリングセット長	253	←	-	-	253	274	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	57	-	-	70	36	54	←	-	-	67	8

GRX130 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	666	667	697	636	697	636	670	667	695	598	695	598
車高ノーマル比	-31	-30	0	-61	0	-61	-25	-28	0	-97	0	-97
ケース長	410	411	-	-	431	410	405	403	-	-	422	379
スプリングセット長	253	←	-	-	253	273	272	←	-	-	272	294
巻上げ寸法	58	59	-	-	79	38	54	52	-	-	71	6

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。

! 注 意

ケース長等の調整幅には限度があります。表の値（上限・下限）を超えた状態で使用しないでください。

サスペンションの破損につながります。

またケース長等が限度内であっても、サスペンションのストローク範囲内において、アーム・タイヤ等の干渉が起きる可能性があります。

ケース長等を変更した場合は、走行前に必ず干渉の有無を確認してください。

干渉が起きる状態で走行すると、サスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

巻上げ寸法の調整量と車高変化量の関係

$$(\text{車高変化量}) \div (\text{レバー比}) = \text{巻上げ寸法の調整量}$$

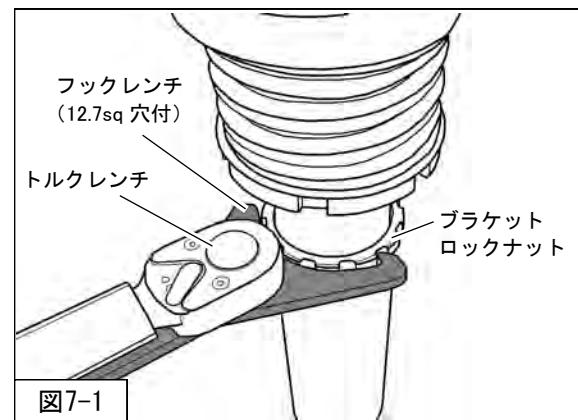
例：GSE21のフロントの車高を10mm下げたい場合

10mm (車高変化量) \div 1.49 (レバー比) = 6.71…mm となり 約7mm巻上げ寸法を調整してください。

レバー比とは？・・・車高調整時、ライドハイドロジャスターの調整量と車高の関係を示した数値で、GSE21の場合（フロント：1.49・リア：1.51）となります。

車高調整方法

- ・ ブラケットとブラケットロックナット、
またはライドハイトアジャスターとスプリングロックナットは、
フックレンチ (12.7sq 穴付・同梱品) を使用して締付けます。
- ・ 差込角12.7sqのトルクレンチにフックレンチ (12.7sq 穴付・同梱品)
を取り付け、規定トルクで締付けてください。
(図7-1)

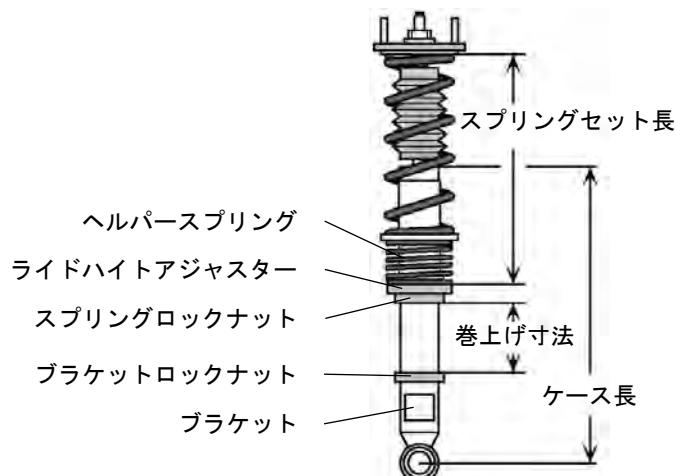


【ケース長（車高）調整方法】

- ① ブラケットとブラケットロックナットをゆるめてください。
- ② ケース長を伸ばす時はスプリングロックナット、縮める時はライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
- ③ ブラケットとブラケットロックナットを規定トルク (50N·m) で締付けてください。

【スプリングセット長（プリロード）調整方法】

- ① ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットをゆるめてください。
- ② ライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
- ③ ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットを規定トルク (50N·m) で締付けてください。



開発車両データ

本製品の開発に使用した車両データは下記のとおりです。

数値によっては、車両の個体差、組付け条件等により変化するものもありますので参考としてください。

レクサス IS350(GSE21) 仕様 : 2GR-FSE		
項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	856 (840) kg	738 (770) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 40 - 18 (240)	255 / 40 - 18 (260)
ホイールサイズ	8.0 JJ × 18 inset 45	8.5 JJ × 18 inset 50
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 0 mm / -1° 15'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 25' ± 0° 45'
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	in 3 mm / -2° 00'
	基準値	in 3 ± 2 mm / -1° 10' ± 0° 45'

レクサス GS350(GRS191) 仕様 : 2GR-FSE		
項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	900 (900) kg	805 (770) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 35 - 19 (230)	255 / 30 - 19 (230)
ホイールサイズ	9.0 JJ × 19 inset 45	9.0 JJ × 19 inset 45
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 1.9 mm / -2° 05'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 25' ± 0° 45'
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	in 1.7 mm / -2° 30'
	基準値	in 3 ± 2 mm / -1° 20' ± 0° 45'

トヨタ クラウンアスリート(GRS184) 仕様 : 2GR-FSE		
項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	- (850) kg	- (770) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	235 / 35 - 19 (230)	265 / 30 - 19 (230)
ホイールサイズ	8.5 JJ × 19 inset 43	8.5 JJ × 19 inset 50
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 0 mm / -1° 20'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 0° 45'
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	in 3 mm / -2° 00'
	基準値	in 3 ± 2 mm / -1° 00' ± 0° 45'

開発車両データ

トヨタ クラウンアスリート(GRS204) 仕様 : 2GR-FSE

項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	884 (870) kg	801 (780) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	255 / 30 - 20 (260)	275 / 30 - 20 (260)
ホイールサイズ	8.5 JJ × 20 inset 42	9.5 JJ × 20 inset 50
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 0 mm / -1° 24'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -1° 00' ± 0° 45'

トヨタ クラウンアスリート(GRS214) 仕様 : 2GR-FSE 3.5アスリート

項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	883 (890) kg	755 (760) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	245 / 35 - 19 (240)	275 / 30 - 19 (240)
ホイールサイズ	8.5 JJ × 19 inset 45	9.5 JJ × 19 inset 45
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 0 mm / -1° 15'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -1° 15' ± 0° 45'

トヨタ クラウンアスリート(AWS210) 仕様 : 2GR-FSE ハイブリッド アスリートG

項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	- (880) kg	- (800) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	215 / 55 - 17 (230)	215 / 55 - 17 (230)
ホイールサイズ	7.5 JJ × 17 inset 40	7.5 JJ × 17 inset 40
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	- mm / -1° 48'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -1° 15' ± 0° 45'

開発車両データ

トヨタ クラウンアスリート(ARS210) 仕様 : 8AR-FTS

項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	- (880) kg	- (730) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	215 / 55 - 17 (230)	215 / 55 - 17 (230)
ホイールサイズ	7.5 JJ × 17 inset 40	7.5 JJ × 17 inset 40
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	in 1 mm / -1° 36'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -1° 15' ± 0° 45'

トヨタ クラウンマジェスタ(GWS214) 仕様 : 2GR-FXE ハイブリッド

項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	- (950) kg	- (880) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 45 - 18 (240)	255 / 45 - 18 (240)
ホイールサイズ	8.0 JJ × 18 inset 40	8.0 JJ × 18 inset 40
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	-
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -0° 55' ± 0° 45'

トヨタ マークX(GRX120) 仕様 : 4GR-FSE

項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	- (830) kg	- (700) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 45 - 18 (230)	225 / 45 - 18 (230)
ホイールサイズ	8.0 JJ × 18 inset 50	8.0 JJ × 18 inset 50
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 0 mm / -1° 15'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -1° 05' ± 0° 45'

開発車両データ

トヨタ マークX(GRX130) 仕様 : 4GR-FSE		
項目	FRONT	REAR
車重 (カタログ値)	813 (840) kg	703 (680) kg
レバー比	1.49	1.51
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 30 - 20 (300)	275 / 30 - 20 (300)
ホイールサイズ	8.5 JJ × 20 inset 45	9.5 JJ × 20 inset 50
標準スプリング	直巻 200 mm	直巻樽型 220 mm
スプリングレート	118 (12) N/mm (kgf/mm)	78 (8) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 (0.1m/s時)	991 / 588 N	1108 / 598 N
ガソリン残量	FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 0 mm / -1° 08'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 0° 45'
		in 3 ± 2 mm / -1° 22' ± 0° 45'

補修部品のご案内

商品名	フロント	リア
ダストブーツセット (2個1セット)	 82004-AK020	 82004-AK021
スフェリカルベアリングセット (2個1セット)	—	—
スタビライザリンク (1個)	—	—
減衰力調整ダイヤルセット (2個1セット)	 82004-AK091	—
減衰力調整ケーブルセット (2個1セット) ※ I S ・ G S ・ クラウンアスリート (GRS18#・GRS20#)・マークX	—	 82004-AK041 (L=128)
減衰力調整ケーブルセット (2個1セット) ※クラウンアスリート(GRS214・AWS210 ・ARS210)・クラウンマジェスタ	—	 82004-AK046 (L=482)

※詳細はHKSホームページをご参照ください。<https://www.hks-power.co.jp/>



株式会社エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

改訂No.	発行月
3-1.01	2026/2



Installation Manual

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

Vehicles Application Chart

Product	HKS HIPERMAX S
Product Category	AUTOMOBILE PARTS
Product Code	80330-AT003 FULL KIT 80330-AT003T FULL R-SPG KIT
Manual Number	E04415-T34210-00
Vehicle	LEXUS IS250 · IS350 · GS350 · GS430 TOYOTA CROWN ATHLETE · CROWN MAJESTA · MARK X
Model	GSE20 · GSE21 · GRS191 · UZS190 GRS180 · GRS182 · GRS184 · GRS200 · GRS204 · GRS214 · AWS210 ARS210 · GWS214 · GRX120 · GRX121 · GRX130 · GRX133
Engine / Electric Motor	4GR-FSE · 3GR-FSE · 2GR-FSE 3UZ-FE · 2AR-FSE · 2GR-FXE · 8AR-FTS
Model Year	GSE2# : 2005/09-2013/04, GRS191 : 2005/08-2011/12 UZS190 : 2005/08-2007/09, GRS18# : 2003/12-2008/01 GRS20# : 2008/02-2012/11, GRS214 : 2012/12- AWS210 : 2012/12-, ARS210 : 2015/10- GWS214 : 2013/09-, GRX12# : 2004/11-2009/09 GRX13# : 2009/10-
Remarks	Mark X: Compatibility with 350S and vehicles equipped with fog lights has not been confirmed.

INDEX

INDEX

• HANDLING INSTRUCTION

Introduction	1
Safety Precautions	2
Before Use	2
Installation Precautions	2
Confirmation after Installation	3
Vehicle Height Adjustment	3
Damping Force Adjustment	3
Maintenance	4
Troubleshooting	4
After-sales Service	4
Product Disposal	4
• PRODUCT INSTALLATION	
Parts List	5
Suspension Components	6
Removing the Factory Front Suspensions	7
Installing the Front Suspensions	8
Removing the Factory Rear Suspensions	10
Installing the Rear Suspensions	12
Adjusting the Damping	13
Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial	14
Adjusting the Ride Height	16
Development Vehicle Data	21
List of repair / mods parts	24

HANDLING INSTRUCTION

Introduction

Thank you for purchasing HKS HIPERMAX SUSPENSION SERIES.

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle for HKS product to be installed. The product performance is not guaranteed if this product is installed to an inapplicable vehicle.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
- Always have access to this instruction manual during use. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of serious injury and/or possible property damage (i.e. vehicle damage as from use of this product.).

Before Use

The following must be strictly observed to use the product correctly:



WARNING

- Never use scissor-jacks to lift the vehicle up when replacing this product and/or adjusting the vehicle height. Use a lift for automobile or garage jack and rigid jack together. The on-vehicle jack holds the vehicle in an unstable condition; therefore, a vehicle may be dropped from the jack having risk of serious injury or death in the worst case.
- This product is filled with nitrogen gas; therefore, do not disassemble or burn it. Also, avoid excessive impact on this product such as dropping on the ground. This product may explode due to disassembly or excessive impact.



CAUTION

- Emergency brakes, adaptive cruise control, advanced driver-assistance systems, and autonomous driving functions may not work properly due to the installation of the product.
- HKS will not be responsible for a malfunction and/or failure of those driving support systems after installing this product.

- Oil may exude from the cylinder joint; this is normal. A small amount of oil remains outside of the O-ring after assembly.
- Grease may exude from the bottom of the inverted type suspension; this is normal. A small amount of grease remains after assembly. Wipe off the grease if necessary.
- Small spot-type rust, grease extrusion, or grease seepage may be present on the stabilizer link. These conditions do not affect performance and the part can be used as is.
- Remove dirt using a cloth with commercial brake cleaner or a similar agent.

Installation Precautions

- Installation must be done by a professional.
- Do not modify and/or remodel the product.
- Do not release or fill the nitrogen gas from the gas enclosing port.
- To replace this product, replace the suspensions of both right and left sides at the same time.
- Use a spring compressor when installing and removing a spring.
- Make sure a spring compressor holds a spring securely and properly when removing a spring.
- Do not use an impact wrench when installing and removing the upper mount. If an impact wrench must be used, please avoid situations where the suspension is at full extension and under load from the spring or the weight of the suspension components. Please either ensure there is play in the spring and compress the suspension or use a jack or similar to compress the suspension before use. Improper use of an impact wrench may cause noise or falling of internal components.
- Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference for removal of a factory suspension. Please keep the removed factory Suspension assembly and stock parts. Do not discard them.
- Install this product referring to this instruction manual.
(For some vehicle models, stickers are affixed to suspension to distinguish the left side and the right side.)
- Each bolt or nut must be tightened to the designated tightening torque shown in this manual or manufacturer's service manual.
- If neglected, it may cause damage to the bolt, nut, and/or internal components.



WARNING

- Do not hold the shaft of this product by a tool. It may cause oil leakage.
- Do not loosen the hexagon socket countersunk head screw. If neglected, blowout of high pressure gas may be caused, and the function of the shock absorber may be lost.
- If a compressor spring is removed while a spring is being compressed, parts may flow to unexpected directions causing injury.

Confirmation after Installation

- Make sure:
 - If the bolts and nuts are tightened to the torque designated in this manual or factory service manual.
 - If the hoses such as brake hose, ABS sensor harness, etc. do not come in contact with any other part of the vehicle. (Use an universal type bracket (1799-SA010) if necessary.)
 - If any other part of a vehicle such as tires, wheels, etc. does not come in contact with this product.
- Make sure to use tires and/or wheels that do not come in contact with this product. If neglected, it may cause oil leakage and/or malfunction of this product.
- Make sure to use springs that match with the spring seat diameters.
- If any abnormal noises, smell, or vibration from the vehicle is experienced while driving, consult a professional that performed installation.

Vehicle Height Adjustment

- Before adjusting the vehicle height, make sure the vehicle's parts temperature has cooled to approximately 40°C.
- The vehicle height adjustment is available in 2 ways; by adjusting the ride height adjuster's screw, and adjusting the bracket position (case length) for shock body length adjustable type.
- Refer to the product manual for the vehicle height adjustment, adjustable range, etc.
- The spanner wrench provided with the product must be used to adjust the vehicle height. If neglected, the spring seats and/or lock nuts may be damaged.
- When relocating the spring seat's position, make sure the spring set load and vehicle's weight are not applied to avoid damage to the screw thread.
- After the vehicle height adjustment, make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle (e.g. a drive shaft, suspension arm, etc.) within the suspension operating range. If the suspension comes in contact with any part of the vehicle, adjust the position of the parts to avoid unnecessary contact.
- After the vehicle height adjustment, make sure there is no spring travel at the position the spring is fully rebounded.
- After the vehicle height adjustment, apply the vehicle weight to the vehicle, and make sure if the upper part of the spring is securely and properly fit into the guide in the lower side of the upper mount.



CAUTION

- Failure to let the engine cool down properly prior to installation can lead to severe burns.
- The vehicle height adjustment must be performed within the range designated in the product manual. If neglected, the vehicle and/or suspension may be damaged.
- The spring may fall off, if there is gap in a spring during use.

Damping Force Adjustment

- The damping force dial has 30 steps. Tighten in the clockwise direction to the end, and return until it clicks; where is the 0 step position. Over-tightening may damage the internal parts and disable the adjustment function.
- Do not return more than 30 steps; it may damage the internal parts.
- Adjust the dial position to the same on the left and right sides. If not, it may adversely affect handling.

Maintenance

- Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- After installation, perform running-in of this product. Keep the speed down to around 50km/31mile during running-in.
- Check the bolts/nuts, vehicle height, dirt, etc. regularly during use. Perform re-tightening, adjustment, cleaning if necessary.
- The pillow balls, shafts, etc. wear out due to the secular changes, and the performance of the suspension may deteriorate and sound may be generated. Periodic overhaul is recommended to maintain the best performance of the suspension.

Troubleshooting

- If the vehicle or this product was damaged, take the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, stop using this product immediately. Consult a professional.

After-sales Service

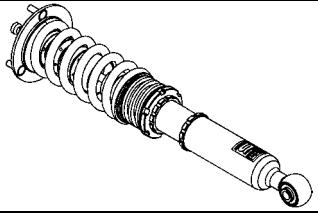
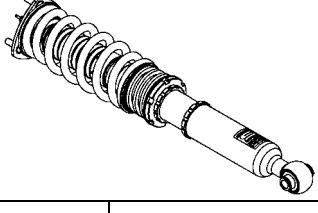
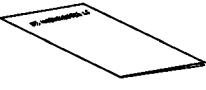
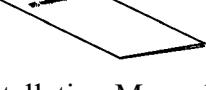
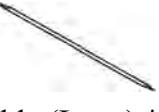
- For inquiries about this product, purchase of optional parts, purchase of missing parts, and/or overhaul, please contact the dealer where you purchased.
- In case of repair or overhaul is required after installation, HKS may retain only the product. Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. They may use as a replacement.

Product Disposal

- When disposing this product, make sure to ask the dealer where you purchased or a disposal agent.
- Since oil may be scattered, make sure to wear safety glasses during disposal work.

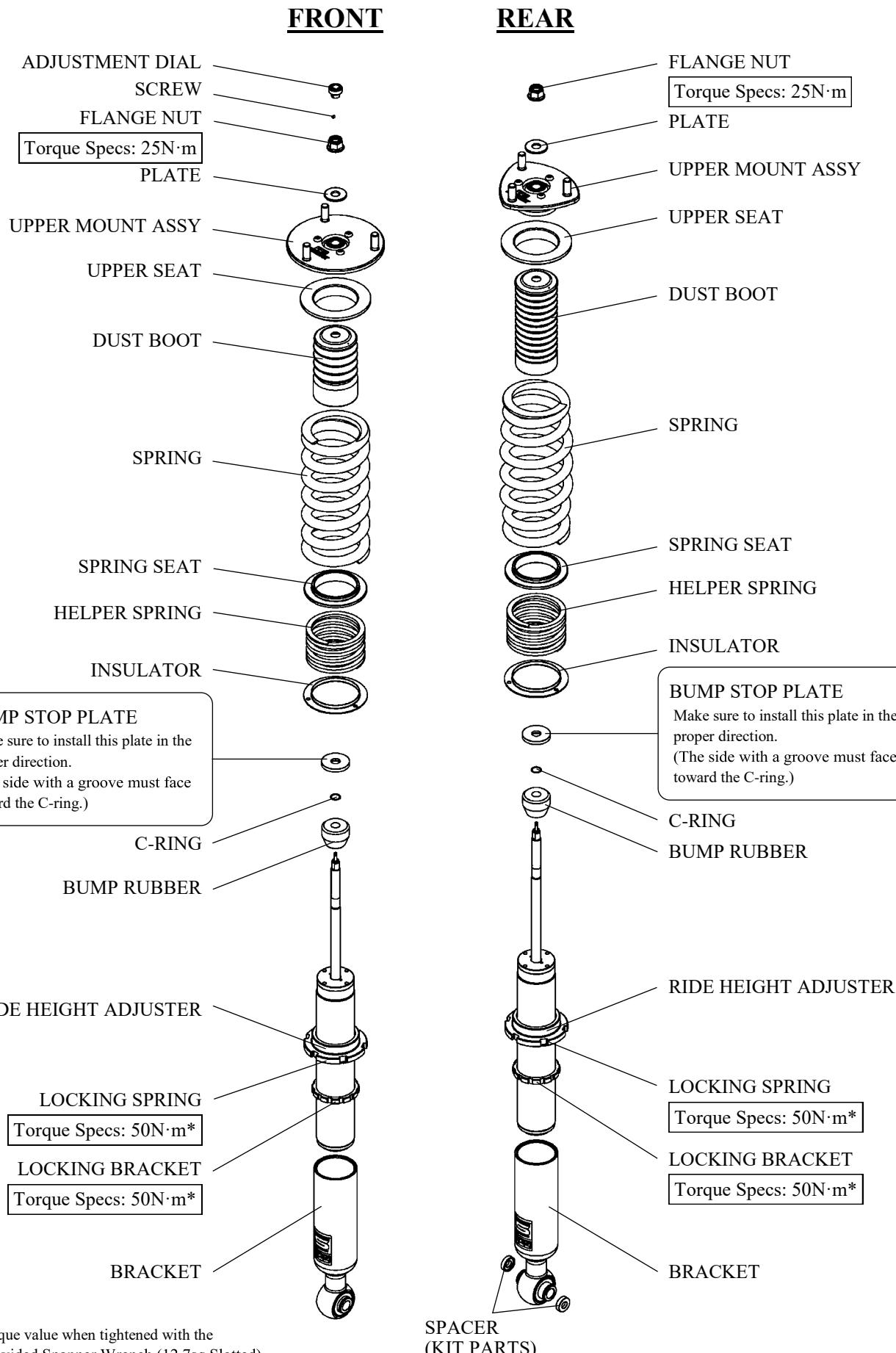
PRODUCT INSTALLATION

Parts List

			Front Suspension Assy	2
			Rear Suspension Assy	2
 Universal Bracket (Part No. 1799-SA010)		2		4
		2		1
	2			1
	2			1
 Adjustment Cable (Short)		2		4
		2		1
		6		1
	2			

- Please use the Tie Wraps to secure any wiring or cables when installing this product.
- Part marked with *1 is for IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X.
- Part marked with *2 is for Crown Athlete (GRS214, AWS210 and ARS210) and Crown Majesta.

Suspension Components





CAUTION

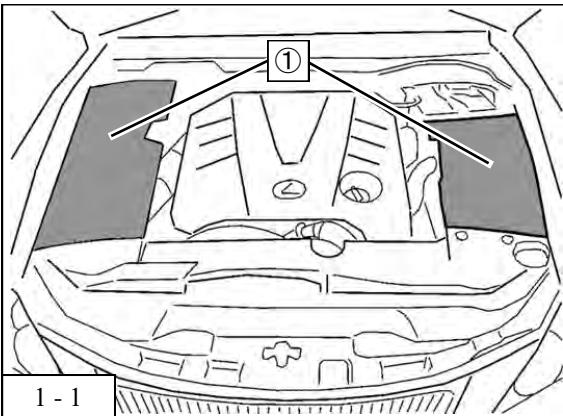
- Perform installation after the vehicle has cooled down sufficiently.
- For height adjustments, only adjust height within the range specified in this manual.
If adjusted above or below the specified range, the suspension and/or vehicle may become damaged.
- If there is too much play in the springs, the springs may fall off from the spring seats and cause damage to the suspensions and/or vehicle.

1. Removing the Factory Front Suspensions

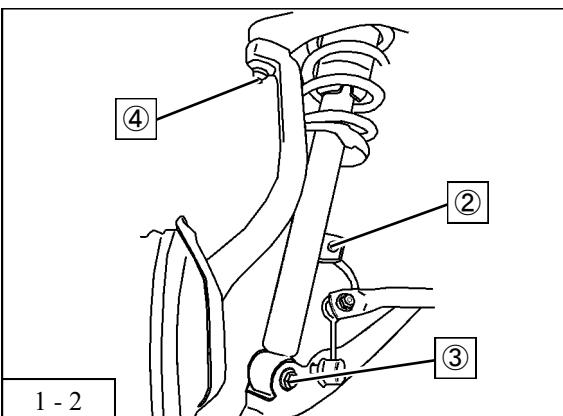


WARNING

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



1. For IS, GS, Crown Athlete and Crown Majesta:
Remove the engine room side cover ①.
(Diagram 1-1)

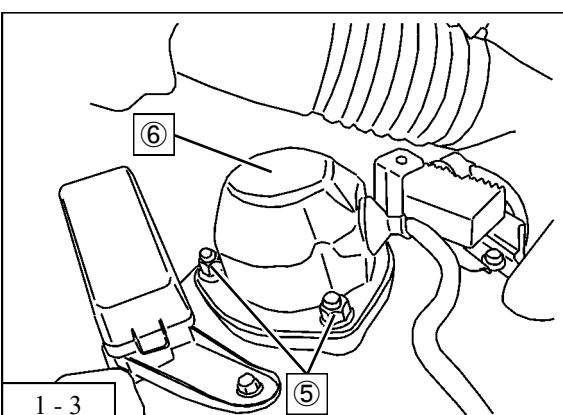


2. Jack up the vehicle, and remove wheels.
3. Remove the following:
The ABS sensor harness installation bolt ②
The bolt and nut from the lower front suspension assy ③
The clip and the upper arm joint nut ④.
(Diagram 1-2)

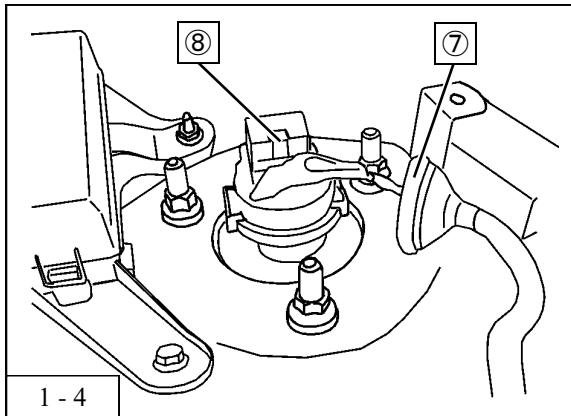
* The removed bolt ② are not reused to install this product.

4. Remove the steering knuckle from the upper arm using the ball joint puller.
5. For a vehicle equipped with AVS, remove the following:
The cap installation nuts ⑤
The cap ⑥.
(Diagram 1-3)

* The removed cap installation nuts ⑤ and cap ⑥ are not reused to install this product.

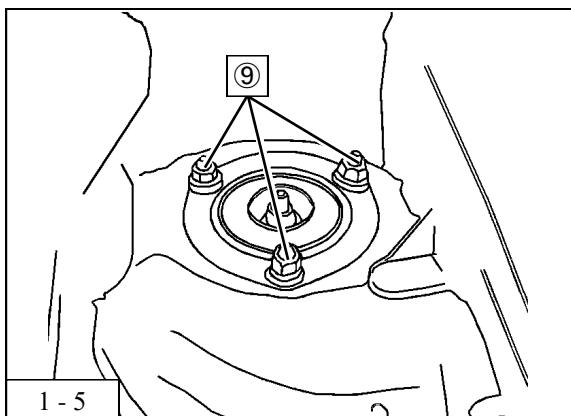


1. Removing the Factory Front Suspensions



6. For a vehicle equipped with AVS, remove the following:
The actuator harness (7)
The actuator (8).
(Diagram 1-4)

* The removed actuator (8) is not reused to install this product.



7. Remove the nuts from the upper front suspension assy (9).
(Diagram 1-5)
8. Remove the factory front suspension assy from the vehicle.

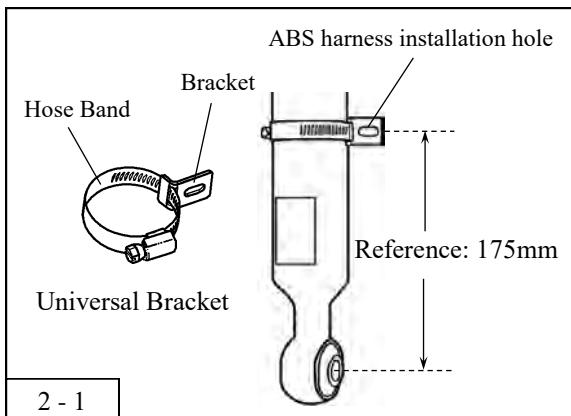
CAUTION

When removing the factory front suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

2. Installing the Front Suspensions

CAUTION

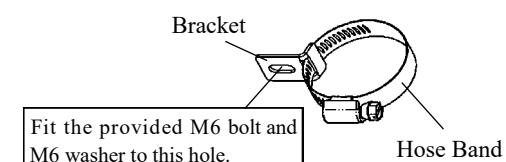
Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. A universal bracket (a bracket & hose band) is included in this product to secure the ABS sensor harness. Secure the universal bracket to the front suspension assy in the same position and distance that the universal bracket was secured to the factory suspension.
(Diagram 2-1)

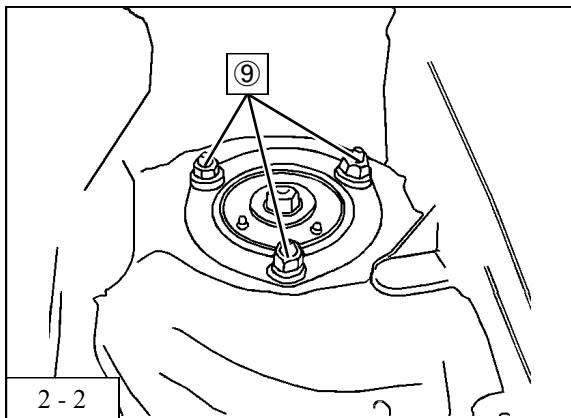
Assembly of Universal Bracket

1. Pass the hose band through the bracket.
2. Lightly tighten the hose bracket.

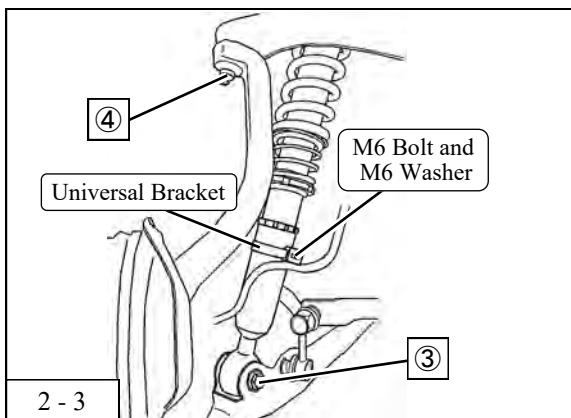


After installing the universal bracket, make sure tension is not applied to the ABS sensor harness when a steering wheel is turned and/or suspension is stroking.

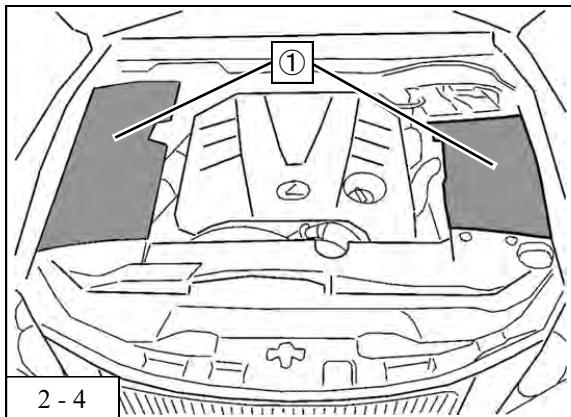
2. Installing the Front Suspensions



2. Install the provided front suspension assy to the vehicle using the upper front suspension assy installation nuts ⑨ .
(Torque Specs: 67N·m)
(Diagram 2-2)



3. For a vehicle equipped with AVS, secure the actuator harness ⑦ to a proper position using the provided tie wrap.
4. Install the steering knuckle to the upper arm.
Install the upper arm joint nut ④ and the clip.
(Torque Specs: 87N·m)
(Diagram 2-3)
5. Install the bolt and nut for the lower front suspension assy ③ .
(Torque Specs: 157N·m)
(Diagram 2-3)
6. Install the ABS sensor harness using the provided M6 bolt and M6 washer .
(Torque Specs: 6N·m)
(Diagram 2-3)
7. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.
8. For IS, GS, Crown Athlete and Crown Majesta:
Reinstall the engine room side cover ① to the vehicle.
(Diagram 2-4)



CAUTION

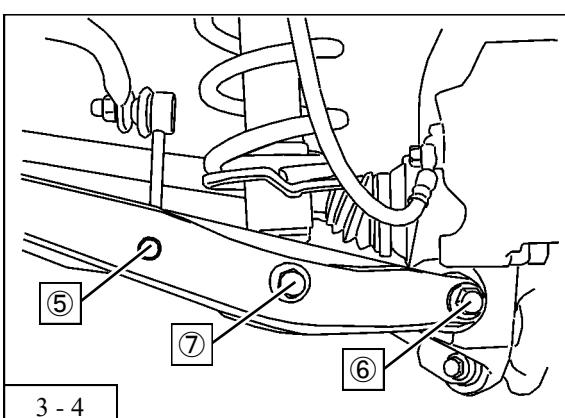
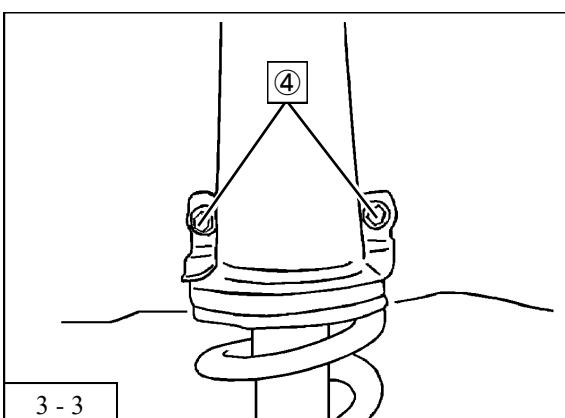
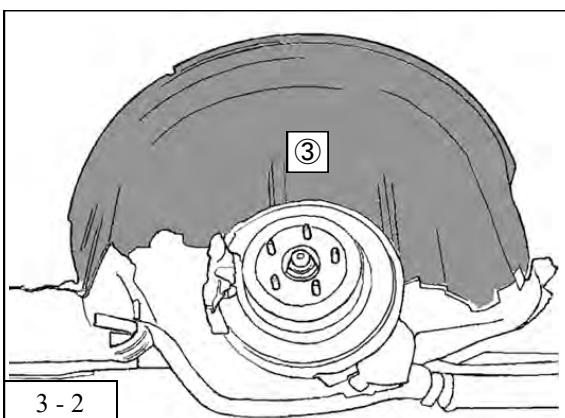
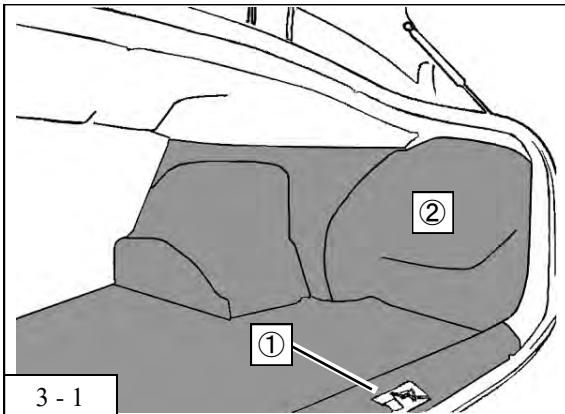
After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.
Re-alignment is required after installation of this product.

3. Removing the Factory Rear Suspensions



WARNING

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



1. Remove the following:

The trunk rear trim ①

The trunk side trim ② .

(Diagram 3-1)

2. Jack up the vehicle, and remove wheels.

3. Remove the inner fender ③ .

(Diagram 3-2)

4. Remove the suspension support bolts ④ .

(Diagram 3-3)

* The removed suspension support bolts ④ are not reused to install this product.

5. Remove the stabilizer link bolt and nut ⑤ .

(Diagram 3-4)

* If the height control sensor bracket is tightened with the stabilizer link on the left side, mark the link between the sensor and the bracket to verify the link's direction prior to disassembly.

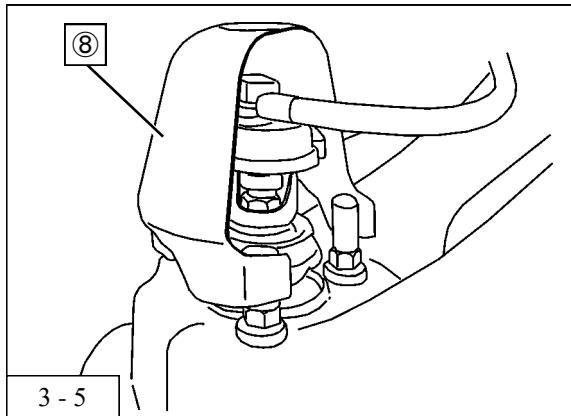
6. Remove the following:

The bolt and nut from the lower arm ⑥

The bolt and nut from the lower rear suspension assy ⑦ .

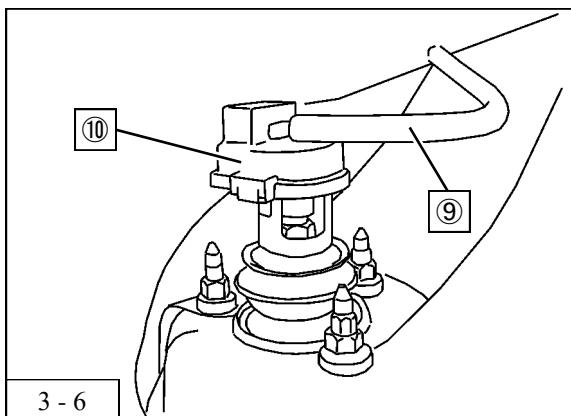
(Diagram 3-4)

3. Removing the Factory Rear Suspensions



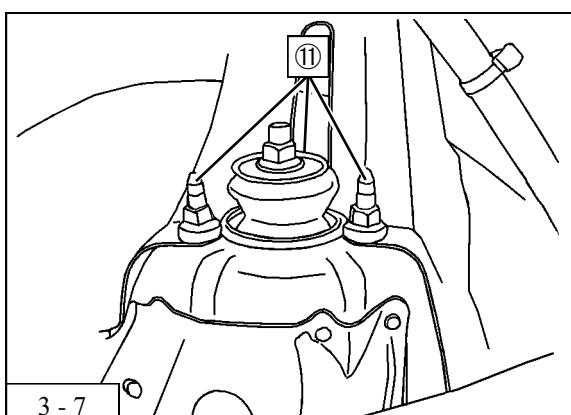
7. For a vehicle equipped with AVS, remove the cap ⑧ .
(Diagram 3-5)

* The removed cap ⑧ is not reused to install this product.



8. For a vehicle equipped with AVS, remove the following:
The actuator harness ⑨
The actuator ⑩ .
(Diagram 3-6)

* The removed actuator ⑩ is not reused to install this product.



9. Remove the nuts from the upper rear suspension assy ⑪ .
(Diagram 3-7)
10. Remove the factory rear suspension assy from the vehicle.



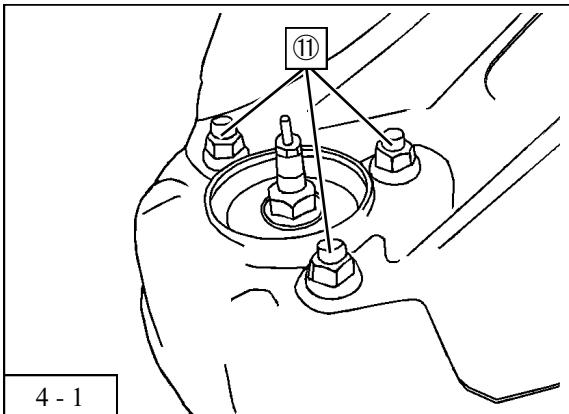
CAUTION

When removing the factory rear suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

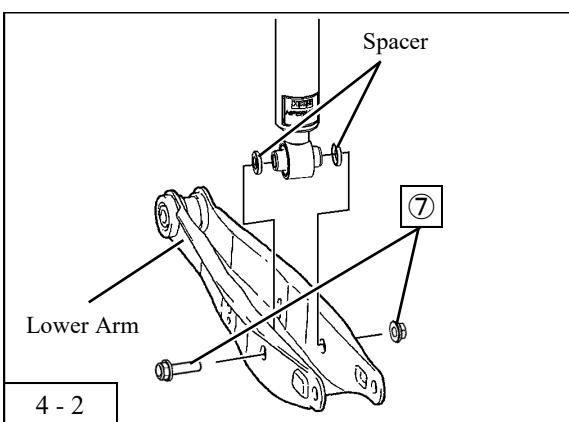
4. Installing the Rear Suspensions

⚠ CAUTION

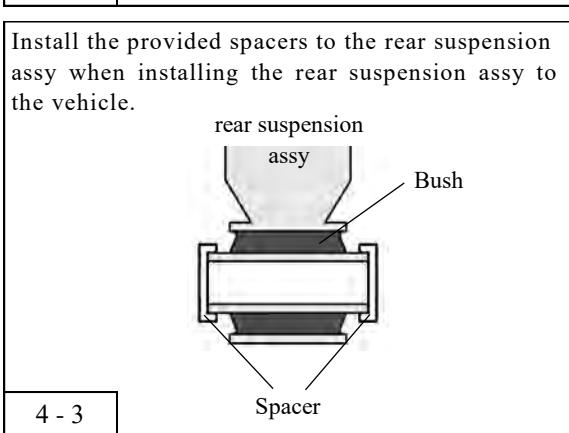
Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. Install the provided rear suspension assy to the vehicle using the upper rear suspension assy installation nuts ⑪. (Torque Specs: 74N·m) (Diagram 4-1)

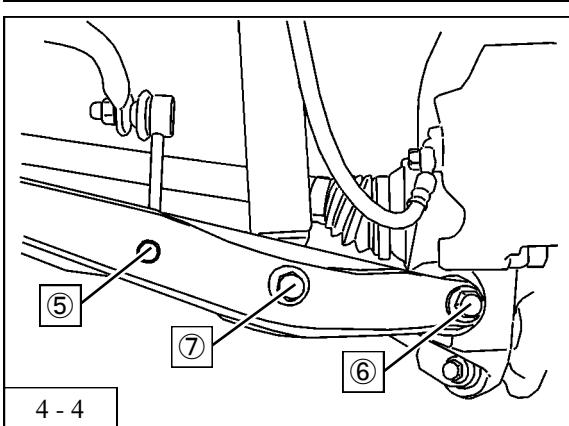


2. For a vehicle equipped with AVS, secure the actuator harness ⑨ to a proper position using the provided tie wrap.
3. Install the provided spacers to both ends of the bush on the downside of the rear suspension, and install the bolt and nut for the lower rear suspension assy ⑦. (Torque Specs: 110N·m) (Diagram 4-2, 4-3, 4-4)



4. Install the following:
The bolt and nut for the lower arm ⑥ (Torque Specs: 161N·m)
The stabilizer link bolt and nut ⑤ (Torque Specs: 27N·m). (Diagram 4-4)
5. Install the inner fender ③ to the vehicle.
(Diagram 3-2)

* If the inner fender comes in contact with the spring or any other parts of the vehicle when installing this product, cut the inner fender's edge.
6. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.
7. For IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X: Referring to “6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial” on page 14, install the provided short adjustment cable to the rear suspension assy.
8. For Crown Athlete (GRS214, AWS210 and ARS210) and Crown Majesta: Referring to “6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial” on page 15, install the provided long adjustment cable to the rear suspension assy.
9. Install the following to the vehicle:
The trunk side trim ②
The trunk rear trim ①.
(Diagram 3-1)



⚠ CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires. Re-alignment is required after installation of this product.

5. Adjusting the Damping

Damping adjustment and range

● The standard strut type

- For a suspension with a dial is attached on the top of each shock absorber, use the dial for adjustment.
- For a suspension that has a hole on top of the shaft, insert the provided adjustment dial to the hole to adjust the damping force.

● The MacPherson strut type

- Use the dial attached to the bottom of the suspension for adjustment.

● The side adjusting strut type

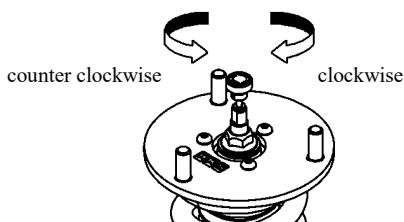
- Use the dial attached to the side of the suspension's upper or lower part.

	Softest Setting	Initial Setting	Stiffest Setting *
HIPERMAX S	30 clicks back from the stiffest setting	15 clicks back from the stiffest setting	Lightly turn the dial fully clockwise; then, turn it back counterclockwise until the first click. The suspension is now set at the stiffest point.

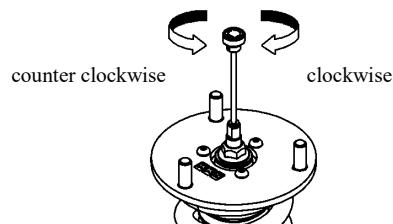
* Stiffest is the 0 click position

- The adjustment dial has 30 steps. Lightly turn the dial full to clockwise; then, slightly turn it back to counterclockwise. The point where it clicks first is the stiffest point (0 click position). Over-tightening beyond the torque required for click adjustment can cause damage to the internal parts making damping adjustment impossible.
- Do not over-turn the dial; depending on the product, the dial may be turned counterclockwise more than 30 steps. Over-turning may cause damage to the internal parts.
- The dial positions of the right and left sides must be the same. If neglected, it may cause handling problems.

Standard Strut Type

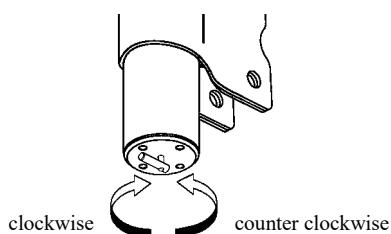


Turn the dial attached on the top of each shock absorber

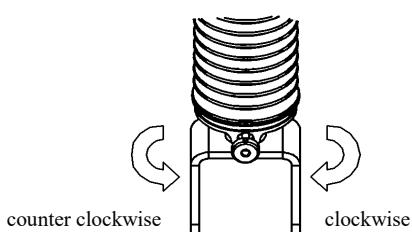


Use the provided adjustment dial

MacPherson Strut Type

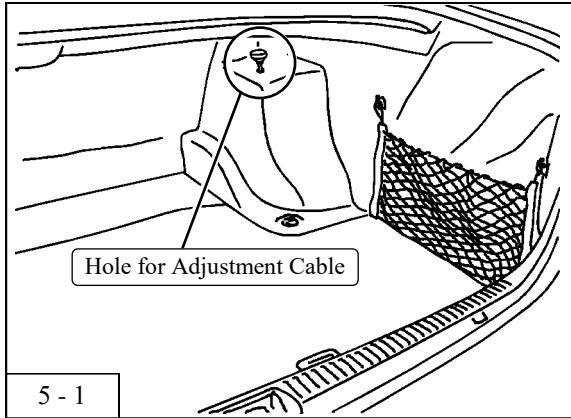


Side Adjusting Strut Type



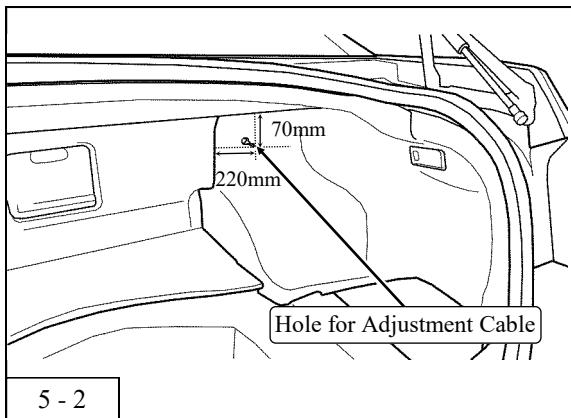
6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial

For IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X: Installing the Short Adjustment Cable

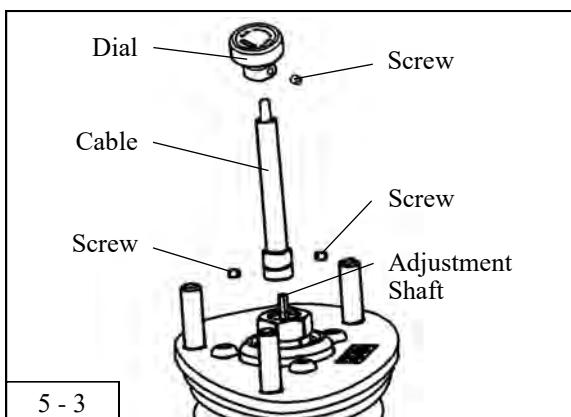


1. For IS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X:
Make an 5mm hole for the adjustment cable in the trunk side trim.
(Diagram 5-1)

To avoid applying excessive force to the adjustment shaft on the suspension tip, make a hole on extension line of the shaft.



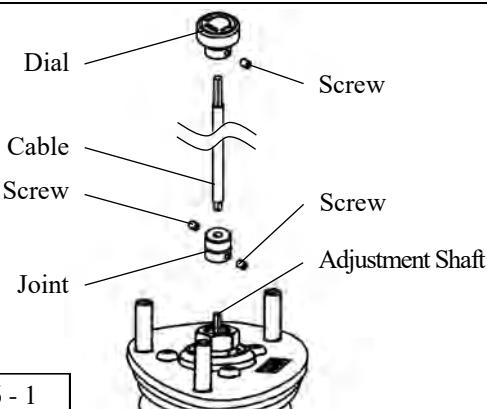
2. For GS:
Make an 5mm hole in the trunk side trim for the adjustment cable so the cable can be pulled out to the vehicle interior from the side of the trim after gently bending the cable.
(Diagram 5-2)



3. Remove the dial from the provided short adjustment cable. Install the cable to the adjustment shaft on the tip of the rear suspension assy.
(Diagram 5-3)
4. Adjust the screw's position to the flat section of the adjustment shaft's side. Use the provided Allen wrench to tighten the screw.
(Diagram 5-3)
5. Install the trunk side trim to the vehicle, and route the cable through the hole.
(Diagram 5-1, 5-2)
6. Tighten the screw to attach the dial to the cable using the provided Allen wrench.
(Diagram 5-3)

6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial

For Crown Athlete (GRS214, AWS210 and ARS210) and Crown Majesta: Installing the Long Adjustment Cable

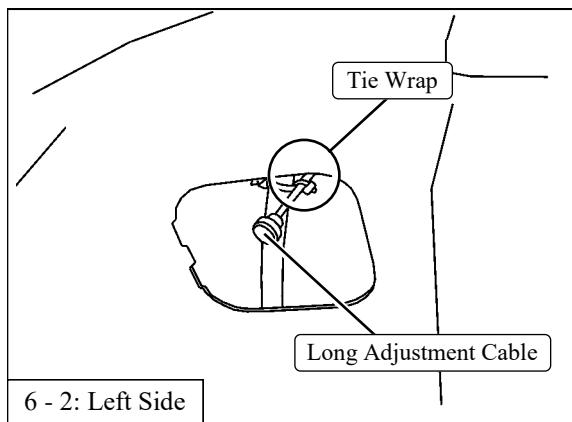


1. Remove the dial and joint from the provided adjustment cable (Short). (Diagram 6-1)

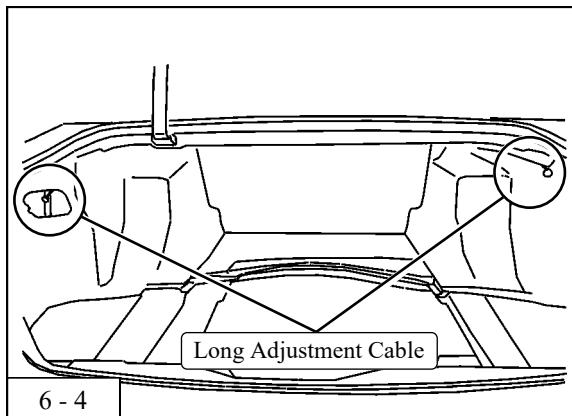
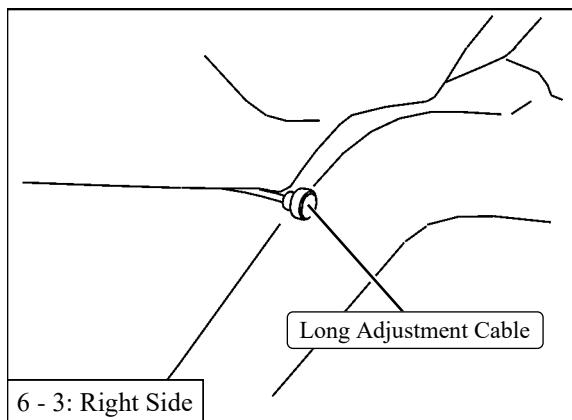
2. Install the joint to the provided adjustment cable (Long), and the adjustment shaft on the tip of the rear suspension assy. (Diagram 6-1)

3. Adjust the screw's position to the flat section of the adjustment shaft's side. Use the provided Allen wrench to tighten the screw. (Diagram 6-1)

4. On the left side, secure the cable to the hose or wires using the provided tie wrap. (Diagram 6-2, 6-4)



5. On the right side, pull the cable out from a lining as shown in the Diagram 6-3 and 6-4.



7. Adjusting the Ride Height

HKS has preset the ride height prior to shipment.

GSE21	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	25.7	25.5	26.6	24.3	25.5	←	26.6	22.3
Height From Factory	-0.9	-1.1	0.0	-2.2	-1.1	←	0.0	-4.3
Shock Body Length	16.1	16.0	16.8	16.0	15.9	←	16.7	14.7
Spring Length	10.0	←	←	10.7	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.2	2.9	1.4	2.1	←	2.9	0.0

GSE21	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	652	648	675	618	648	←	676	566
Height From Factory	-23	-27	0	-57	-28	←	0	-110
Shock Body Length	410	407	426	406	405	←	424	373
Spring Length	253	←	←	272	272	←	←	294
Thread Length	58	55	74	35	54	←	73	0

GRS191	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	25.9	25.7	27.3	24.5	26.4	25.8	27.2	23.2
Height From Factory	-1.5	-1.6	0.0	-2.8	-0.8	-1.4	0.0	-4.0
Shock Body Length	16.1	16.0	17.1	16.0	15.9	15.6	16.5	14.7
Spring Length	10.0	←	←	10.7	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.2	3.3	1.4	2.1	1.7	2.6	0.0

GRS191	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	657	653	694	623	671	656	691	589
Height From Factory	-37	-41	0	-71	-20	-35	0	-102
Shock Body Length	410	407	435	406	405	395	418	373
Spring Length	253	←	←	272	272	←	←	294
Thread Length	58	55	83	35	54	44	67	0

GRS184	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	26.4	26.3	27.8	25.1	26.3	26.1	27.5	23.1
Height From Factory	-1.3	-1.5	0.0	-2.6	-1.1	-1.3	0.0	-4.4
Shock Body Length	16.1	16.0	17.0	16.0	15.9	15.8	16.7	14.7
Spring Length	10.0	←	←	10.7	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.2	3.2	1.4	2.1	2.0	2.9	0.0

GRS184	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	671	667	705	638	669	664	698	587
Height From Factory	-34	-38	0	-67	-29	-34	0	-111
Shock Body Length	410	407	433	406	405	402	425	373
Spring Length	253	←	←	271	272	←	←	294
Thread Length	58	55	81	36	54	51	74	0

7. Adjusting the Ride Height

GRS204	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	26.0	25.8	27.9	24.7	26.5	26.2	27.7	23.3
Height From Factory	-1.9	-2.0	0.0	-3.1	-1.2	-1.5	0.0	-4.4
Shock Body Length	16.1	16.1	17.4	16.1	15.9	15.7	16.8	14.7
Spring Length	10.0	10.0	10.0	10.8	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.2	3.5	1.4	2.1	1.9	3.0	0.0

GRS204	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	660	656	708	627	673	665	704	591
Height From Factory	-47	-51	0	-80	-31	-39	0	-113
Shock Body Length	410	409	442	409	405	400	426	373
Spring Length	253	255	253	274	272	←	←	294
Thread Length	58	55	90	36	54	49	75	0

GRS214	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	26.1	26.7	27.4	24.7	26.1	←	27.0	22.8
Height From Factory	-1.3	-0.7	0.0	-2.7	-0.9	←	0.0	-4.2
Shock Body Length	16.1	16.5	17.0	16.0	15.9	←	16.6	14.7
Spring Length	10.0	←	←	10.8	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.7	3.1	1.3	2.1	←	2.8	0.0

GRS214	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	664	679	696	627	662	←	686	580
Height From Factory	-32	-17	0	-69	-24	←	0	-106
Shock Body Length	410	420	432	406	405	←	421	373
Spring Length	253	←	←	274	272	←	←	294
Thread Length	58	68	80	33	54	←	70	0

AWS210	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	26.5	26.6	28.0	25.2	25.6	←	27.1	22.4
Height From Factory	-1.5	-1.4	0.0	-2.8	-1.5	←	0.0	-4.7
Shock Body Length	16.1	16.2	17.2	16.1	15.9	←	16.9	14.7
Spring Length	10.0	←	←	10.8	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.4	3.3	1.4	2.1	←	3.1	0.0

AWS210	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	673	676	712	640	651	←	688	569
Height From Factory	-39	-36	0	-72	-37	←	0	-119
Shock Body Length	410	412	436	409	405	←	430	373
Spring Length	253	←	←	274	272	←	←	294
Thread Length	58	60	84	36	54	←	79	0

7. Adjusting the Ride Height

ARS210	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.5	26.3	27.5	25.3	26.3	←	27.2	23.5
Height From Factory	-1.1	-1.2	0.0	-2.2	-0.9	←	0.0	-3.7
Shock Body Length	16.1	16.1	16.9	16.1	15.9	←	16.6	15.0
Spring Length	10.0	10.0	10.0	10.7	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.2	3.0	1.5	2.1	←	2.8	0.3

ARS210	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	672	668	699	642	667	←	691	596
Height From Factory	-27	-31	0	-57	-24	←	0	-95
Shock Body Length	410	409	429	409	405	←	421	380
Spring Length	253	255	253	272	272	←	←	294
Thread Length	58	55	77	38	54	←	70	7

GWS214	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	25.7	26.3	27.8	24.6	25.3	26.0	27.5	22.0
Height From Factory	-2.1	-1.5	0.0	-3.2	-2.2	-1.5	0.0	-5.4
Shock Body Length	16.1	16.6	17.6	16.1	15.9	16.5	17.4	14.6
Spring Length	10.0	←	←	10.7	10.7	←	←	11.5
Thread Length	2.3	2.7	3.7	1.5	2.1	2.6	3.6	0.0

GWS214	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	652	668	705	624	642	660	698	560
Height From Factory	-53	-37	0	-81	-56	-38	0	-138
Shock Body Length	410	421	446	409	405	420	442	371
Spring Length	253	←	←	271	272	←	←	292
Thread Length	58	69	94	39	54	66	91	0

GRX120	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.4	26.3	27.0	25.1	26.2	←	26.9	23.5
Height From Factory	-0.7	-0.7	0.0	-2.0	-0.7	←	0.0	-3.5
Shock Body Length	16.1	16.1	16.6	16.1	15.9	←	16.5	15.0
Spring Length	10.0	←	←	10.8	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.2	2.8	1.4	2.1	←	2.6	0.3

GRX120	FRONT				REAR			
	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit
Height	670	669	687	637	665	←	684	596
Height From Factory	-17	-18	0	-50	-19	←	0	-88
Shock Body Length	410	409	422	409	405	←	418	381
Spring Length	253	←	←	274	272	←	←	294
Thread Length	58	57	70	36	54	←	67	8

7. Adjusting the Ride Height

GRX130	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.2	26.3	27.4	25.0	26.4	26.3	27.4	23.5
Height From Factory	-1.2	-1.2	0.0	-2.4	-1.0	-1.1	0.0	-3.8
Shock Body Length	16.1	16.2	17.0	16.1	15.9	15.9	16.6	14.9
Spring Length	10.0	←	←	10.7	10.7	←	←	11.6
Thread Length	2.3	2.3	3.1	1.5	2.1	2.0	2.8	0.2

GRX130	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	666	667	697	636	670	667	695	598
Height From Factory	-31	-30	0	-61	-25	-28	0	-97
Shock Body Length	410	411	431	410	405	403	422	379
Spring Length	253	←	←	273	272	←	←	294
Thread Length	58	59	79	38	54	52	71	6



CAUTION

There is a limit to shock body length adjustment. Adjust between minimum and maximum figures as shown in the table above. Using the vehicle with the suspension outside the limit of minimum or maximum shock body length may cause damage to the suspension.

Further, check for any contact between the suspension and suspension arms, wheels, etc. Driving while these parts are coming into contact may cause damage to the suspension and/or the vehicle.

Thread Length Adjustment/Vehicle Height Change

$$\text{Height to be lowered} \div \text{Leverage Ratio} = \text{Amount of Thread Length Adjustment}$$

Example: If the vehicle height of GSE21 is intended to lower by 10mm:

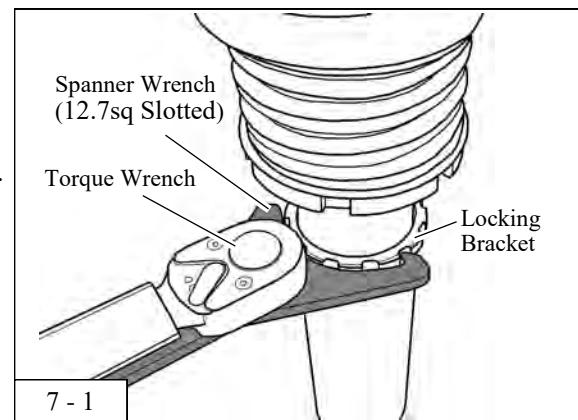
$$10\text{mm} \text{ (Height to be lowered)} \div 1.49 \text{ (Leverage Ratio)} = 6.71\text{...mm}$$

Therefore, adjust the thread length by approximately 7mm.

Leverage Ratio: A ratio of the vehicle's height to the ride height adjuster's adjustment amount.
(GSE21–Front 1.49 / Rear 1.51)

7. Adjusting the Ride Height

- When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket or Ride Height Adjuster and Locking Spring using the provided Spanner Wrench (12.7sq Slotted).
- Using a 12.7sq torque wrench, tighten as shown in the Diagram 7-1.

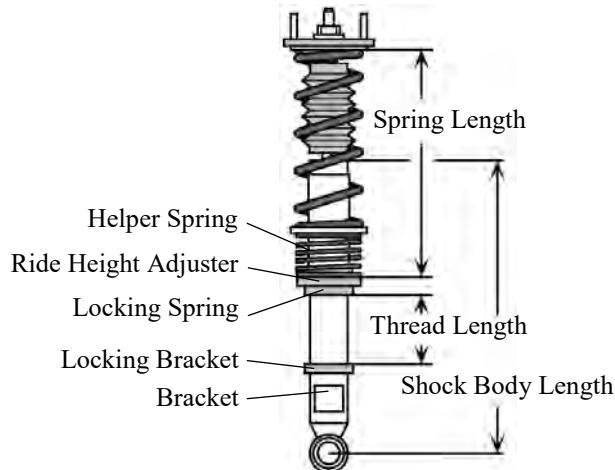


[Shock Body Length Adjustment]

- Loosen the Bracket and the Locking Bracket.
- To set height, turn the Locking Spring to lengthen Shock Body Length, and turn the Ride Height Adjuster to shorten Shock Body Length.
- When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket using the provided Spanner Wrench to specified torque specs 50N·m.

[Spring Length (Preload) Adjustment]

- Loosen the Ride Height Adjuster and the Locking Spring.
- Turn the Ride Height Adjuster to set height.
- When the desired height is obtained, securely tighten the Locking Spring against the Ride Height Adjuster using 2 Spanner Wrenches to specified torque specs 50N·m.



8. Development Vehicle Data

Data from the test vehicle during development of this product is as follows.

Please note that there may be small fluctuations between each car.

LEXUS IS350(GSE21) Spec : 2GR-FSE			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1887 (1852)	lbs	1627 (1698) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 40 - 18 (35 PSI)		255 / 40 - 18 (38 PSI)
Wheel Size	8.0 JJ × 18 inset 45		8.5 JJ × 18 inset 50
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588	N	1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 0 mm / -1° 15'	in 3 mm / -2° 00'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 25' ± 0° 45'	in 3 ± 2 mm / -1° 10' ± 0° 45'

LEXUS GS350(GRS191) Spec : 2GR-FSE			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1984 (1984)	lbs	1775 (1698) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 35 - 19 (33 PSI)		255 / 30 - 19 (33 PSI)
Wheel Size	9.0 JJ × 19 inset 45		9.0 JJ × 19 inset 45
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588	N	1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 1.9 mm / -2° 05'	in 1.7 mm / -2° 30'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 25' ± 0° 45'	in 3 ± 2 mm / -1° 20' ± 0° 45'

TOYOTA CROWN ATHLETE(GRS184) Spec : 2GR-FSE			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	- (1874)	lbs	- (1698) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	235 / 35 - 19 (33 PSI)		265 / 30 - 19 (33 PSI)
Wheel Size	8.5 JJ × 19 inset 43		8.5 JJ × 19 inset 50
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588	N	1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 0 mm / -1° 20'	in 3 mm / -2° 00'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 0° 45'	in 3 ± 2 mm / -1° 00' ± 0° 45'

8. Development Vehicle Data

TOYOTA CROWN ATHLETE(GRS204) Spec : 2GR-FSE			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1949 (1918) lbs		1766 (1720) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 30 - 20 (38 PSI)		275 / 30 - 20 (38 PSI)
Wheel Size	8.5 JJ × 20 inset 42		9.5 JJ × 20 inset 50
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 0 mm / -1° 24'	
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 0° 45'	

TOYOTA CROWN ATHLETE(GRS214) Spec : 2GR-FSE "3.5 ATHLETE S"			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1947 (1962) lbs		1664 (1675) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	245 / 35 - 19 (35 PSI)		275 / 30 - 19 (35 PSI)
Wheel Size	8.5 JJ × 19 inset 45		9.5 JJ × 19 inset 45
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 0 mm / -1° 15'	
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 0° 45'	

TOYOTA CROWN ATHLETE(AWS210) Spec : 2AR-FSE Hybrid "ATHLETE G"			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	- (1940) lbs		- (1764) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	215 / 55 - 17 (33 PSI)		215 / 55 - 17 (33 PSI)
Wheel Size	7.5 JJ × 17 inset 40		7.5 JJ × 17 inset 40
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	- mm / -1° 48'	
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 0° 45'	

8. Development Vehicle Data

TOYOTA CROWN ATHLETE(ARS210) Spec : 8AR-FTS			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	- (1940) lbs		- (1609) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	215 / 55 - 17 (33 PSI)		215 / 55 - 17 (33 PSI)
Wheel Size	7.5 JJ × 17 inset 40		7.5 JJ × 17 inset 40
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 1 mm / -1° 36'	
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 0° 45'	

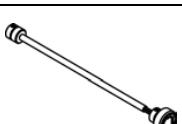
TOYOTA CROWN MAJESTA(GWS214) Spec : 2GR-FXE Hybrid			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	- (2094) lbs		- (1940) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 45 - 18 (35 PSI)		225 / 45 - 18 (35 PSI)
Wheel Size	8.0 JJ × 18 inset 40		8.0 JJ × 18 inset 40
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	-	
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 0° 45'	

TOYOTA MARK X(GRX120) Spec : 4GR-FSE			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	- (1830) lbs		- (1543) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 45 - 18 (33 PSI)		225 / 45 - 18 (33 PSI)
Wheel Size	8.0 JJ × 18 inset 50		8.0 JJ × 18 inset 50
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 0 mm / -1° 15'	
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 0° 45'	

8. Development Vehicle Data

TOYOTA MARK X(GRX130) Spec : 4GR-FSE			
CATEGORY	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1792 (1852) lbs		1550 (1499) lbs
Leverage Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	255 / 30 - 20 (44 PSI)		275 / 30 - 20 (44 PSI)
Wheel Size	8.5 JJ × 20 inset 45		9.5 JJ × 20 inset 50
Default Spring	Straight Type 7.9 (200) inches (mm)		Straight Barrel Type 8.7 (220) inches (mm)
Spring Rate	672 (12) lbs/inch (kgf/mm)		448 (8) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)	991 / 588 N		1108 / 598 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 0 mm / -1° 08'	in 3 mm / -1° 24'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 0° 45'	in 3 ± 2 mm / -1° 22' ± 0° 45'

9. List of repair / mods parts

PRODUCT	FRONT	REAR
Dust Boot Set (2 pcs set)	 82004-AK020	 82004-AK021
Spherical Bearing Set (2 pcs set)	-	-
Stabilizer Link (1 pcs)	-	-
Adjustment Dial Set (2 pcs set)	 82004-AK091	-
Adjustment Cable Set (2 pcs set) *For IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#), Mark X	-	 82004-AK041 (L=128)
Adjustment Cable Set (2 pcs set) *For Crown Athlete (GRS214, AWS210 and ARS210), Crown Majesta	-	 82004-AK046 (L=482)

* For more information, please refer to the HKS website. <https://www.hks-power.co.jp/en/>



HKS Co., Ltd.
7181 Kitayama, Fujinomiya,
Shizuoka 418-0192, JAPAN
<https://www.hks-power.co.jp/en/>

REV. NO.	DATE
3-1.01	2/2026