

オイルクーラーキット

取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AT114
製品説明書品番	E04261-T22020-00
メーカー車種	TOYOTA GR YARIS (4BA-GXPA16)
エンジン型式	G16E-GTS
年 式	2020/9～ ※クーリングパッケージオプション装着車両に取り付け可能です。
備 考	【参考取り付け時間】:6時間 【別途必要部品】 ・エンジンオイルが、オイルフィルター交換時の純正指定量(4.3L)に加え、 約500mLが必要になります(計4.8L)。 (HKS LSPI対応エンジンオイル推奨) 【メンテナンス時必要部品】 ・HKS OIL FILTER φ65-H50 UNF TYPE5 (52009-AK015)

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2026/1	初版

2026年1月発行(禁無断複写、転載)㈱エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について	1
安全上の注意	2
パーツリスト	4
1. ノーマルパーツの取外し	8
2. キットパーツの取付け	10
3. ノーマルパーツの加工・取付けおよび始動確認	20
維持・管理	24
異常・故障等の対応	24
アフターサービスについて	24
譲渡等の際の注意	24

はじめに

この度は、HKSオイルクーラーキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

取付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

ノーマルパーツの取り付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。

整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車の破損及び焼損))

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

- 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
 - ・換気のよい場所で作業してください。
 - ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。
- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。
 - ・コネクタを外す時は、断線しないようにコネクタを持って取り外してください。
- 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行ってください。
 - ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
 - ・リジッドラックを確実にかけないと、車両が落ちてケガをすることや、最悪の場合死亡する恐れがあります。



注意

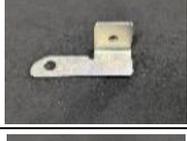
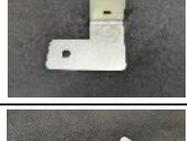
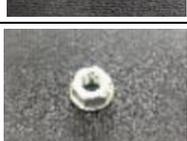
- 本製品の誤使用は、絶対に行なわないでください。
 - ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷をする恐れがあります。

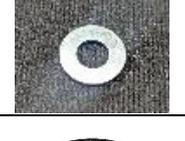
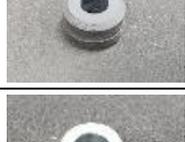
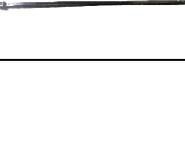
取付けを行う前に

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け・取外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。
整備要領書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落下等、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルト類のねじ部が破損します。
- 取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
- オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	オイルクーラーコア	1		
P2	オイルフィルターマウント	1		
P3	センターボルト	1		
P4	Oリング	1		
P5	オイルフィルター	1		52009-AK015
P6	オイルクーラーホース	1		1445 mm ストレート-60°
P7	オイルクーラーホース	1		1435 mm ストレート-30°
P8	コニカルシール	4		
P9	オイルクーラーホースクランプ	6		
P10	ブラケット No.1	1		
P11	ブラケット No.2	2		
P12	ブラケット No.3	1		

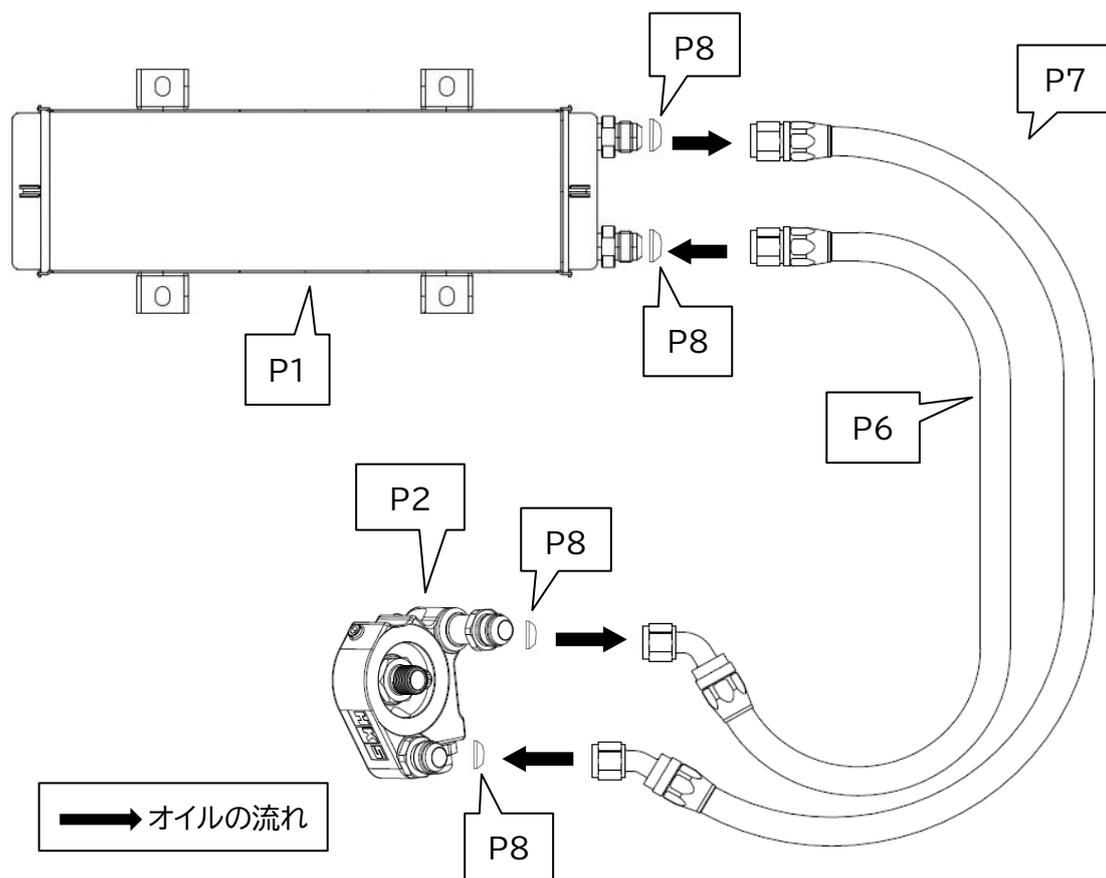
連番	品名	数量	形状	備考
P13	ブラケット No.4	1		
P14	ブラケット No.5	1		
P15	ブラケット No.6	1		AT 車用
P16	ブラケット No.7	1		MT 車用
P17	ブラケット No.8	1		ホーン取り付け用
P18	ブラケット No.9	1		エコランビークル コンバータ ASSY 移設用
P19	スペーサー	2		
P20	フランジ付き六角ボルト M8-1.25 L=16	2		
P21	フランジ付き六角ナット M8-1.25	3		
P22	フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=55	4		
P23	フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=40	1		
P24	フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=15	3		
P25	フランジ付き六角ナット M6-1.0	10		

連番	品名	数量	形状	備考
P26	キャップボルト M8-1.25 L=15	1		
P27	大径プレートワッシャー M6	10		
P28	プレートワッシャー M8	1		
P29	編組チューブ L=450mm	2		
P30	グロメット	2		
P31	カラー L=12 mm	2		
P32	タイラップ 大	4		
P33	取扱説明書	1		本書

装着イメージ



全体配管概略図

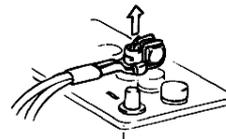


1. ノーマルパーツの取外し

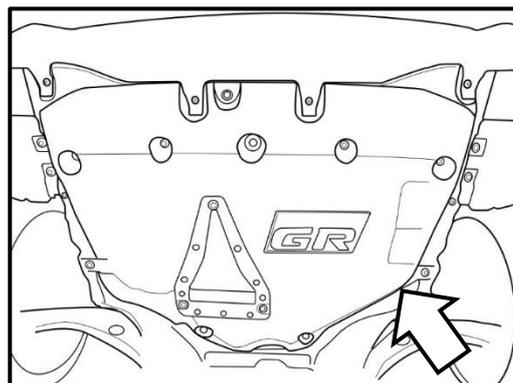
必ずメーカー発行の整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行ってください。

警告

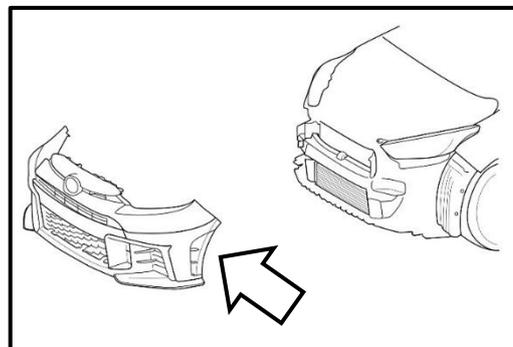
作業を行う前にバッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。



- アンダーカバーを取り外します。



- フロントバンパーを取り外します。



- フロントバンパエネルギアブソーバ、ラジエータアツパエアガイドプレート、エンジンアンダカバー LH、ホーンを取り外します

- セキュリティホーン ASSY を取り外し、図のようにブラケットを取り外します。
セキュリティホーン、薄型六角ナット、ボルトは再使用します。



〔エコランビークルコンバータ ASSY 装着車両のみ〕

●エコランビークルコンバータ及びブラケットを取り外します。

取り外したボルト、ブラケット、エコランビークルコンバータは再使用します。

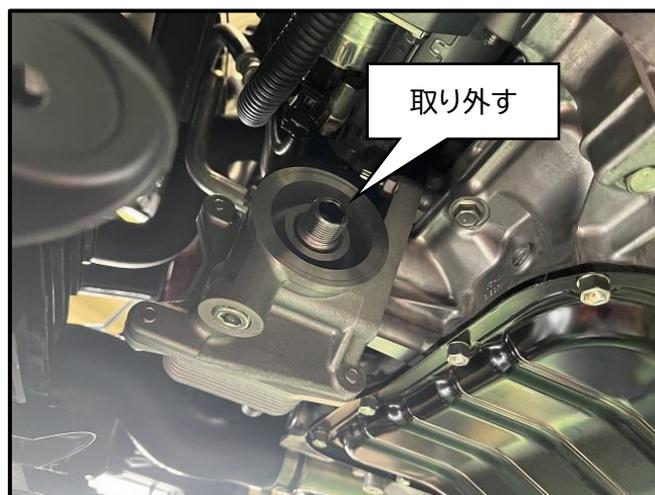


●エンジンオイルを抜いて、オイルフィルターを取り外します。

●オイルアタッチメントセンターボルトを取り外します。

アドバイス

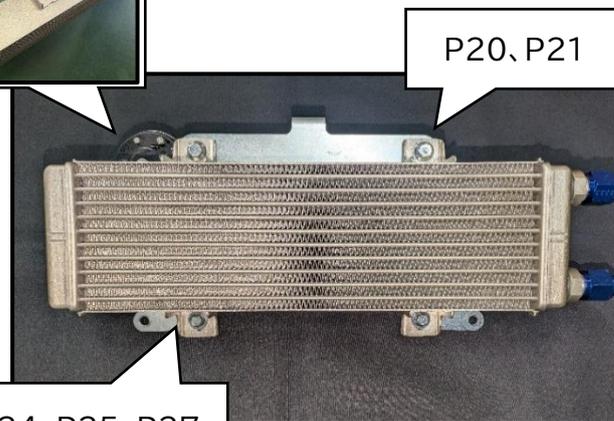
オイルアタッチメントセンターボルトは再使用しません。



2. キットパーツの取付け

- オイルクーラーコアにブラケット No.1、ブラケット No.2 を仮付けします。
ホーンはブラケット No.1 に共締めします。
-P27は P24 とオイルクーラーコアのブラケット部分の間に使用します。

- ・P1:オイルクーラーコア
- ・P10:ブラケット No.1
- ・P11:ブラケット No.2 ×2
- ・P20:フランジ付き六角ボルト M8-1.25 L=16 ×2
- ・P21:フランジ付き六角ナット M8-1.25 ×2
- ・P24:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=15 ×2
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×2
- ・P27:大径プレートワッシャーM6 ×2

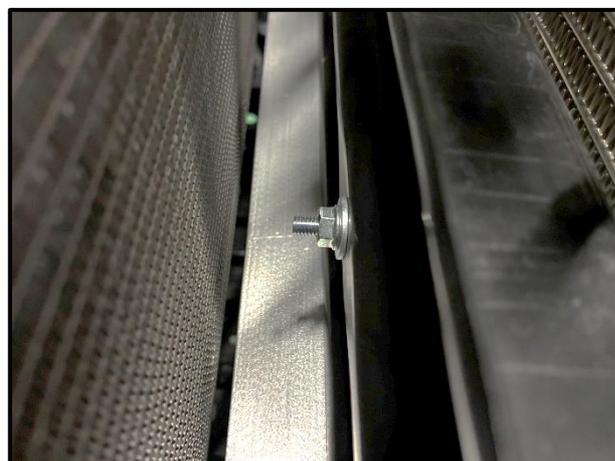
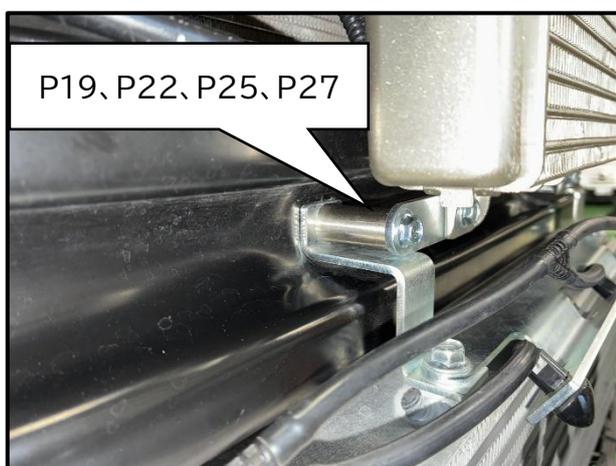


- 車両にオイルクーラーコアを仮付けします。
純正ボルトを再使用します。

- ・P19:スペーサー ×2
- ・P22:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=55 ×2
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×2
- ・P27:大径プレートワッシャーM6 ×2



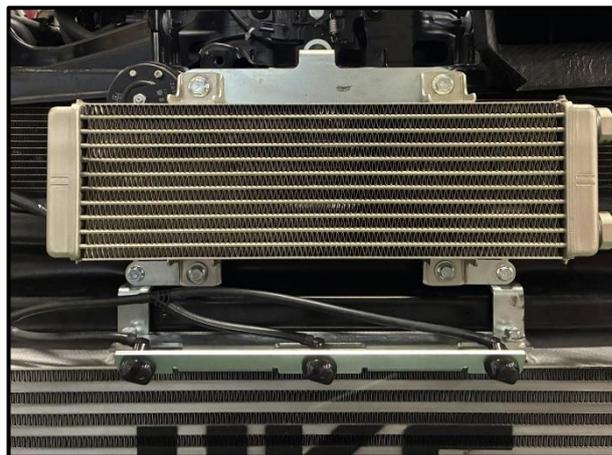
- 下図は HKS インタークーラーキット装着車の場合です。
「インタークーラーキット 未装着車」はリインホースメントに直接仮付けします。



- オイルクーラーコアと各部品との干渉が無いこと、水平度を確認してボルトを本締めします。

締付けトルクN・m(kgf・m)

- ・P21: T=15(1.5)
- ・P22、P23: T=8(0.8)
- ・純正ボルト: T=11.5(1.2)



- オイルフィルターマウントをエンジンに取り付けます。

ユニオン部にフィッティングを装着した際に、エンジンとのクリアランスが確保できるように調整してセンターボルトを本締めします。

- ・P2: オイルフィルターマウント
- ・P3: センターボルト
- ・P4: Oリング

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=45(4.6)



- グロメット及びカラーをブラケットNo.3、ブラケットNo.4に取り付けます。

グロメットをブラケットに挿入してから、カラーを装着します。

- ・P12: ブラケット No.3
- ・P13: ブラケット No.4
- ・P30: グロメット ×2
- ・P31: カラー L=12 mm ×2

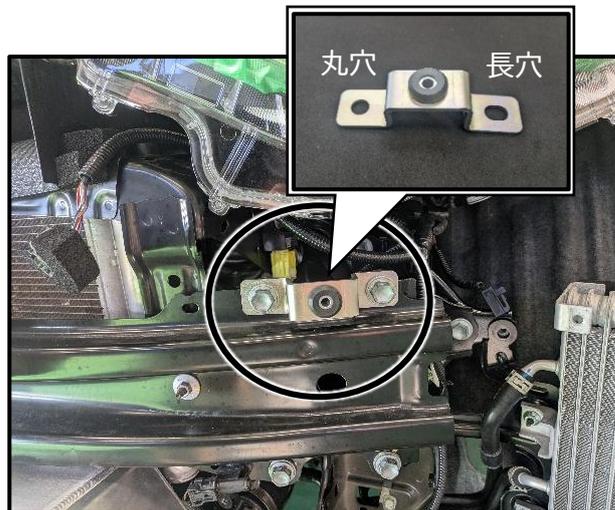


- ブラケットNo.3 をリインホースメントに取り付けます。
純正ボルトを再使用します。

・P12:ブラケット No.3

締付けトルクN・m(kgf・m)

・純正ボルト: T=67(6.8)



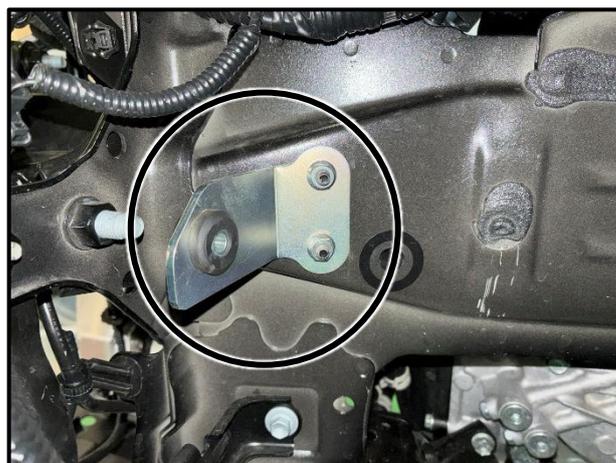
- ブラケットNo.4 をウェルドボルト2本に取り付けます。

・P13:ブラケット No.4

・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×2

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=8(0.8)



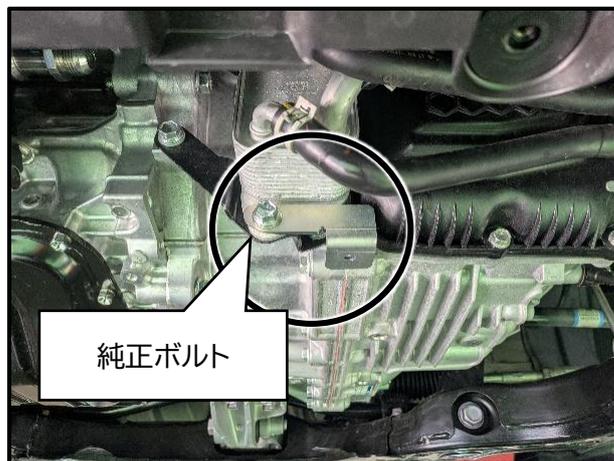
[AT車の場合]

- ブラケットNo.6 を純正ボルトで取り付けます。

・P15:ブラケット No.6

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=17.5(1.8)



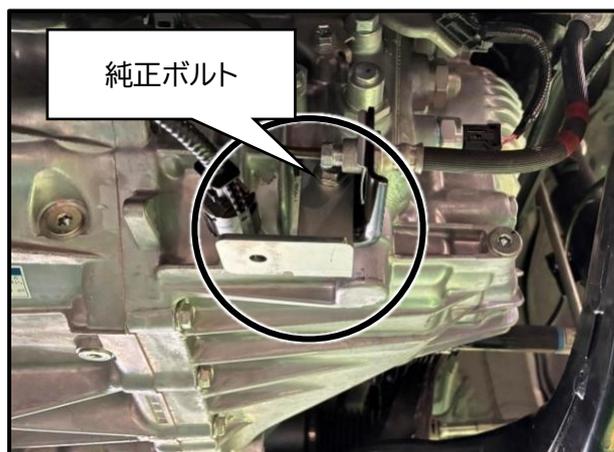
[MT車の場合]

- ブラケットNo.7 を純正ボルトで取り付けます。

・P16:ブラケットNo.7

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=7.5(0.8)



●ブラケット No.5 を図の位置のメンバーに取り付けます。

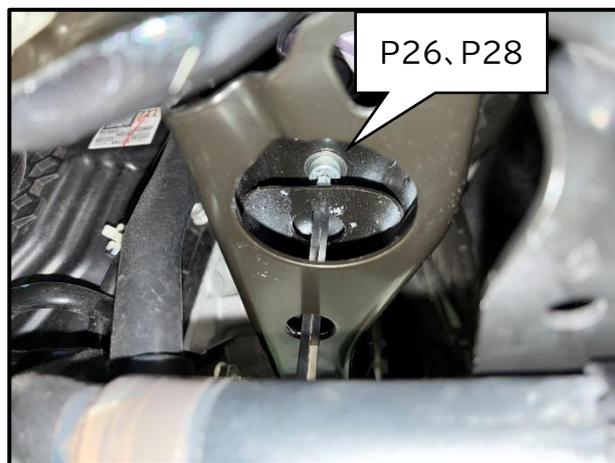
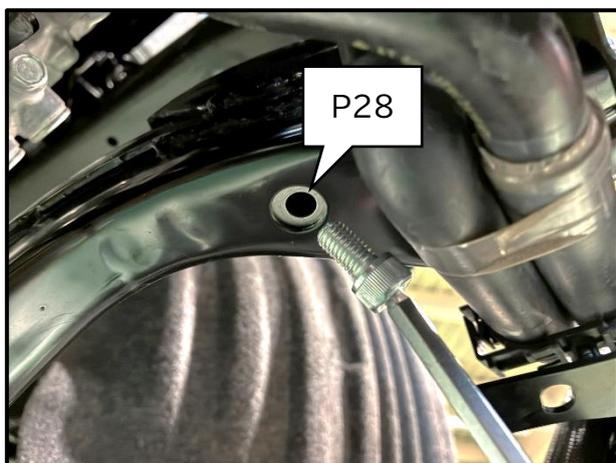
図の矢印部が車体と接触する位置で固定します。

- ・P14:ブラケットNo.5
- ・P21:フランジ付き六角ナット M8-1.25 ×1
- ・P26:キャップボルト
- ・P28:プレートワッシャー M8

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=8(0.8)

メンバー下部からキャップボルトを挿入します。
プレートワッシャーは下図の大きい穴から通します。



●編組チューブ径を拡大し、各オイルクーラーホースに通します。

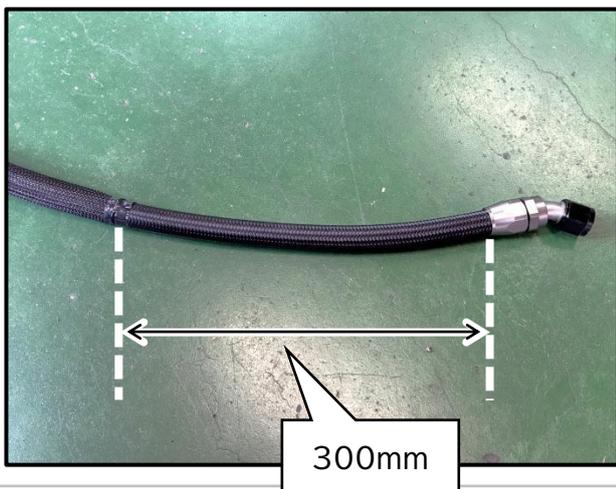
60°及び30°のフィッティング側から300mmの位置にビニールテープで固定します。

編組チューブをオイルクーラーホースに密着させた状態にし、もう一方をビニールテープで固定します。

- ・P29:編組チューブ L=450mm ×2

アドバイス

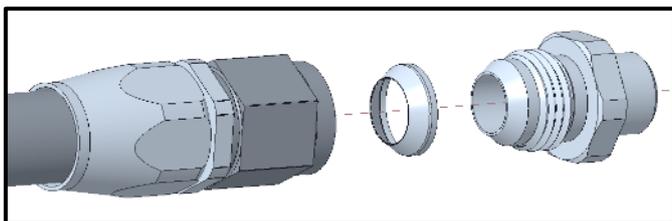
編組チューブ長を縮めることで径を拡大できます。



- 「全体配管概略図」及び下図を参照し、オイルフィルターマウント及びオイルクーラーコアにオイルクーラーホースを仮付けします。

※コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取り付け部に挟んでご使用ください。
ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締め付けます。

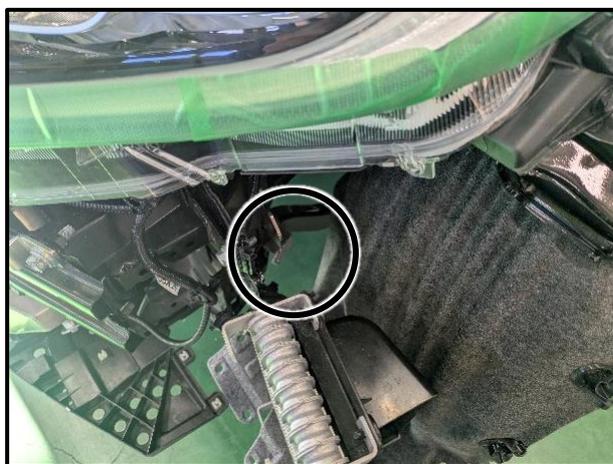
- ・P6 オイルクーラーホース
- ・P7 オイルクーラーホース
- ・P8 コニカルシール ×4



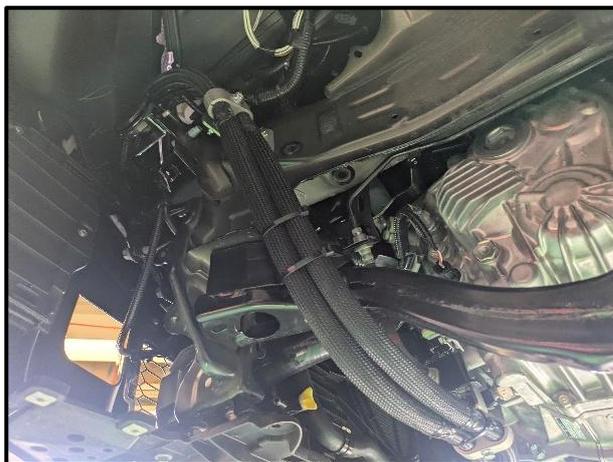
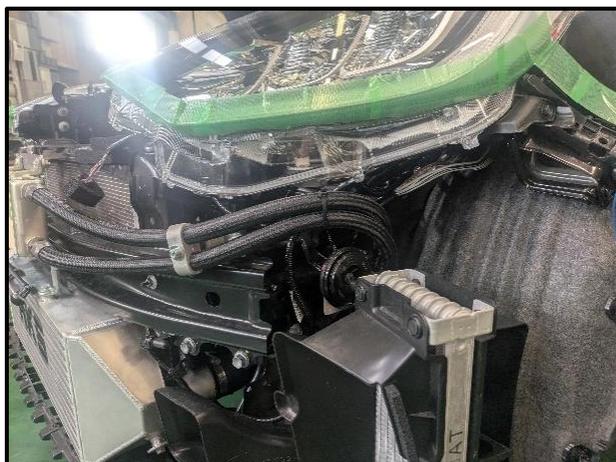
⚠ 注意

- オイルクーラーコア・オイルフィルターマウントのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- 仮付けしたホースにねじれや折れ曲がりがないことを確認してください。ホースにねじれや折れ曲がりがあった場合、エンジンオイル流量が減少し、エンジンが破損する恐れがあります。また、ホースに負担がかかり破損する恐れがあります。

- 右図の白線で囲った箇所にホースを通します。



※下の参考図は製品取り付け後です。



●オイルフィルターマウント側のフィッティングを本締めします。

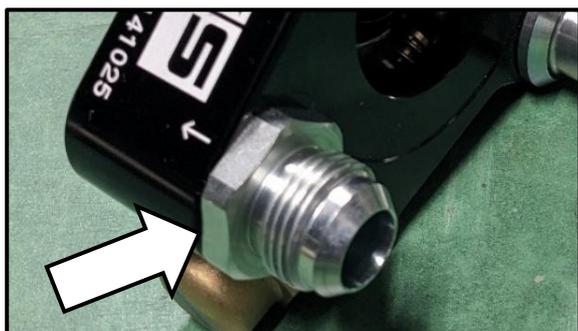
エンジン側ハーネスと干渉しないように取り付けします。

-オイルフィルターマウントの六角ユニオン部を保持して締め付けます。

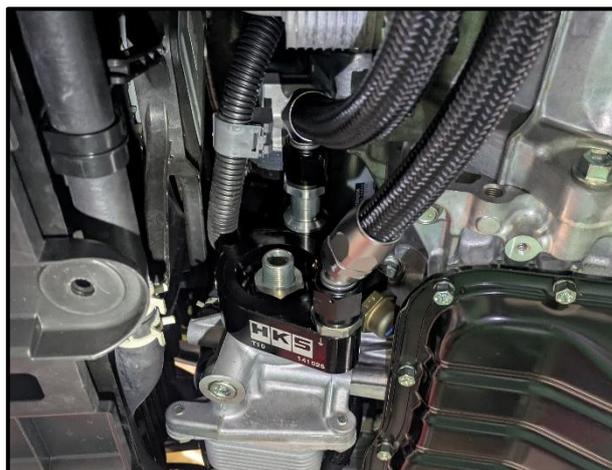
-各フィッティングの向きを図のようにエンジン側に向けます。

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=38(3.9)



オイルフィルターマウント六角ユニオン部



〔AT 車の場合〕

●オイルクーラーホースクランプで、ホースを挟んでブラケットNo.6に取り付けます。

図で示すホースとブラケットのクリアランスが 5mm 以上確保できる長さで固定します。

フランジ付き六角ボルトは下側から挿入して取り付けます。

- ・P9:オイルクーラーホースクランプ ×2
- ・P23:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=40 ×1
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×1

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=8(0.8)



〔MT 車の場合〕

●オイルクーラーホースクランプで、ホースを挟んでブラケット No.7に取り付けます。

※右図は MT 車の画像です。

- ・P9:オイルクーラーホースクランプ ×2
- ・P23:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=40 ×1
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×1

締付けトルクN・m(kgf・m)

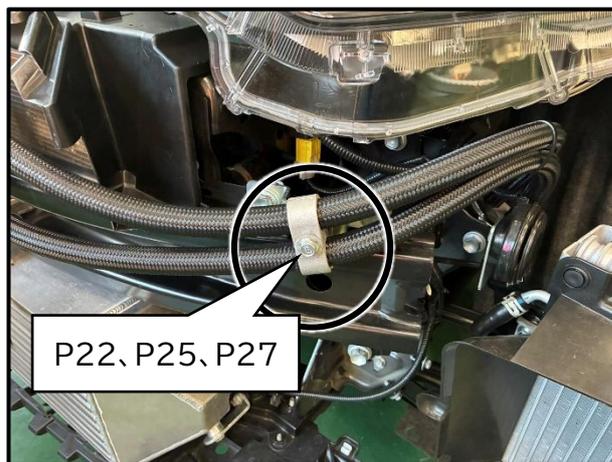
T=8(0.8)



●オイルクーラーホースクランプで、ホースを挟んでブラケットNo.3 に仮付けします。

- ・P9:オイルクーラーホースクランプ ×2
- ・P22:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=55 ×1
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×1
- ・P27:大径プレートワッシャー M6 ×2

大径プレートワッシャー M6 は、グロメットを挟み取り付けます。



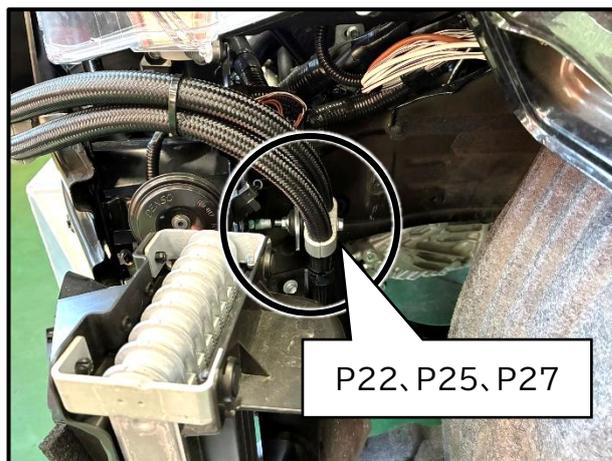
●オイルクーラーホースクランプで、ホースを挟んでブラケットNo.4 に仮付けします。

- ・P9:オイルクーラーホースクランプ ×2
- ・P22:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=55 ×1
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0×1
- ・P27:大径プレートワッシャー M6 ×2

大径プレートワッシャー M6 は、グロメットを挟み取り付けます。

アドバイス

作業箇所が狭いため、スパナと小さいラチェットを使用すると作業しやすくなります。



●ブラケットNo.4とブラケットNo.6(MT車の場合はブラケットNo.7)間のオイルクーラーホースの長さを調整します。

- エンジンの揺動を吸収する必要がありますので必ずゆとりを持たせるようにします。
- アンダーカバー取り付け時干渉しない長さにします。

●ブラケットNo.4、ブラケットNo.3 の順にオイルクーラーホースクランプを本締めします。

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=8(0.8)

- オイルクーラーコア側のフィッティングを本締めします。
-オイルクーラーコアの2面部を保持して締め付けます。

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=44(4.5)



オイルクーラーコアユニオン2面部

- 図の位置 2 か所を、タイラップ大を用いてホースをまとめます。

・P32:タイラップ大 ×2



ブラケット No.3



ブラケット No.6

- ブラケット No.5 とホースをタイラップ大で固定します。
タイラップ大は切り欠きの位置で固定します。
-エンジンの揺動を吸収する必要がありますので必ずゆとりを持たせます。
-エンジンアンダカバーLH 取り付け時、干渉しない長さにします。
-ホースとインナーフェンダーが干渉する場合はブラケット No.5 の取り付け位置を調整します。

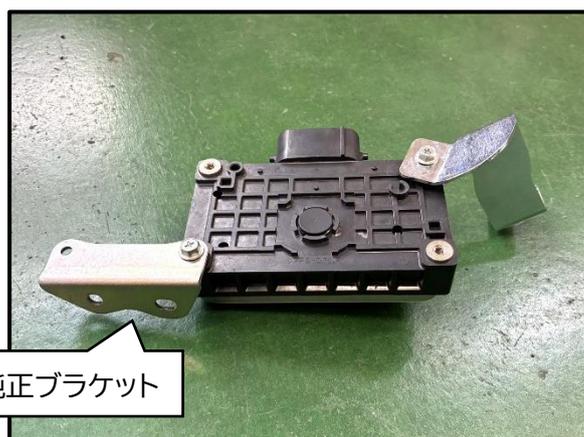
・P32:タイラップ大 ×2



[エコランビークルコンバータ装着車両の場合]

- エコランビークルコンバータに純正ブラケット及び
ブラケット No.9 を仮付けします。
-純正ボルトを使用し仮付けします。

・P18:ブラケット No.9



純正ブラケット

- 車体と純正ブラケットの間にワッシャー2枚を挟んで右図に示す位置に純正ブラケットを仮付けします。

- ・P24:フランジ付き六角ボルト M6-1.0 L=15 ×1
- ・P25:フランジ付き六角ナット M6-1.0 ×1
- ・P27:大径プレートワッシャー M6 ×2



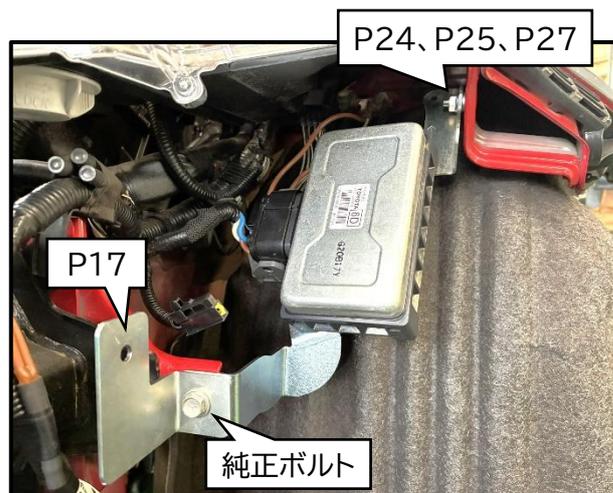
- 純正ボルトを再使用しブラケット No.9及びブラケット No.8 を仮付けします。

- ・P17:ブラケット No.8

- エコランビークルコンバータ、純正ブラケット No.9の位置を調整後、本締めします。

締付けトルクN・m(kgf・m)

- ・P25:T=8(0.8)
- ・ホーン部純正ボルト:T=8(0.8)
- ・エコラン部純正ボルト:T=6(0.6)



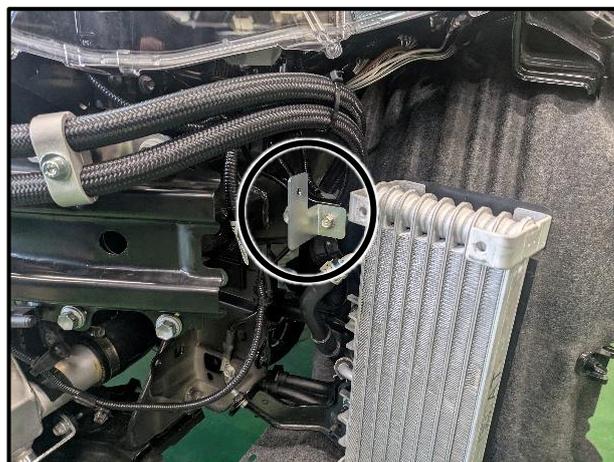
〔エコランビークルコンバータ非装着車の場合〕

- 純正ボルトを再使用してブラケットNo.8 を取り付けます。

- ・P17:ブラケット No.8

締付けトルクN・m(kgf・m)

T=8(0.8)

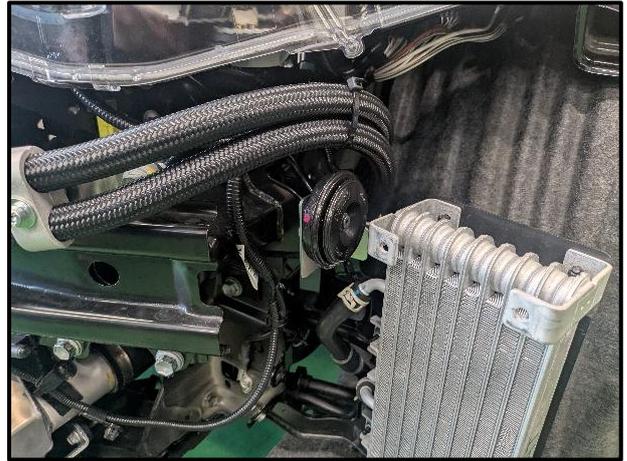


- 純正ナットを再使用してブラケットNo.8 にセキュリティホーンを取り付け、カップラーを挿します。
セキュリティホーンとオイルクーラーホースが干渉しないようにしてください。

- ・セキュリティホーン
- ・純正薄型六角ナット

締付けトルクN・m(kgf・m)

純正薄型六角ナット:T=5(0.5)



- オイルフィルターを取り付けます。

- ・P5: オイルフィルター

- エンジンオイルを補充してください。

アドバイス

HKS 製 LSPI 対応エンジンオイルを推奨します。

3. ノーマルパーツの加工・取付け および始動確認

〔ラジエータアップエアガイドプレートの加工〕

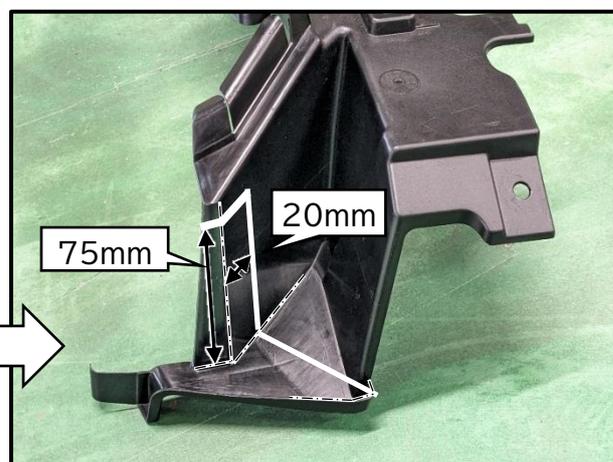
オイルクーラーホース、ブラケット No.1 が干渉しないよう加工します。

アドバイス

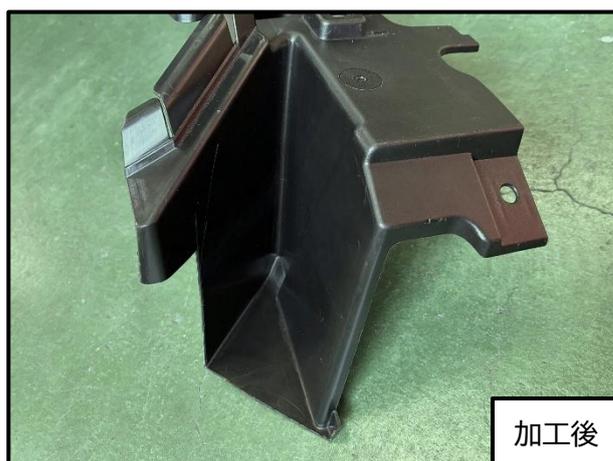
図中の 1 点鎖線はスミ、カドを示しています。



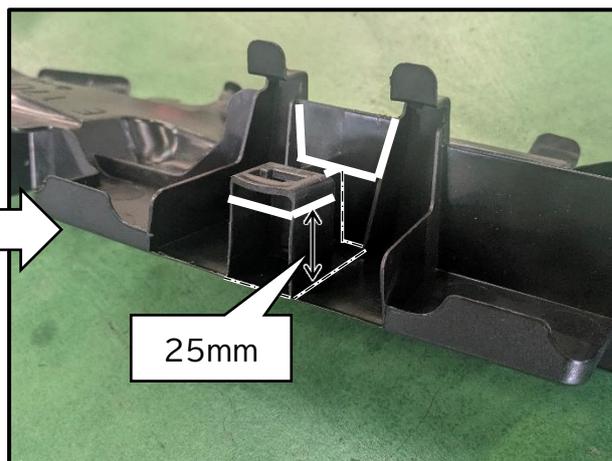
●白線で示した箇所を切り取ります。



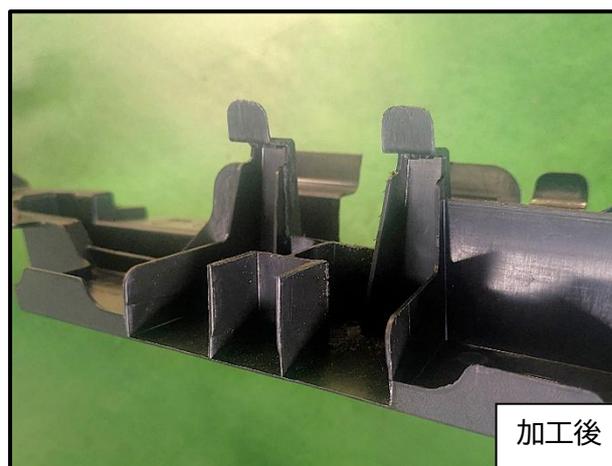
車両に取り付けてホースと干渉する場合は追加工します。



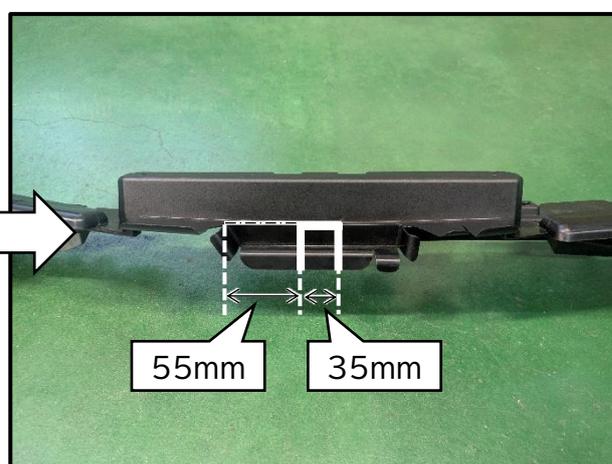
●白線で示した箇所を切り取ります。



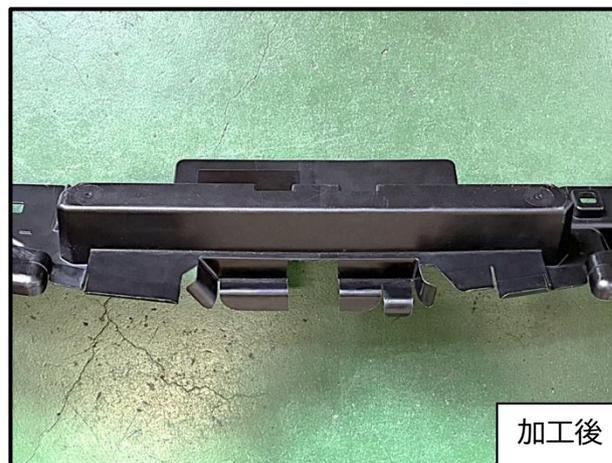
車両に取り付けて干渉する場合は追加工します。



●白線で示した箇所を切り取ります。(Gen2 のみ)

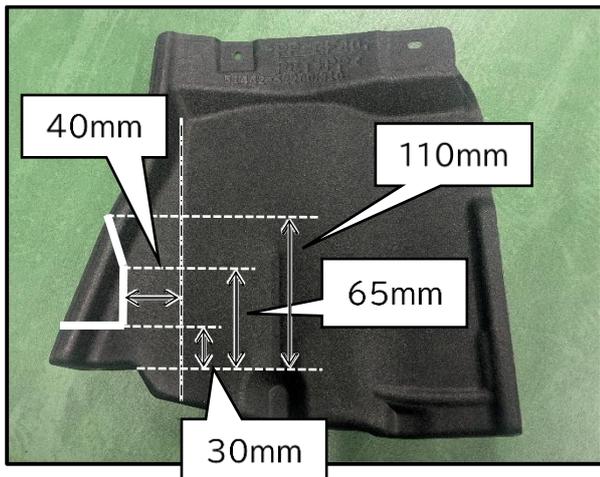


車両に取り付けてブラケットと干渉する場合は追加工します。



〔エンジンアンダカバー LH の加工〕

- 白線で示した箇所を切り取ります。



車両に取り付けてホースと干渉する場合は追加加工します。

- エンジン始動前に下記の事項を確認してください。

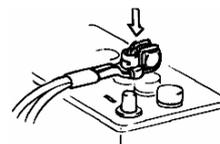
確認項目	確認
ホース類の配管が間違っていないか。	
ホースにねじれや過度な曲げがないか。	
ボルト・ナット類が確実に締まっているか。	
取付けた部品が他部品と干渉していないか。	
オイルクーラーホースが他部品に干渉していないか。	
取付けた部品がしっかり固定されているか。	
エンジンオイルの漏れがないか。	
エンジンオイルがレベルゲージのH(F)~Lの間にあるか。	

- バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取り付けます。



警告

- ケーブルターミナルを取り付ける際は、ショートさせないでください。
 - 電気ショートによる感電、又は電装部品の破損及び焼損・火災の恐れがあります。



- フロントバンパーを取り付けます。
 (断線エラー等の消去が可能な場合、エンジン始動後の、オイル漏れ確認の後に取り付けを行ってください。)

●エンジン始動後下記の作業を実施してください。

始動直後は回転を上げないようにしてください。(アイドリング運転)

確認項目	確認
各部からオイル漏れはないか。	
オイルクーラーホースが他部品に干渉していないか。	
取付け部品による干渉音がないか。	
空吹かしを行いスムーズに回転が上がるか。	

上記の確認が終わったらエンジンを切り、停止 8 分後にオイルレベルゲージの L マークと F マークの間にオイル量があることを点検し、エンジンオイル量が少ない場合は F マークまで補充します。

●アンダーカバーを取り付けます。

以上で作業は終了です。

維持・管理

- 快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。
 - － 日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
 - － ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- オイルは定期的に交換してください。
 - － オイルを交換する際には、HKS エンジンオイルシリーズ（0W-20 LSPI 対応オイルを推奨）をご使用ください。
 - － 交換目安：3,000～5,000km ごと、又は 3～6 ヶ月ごとに交換してください。

異常・故障等の対応

- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。



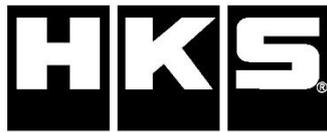
- もれ(オイル・冷却水・燃料)が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。
 - ・ 最悪の場合、オイル・燃料もれにより車両火災が起きる恐れがあります。
- 走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。
 - ・ 専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。
 - ・ オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。
 - ・ 必ず専門業者の指示に従ってください。
最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

アフターサービスについて

- 本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
- 本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

譲渡等の際の注意

- 本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡してください。
- 本製品を車両より取り外す際には、必ず専門業者に依頼してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

Oil Cooler Kit Instruction Manual



**Installation must be performed by a qualified professional.
Read this instruction manual before starting any work.**

Be sure to read this manual before use.

After reading this manual, keep it near the product for future reference.

This product can only be installed on the vehicles listed below.

If the model or specifications of your vehicle differ from this product, contact the retailer where you purchased the product immediately

Product Name	Vehicle-Specific Oil Cooler Kit
Application	For Automotive Use Only
Code No.	15004-AT114
Manual Part No.	E04261-T22020-00
Make / Model	TOYOTA GR YARIS (4BA-GXPA16)
Engine Model	G16E-GTS
Model Year	2020/9~ ※This product can be installed on vehicles equipped with the cooling package option.
Notes	【Estimated Installation Time】 :6 hours 【Additional Parts Required】 ·In addition to the factory-specified amount for oil filter replacement (4.3 L), approximately 500 mL of engine oil is required. (HKS LSPI-Compatible Engine Oil Recommended) 【Parts Required for Maintenance】 ·HKS OIL FILTER φ65-H50 UNF TYPE5 (52009-AK015)

Revision History

Rev. No.	Date	Description of Changes
3-3.01	2026/1	First Edition

Issued January 2026. Unauthorized copying or reproduction prohibited. HKS Co., Ltd.

Table of Contents

Introduction / About This Manual and Product	1
Safety Precautions	2
Parts List	4
1. Removal of Stock Parts	8
2. Installation of Kit Parts	10
3. Modification and Installation of Stock Parts and Startup Check	20
Maintenance	24
Troubleshooting	24
After-Sales Service	24
Precautions When Transferring the Product.....	24

Introduction

Thank you for purchasing the HKS Oil Cooler Kit.

Please read this manual to ensure safe use of the product and to achieve optimal performance.

After installation, follow the instructions in this manual and use the product safely. Be sure to read this manual carefully and fully understand its contents.

When installing or removing stock parts, perform the work using both the manufacturer's service manual and this manual.

If you do not have the service manual, please obtain a new copy.

About This Manual and Product

- This manual provides important precautions to ensure the safe installation of this product and to help prevent risks or damage to you or third parties.
- This product is for automotive use only. Do not use it for any other purpose.
- The company shall not be held responsible for any damage resulting from the modification or misuse of this product or its accessories by the user or a third party.
- This product is designed for installation on stock vehicles and vehicles equipped with HKS products.
If this product is installed on vehicles other than those mentioned above, its function, performance, and safety cannot be guaranteed.
- This manual may be revised without notice. Please ensure consistency between this product and the manual.
- This product, including its accessories, may be changed without notice for the purpose of improvement.

Safety Precautions

This manual uses the symbols below to indicate the level of hazard to the user.



Warning Indicates a situation where the operator or user may suffer death or serious injury.



Caution This indicates a situation that may result in injury to the operator or user (personal injury), or may cause extensive property damage. “Extensive property damage” refers to indirect damage caused by this product, such as vehicle damage or fire.

To ensure proper use of this product, be sure to follow the precautions below.



Warning

- To prevent explosion and fire, observe the following precautions.
 - Perform the work in a well-ventilated area.
 - When handling flammable materials, exercise extreme caution around open flames.
- To prevent damage to electrical components, burning, or fire caused by electrical shorts, be sure to follow the precautions below.
 - Before starting work, disconnect the cable terminal from the negative battery terminal.
 - When disconnecting a connector, always hold the connector body to prevent damage to the wires.
- When jacking up the vehicle, apply wheel chocks and position the jack at the specified points. Do not work under the vehicle supported only by a jack; always use jack stands before starting work.
 - Jacking up the vehicle at locations other than the specified jacking points may cause instability and may also damage the vehicle.
 - If the vehicle is not securely supported with jack stands, it may fall and cause serious injury or death.



Caution

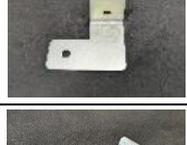
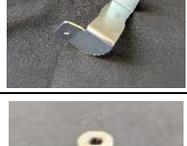
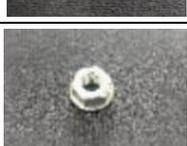
- Do not misuse this product under any circumstances.
 - Misuse may allow foreign objects to enter the kit, which in the worst case could result in engine damage.
 - This may impair the product’s intended performance.
- Before beginning work, ensure that the engine compartment components have cooled to approximately 40°C (not hot to the touch).
 - There is a risk of burns.

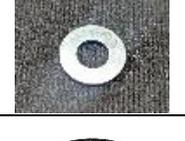
Before Installation

- The kit components are listed in the parts list. Before installation, check that all parts are present and correct.
- Before installing or removing stock parts, be sure to read and fully understand the manufacturer's service manual.
If the service manual is not available, please purchase one from the manufacturer.
- Handle this product with care. Do not drop it or subject it to strong impact, as this may cause improper installation or malfunction.
- Use appropriate tools to securely tighten all bolts and nuts. Do not overtighten, as this may damage the bolt threads.
- Store any stock parts temporarily removed during installation in a safe place to prevent damage or loss.
When removing stock parts, mark them to prevent incorrect reinstallation.
- When replenishing engine oil, be sure to use oil suitable for the specific vehicle.

Parts List

No.	Part Name	Qty.	Shape	Remarks
P1	Oil Cooler Core	1		
P2	Oil Filter Mount	1		
P3	Center Bolt	1		
P4	O-ring	1		
P5	Oil Filter	1		52009-AK015
P6	Oil Cooler Hose	1		1445 mm Straight-60°
P7	Oil Cooler Hose	1		1435 mm Straight-30°
P8	Conical Seal	4		
P9	Oil Cooler Hose Clamp	6		
P10	Bracket No.1	1		
P11	Bracket No.2	2		
P12	Bracket No.3	1		

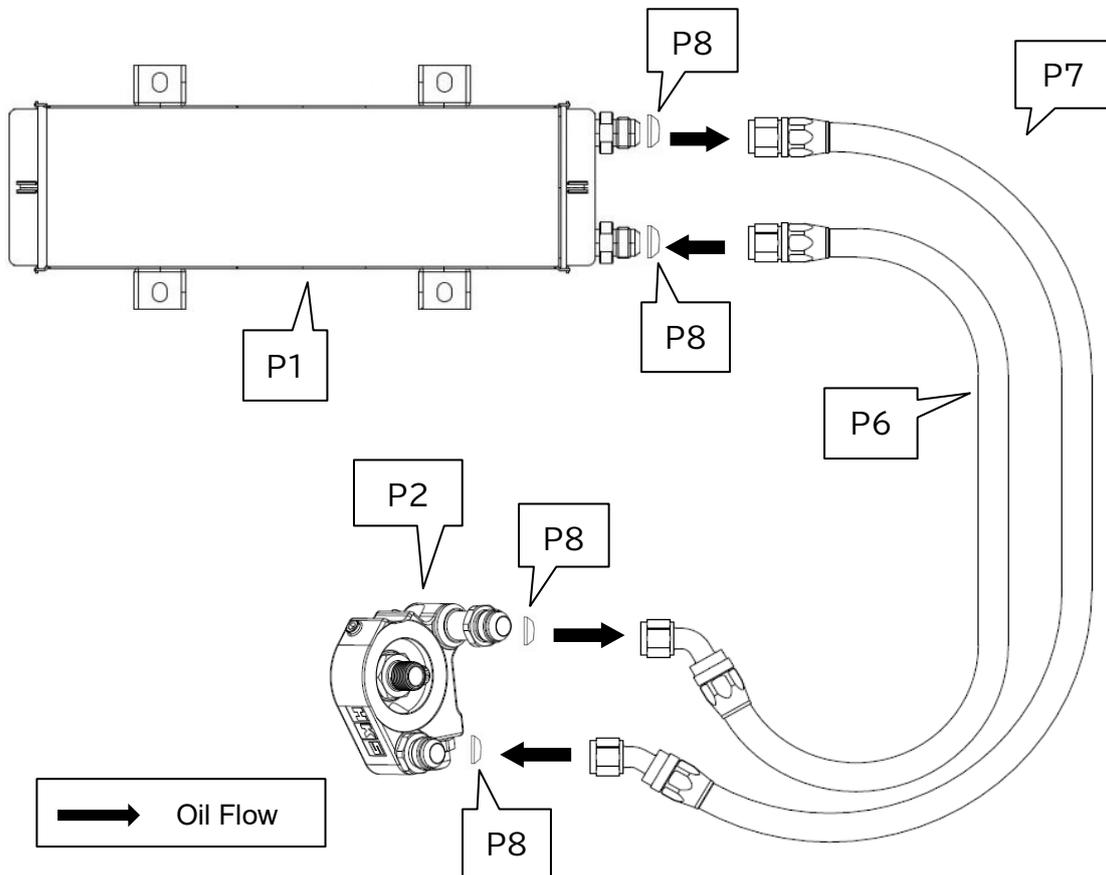
No.	Part Name	Qty.	Shape	Remarks
P13	Bracket No.4	1		
P14	Bracket No.5	1		
P15	Bracket No.6	1		For AT Vehicle
P16	Bracket No.7	1		For MT Vehicle
P17	Bracket No.8	1		For Horn Installation
P18	Bracket No.9	1		For Eco Run Vehicle Converter ASSY Relocation
P19	Spacer	2		
P20	Hex Flange Bolt M8-1.25 L=16	2		
P21	Hex Flange Nut M8-1.25	3		
P22	Hex Flange Bolt M6-1.0 L=55	4		
P23	Hex Flange Bolt M6-1.0 L=40	1		
P24	Hex Flange Bolt M6-1.0 L=15	3		
P25	Hex Flange Nut M6-1.0	10		

No.	Part Name	Qty.	Shape	Remarks
P26	Socket Head Cap Bolt M8-1.25 L=15	1		
P27	Large-Diameter Plate Washer M6	10		
P28	Plate Washer M8	1		
P29	Braided Tube L=450mm	2		
P30	Grommet	2		
P31	Collar L=12 mm	2		
P32	Large Cable Tie	4		
P33	Instruction Manual	1		

Installation Image



Overall Piping Diagram

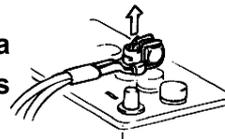


1. Removal of Stock Parts

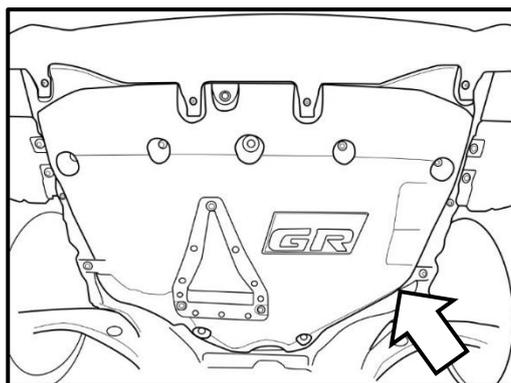
Be sure to carry out all work following both the manufacturer's service manual and this instruction manual.

Warning

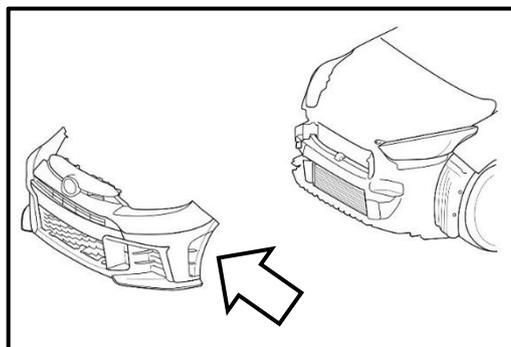
Before performing any work, be sure to disconnect the cable terminal from the negative battery terminal. This is to prevent the risk of electric shock or vehicle damage caused by a short circuit.



- Remove the undercover.



- Remove the front bumper.



- Remove the front bumper energy absorber, radiator upper air guide plate, engine under cover LH, and horn.

- Remove the security horn ASSY, and then remove the bracket as shown in the illustration.

The security horn, thin hex nut, and bolt are to be reused.



[For Eco Run Vehicle Converter ASSY Equipped Vehicles Only]

- Remove the Eco Run Vehicle Converter and bracket.

The bolts, bracket, and Eco Run Vehicle Converter removed in this step are to be reused.

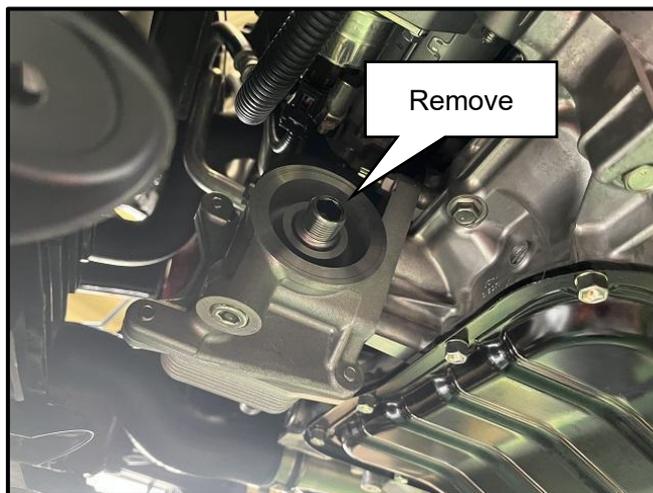


- Drain the engine oil and remove the oil filter.

- Remove the oil attachment center bolt.

Note

Do not reuse the oil attachment center bolt.



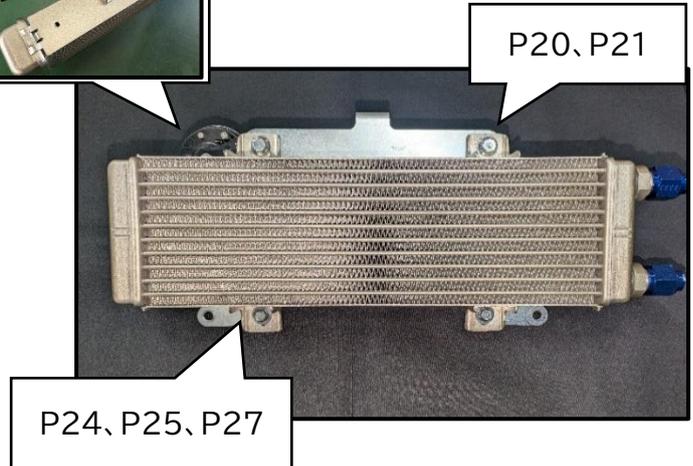
2. Installation of Kit Parts

- Temporarily attach Bracket No.1 and Bracket No.2 to the oil cooler core.

Attach the horn by tightening it together with Bracket No.1.

- Use P27 between P24 and the bracket portion of the oil cooler core.

- P1: Oil Cooler Core
- P10: Bracket No.1
- P11: Bracket No.2 ×2
- P20: Hex Flange Bolt M8-1.25 L=16 ×2
- P21: Hex Flange Nut M8-1.25 ×2
- P24: Hex Flange Bolt M6-1.0 L=15 ×2
- P25: Hex Flange Nut M6-1.0 ×2
- P27: Large-Diameter Plate Washer M6 ×2



- Temporarily attach the oil cooler core to the vehicle.

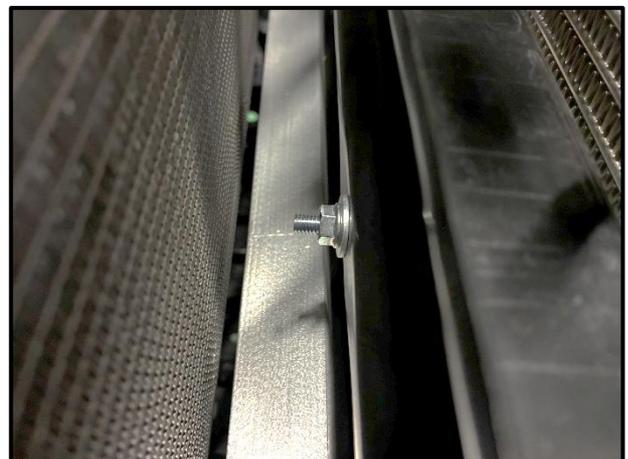
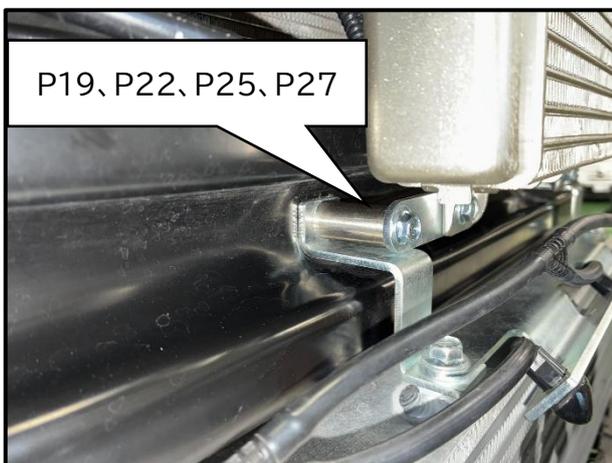
The stock bolts will be reused.

- P19: Spacer ×2
- P22: Hex Flange Bolt M6-1.0 L=55 ×2
- P25: Hex Flange Nut M6-1.0 ×2
- P27: Large-Diameter Plate Washer M6 ×2



- The diagram below applies to vehicles with the HKS intercooler kit installed.

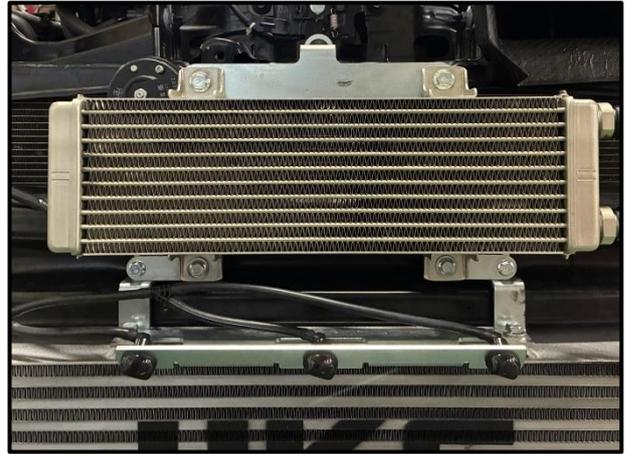
If the intercooler kit is not installed, temporarily attach to the reinforcement directly.



- Ensure that the oil cooler core does not interfere with any components and is level, then tighten all bolts securely.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

- P21: T=15(1.5)
- P22, P23: T=8(0.8)
- Factory Bolt: T=11.5(1.2)



- Attach the oil filter mount to the engine.

After attaching the fitting to the union, adjust its position to maintain proper clearance from the engine, and then securely tighten the center bolt.

- P2: Oil Filter Mount
- P3: Center Bolt
- P4: O-ring

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=45(4.6)



- Attach the grommet and collar to Bracket No.3 and Bracket No.4.

First, insert the grommet into the bracket, and then fit the collar.

- P12: Bracket No.3
- P13: Bracket No.4
- P30: Grommet ×2
- P31: Collar L=12 mm ×2



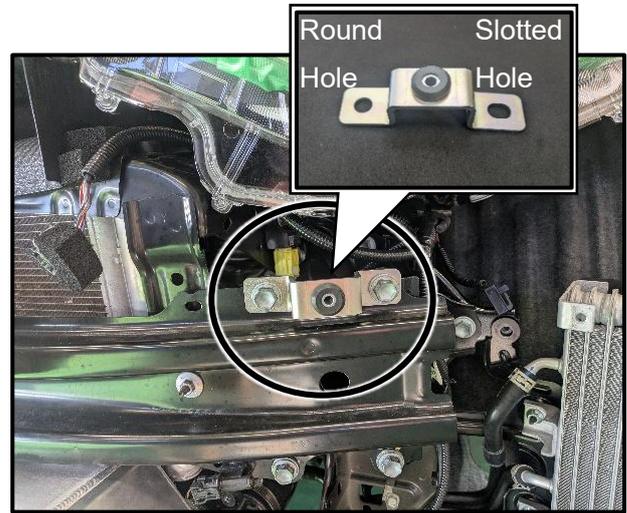
● Attach Bracket No.3 to the reinforcement.

The stock bolts will be reused.

•P12:Bracket No.3

Tightening Torque N·m(kgf·m)

• Stock Bolt: T=67(6.8)



● Attach Bracket No.4 to the two weld bolts.

•P13:Bracket No.4

•P25:Hex Flange Nut M6-1.0 ×2

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=8(0.8)



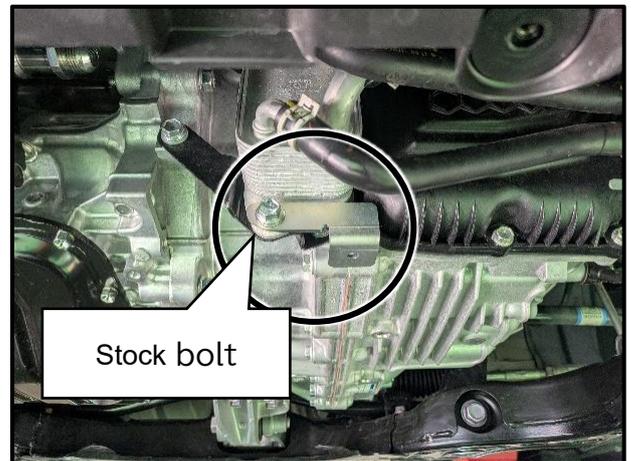
[AT Vehicles Only]

● Attach Bracket No.6 using the stock bolts.

•P15:Bracket No.6

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=17.5(1.8)



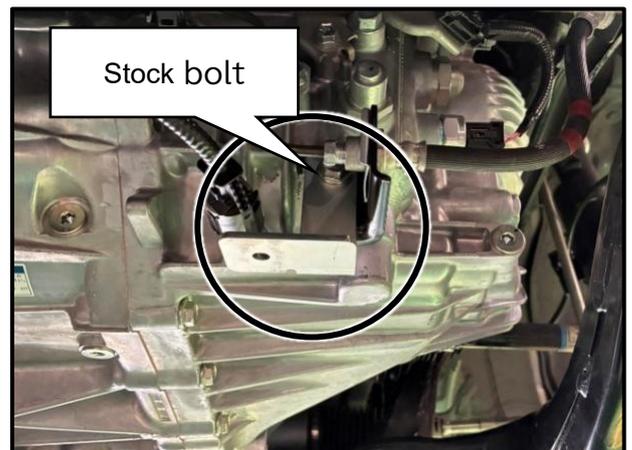
[MT Vehicles Only]

● Attach Bracket No.7 using the stock bolts.

•P16:Bracket No.7

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=7.5(0.8)



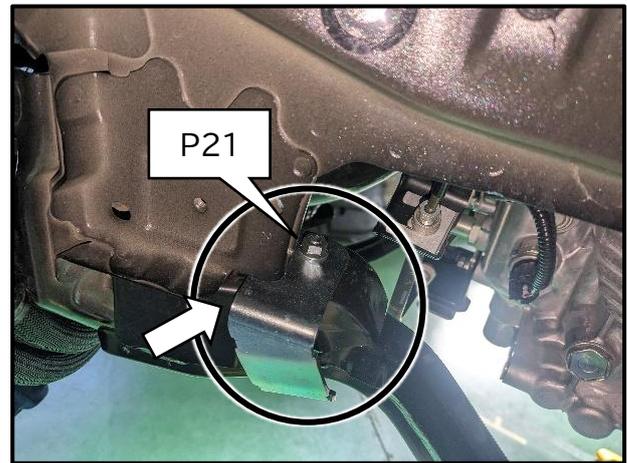
● Attach Bracket No.5 to the member at the position shown in the figure.

Fix at the point indicated by the arrow where it touches the vehicle body.

- P14: Bracket No.5
- P21: Hex Flange Nut M8-1.25 ×1
- P26: Socket Head Cap Bolt
- P28: Plate Washer M8

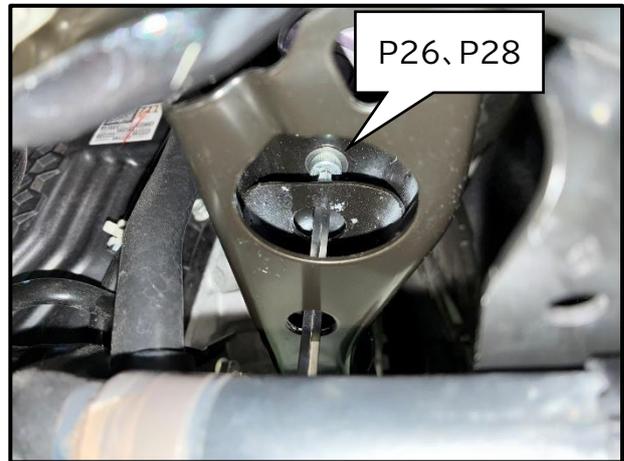
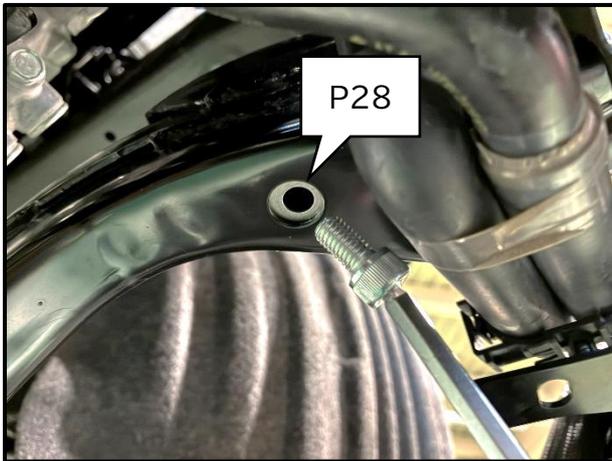
Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=8(0.8)



Insert the cap bolt into the member from the underside.

Insert the plate washer through the large hole as shown below.



● Expand the braided tube and slide it over each oil cooler hose.

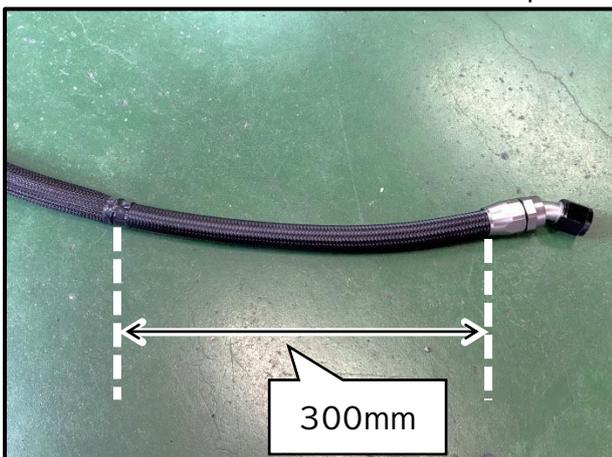
Use vinyl tape to secure at a point 300 mm from the 60° and 30° fittings.

Ensure the braided tube is snug against the oil cooler hose, then fix the other end with vinyl tape.

P29: Braided Tube L=450mm ×2

Note

The diameter of the braided tube can be expanded by shortening its length.

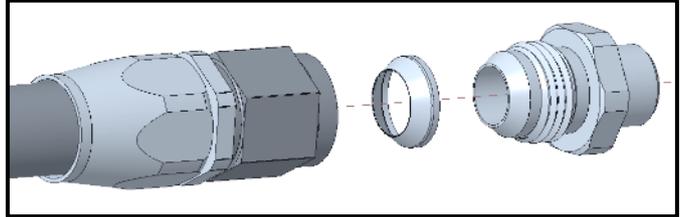


● Refer to the "Overall Piping Diagram" and the figure below, and temporarily attach the oil cooler hoses to the oil filter mount and oil cooler core.

※ Use the conical seals by inserting them between the fittings and each attachment point of the oil cooler hoses.

Pre-position it over the union, and securely tighten the fitting to ensure it does not move.

- P6 Oil cooler hose
- P7 Oil cooler hose
- P8 Conical Seal ×4



⚠ Caution

● Do not apply sealing tape to the union sections of the oil cooler core or oil filter mount. There is a risk of engine damage if the tape gets inside the engine.

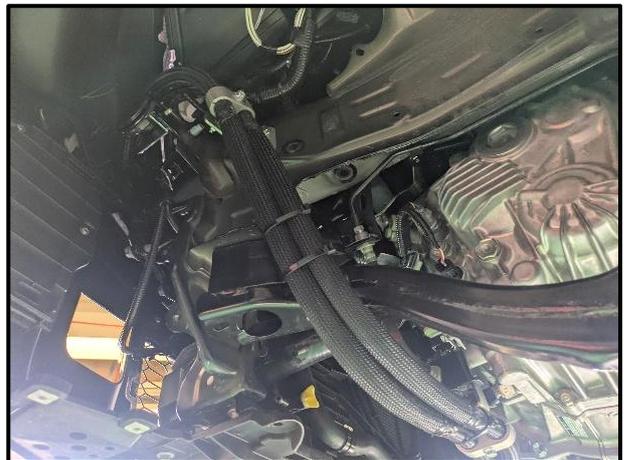
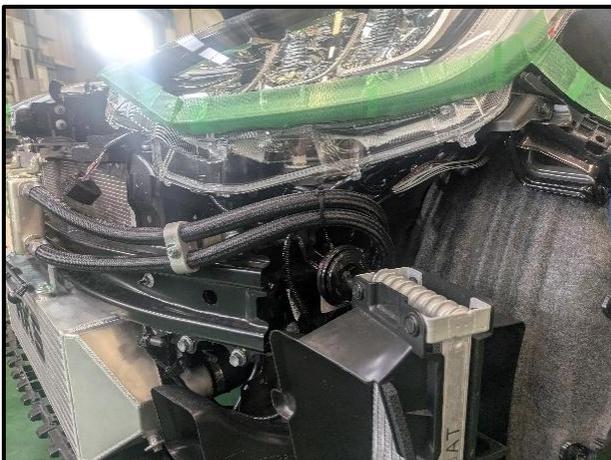
● Check that the hoses temporarily attached are free from twists or kinks.

Twisted or kinked hoses can reduce engine oil flow, potentially leading to engine damage. This can also put stress on the hoses, potentially causing damage.

● Pass the hose through the section marked by the white line in the right-hand figure.



※ The figure below shows the product installed.



- Securely tighten the fitting on the oil filter mount side.

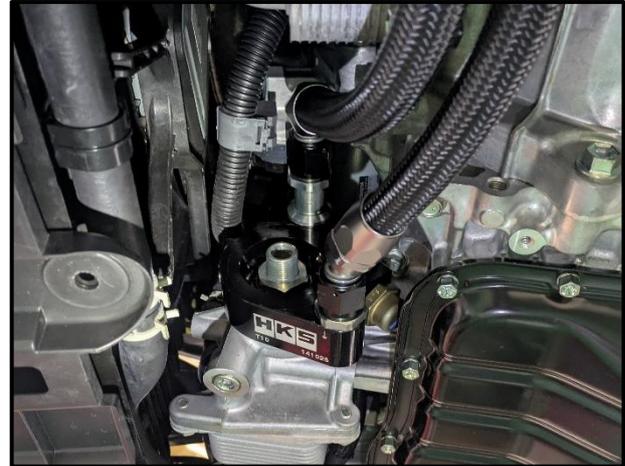
Ensure the installation does not interfere with the engine harness.

-Hold the hexagonal union of the oil filter mount and securely tighten it.

-Position each fitting facing the engine, as illustrated in the figure.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=38(3.9)



[AT Vehicles Only]

- Secure the hose with the oil cooler hose clamp and attach it to Bracket No.6.

Fix the hose at a length that maintains at least 5 mm clearance from the bracket, as illustrated.

Insert the hex flange bolt from below and secure it in place.

- P9: Oil Cooler Hose Clamp ×2
- P23: Hex Flange Bolt M6-1.0 L=40 ×1
- P25: Hex Flange Nut M6-1.0 ×1

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=8(0.8)



[MT Vehicles Only]

- Secure the hose using the oil cooler hose clamp and attach it to Bracket No.7.

※Right-hand figure: MT vehicle.

- P9: Oil Cooler Hose Clamp ×2
- P23: Hex Flange Bolt M6-1.0 L=40 ×1
- P25: Hex Flange Nut M6-1.0 ×1

Tightening Torque N·m(kgf·m)

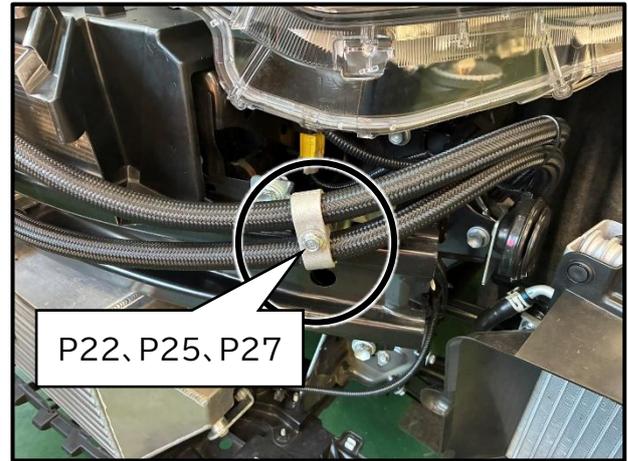
T=8(0.8)



● Use the oil cooler hose clamp to temporarily secure the hose to Bracket No.3.

- P9: Oil Cooler Hose Clamp ×2
- P22: Hex Flange Bolt M6-1.0 L=55 ×1
- P25: Hex Flange Nut M6-1.0 ×1
- P27: Large Plate Washer M6 ×2

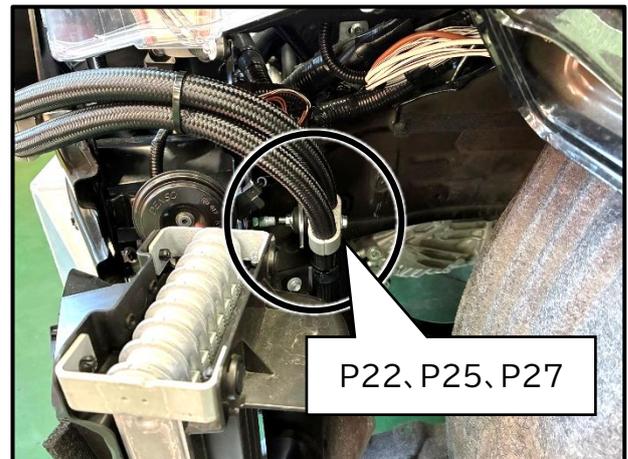
Place the large M6 plate washer over the grommet and install it.



● Use the oil cooler hose clamp to temporarily secure the hose to Bracket No.4.

- P9: Oil Cooler Hose Clamp ×2
- P22: Hex Flange Bolt M6-1.0 L=55 ×1
- P25: Hex Flange Nut M6-1.0 ×1
- P27: Large Plate Washer M6 ×2

Place the large M6 plate washer over the grommet and install it.



Note

Use a wrench and a small ratchet for easier work in the tight area.

● Adjust the oil cooler hose length between Bracket No.4 and Bracket No.6 (Bracket No.7 for manual transmission vehicles).

-Be sure to leave some slack in the hose to absorb engine movement.

-Ensure the length prevents interference with the undercover during installation.

● Tighten the oil cooler hose clamps in the order: Bracket No.4 first, then Bracket No.3.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=8(0.8)

● Securely tighten the fitting on the oil cooler core side.

- Hold the two flat sides of the oil cooler core and securely tighten it.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=44(4.5)



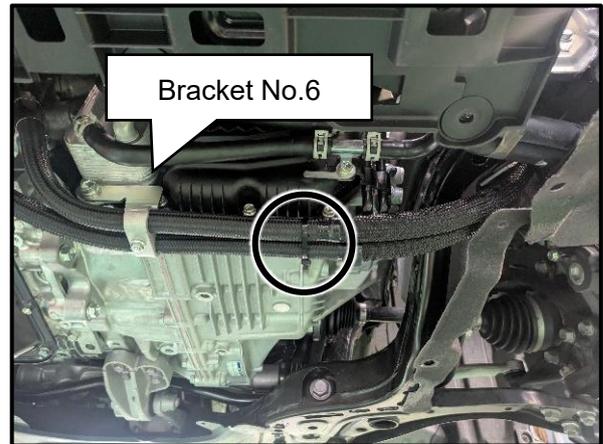
Oil Cooler Core Union Flats

● Use large cable ties to bundle the hoses at the two locations indicated in the figure.

• P32: Large Cable Tie ×2



Bracket No.3



Bracket No.6

● Use a large cable tie to secure Bracket No.5 and the hose together.

Make sure to fasten the large cable tie at the notch.

- Be sure to leave enough slack to absorb engine movement.

- Ensure the length does not interfere with the installation of the left engine under cover.

- Adjust the position of Bracket No.5 if the hose contacts the inner fender.

• P32: Large Cable Tie ×2

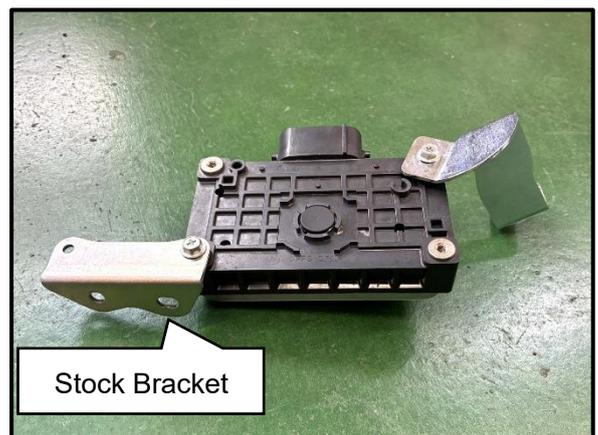


[For Eco Run Vehicle Converter-equipped vehicles]

● Use the stock bracket and Bracket No.9 to temporarily secure the Eco Run Vehicle Converter.

- Use the stock bolts to temporarily secure it in place.

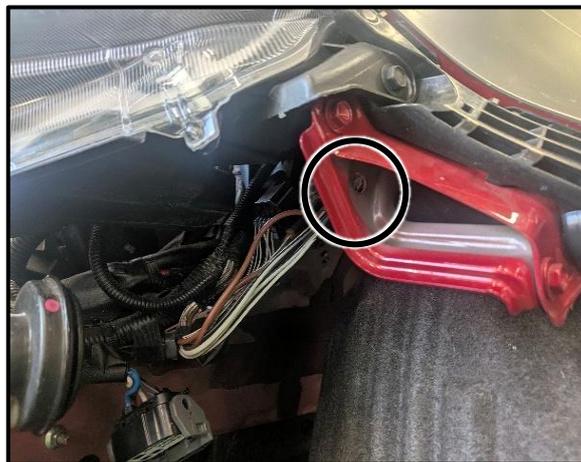
• P18: Bracket No.9



Stock Bracket

- Insert two washers between the vehicle body and the stock bracket, then temporarily secure the stock bracket at the position shown in the right-hand figure.

- P24: Flanged Hex Bolt M6-1.0 L= 15 ×1
- P25: Flanged Hex Nut M6-1.0 ×1
- P27: Large Plate Washer M6 ×2



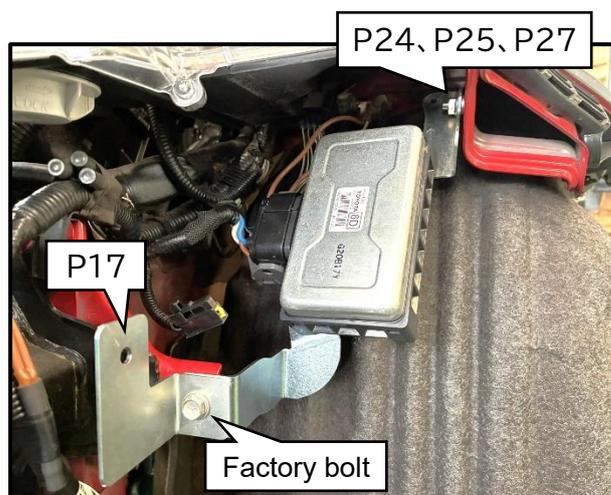
- Reinstall the stock bolt and temporarily attach Bracket No.9 and Bracket No.8.

- P17: Bracket No.8

- After adjusting the positions of the Eco-Run Vehicle Converter, the stock bracket, and Bracket No.9, fully tighten the bolts.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

- P25: T=8(0.8)
- Stock bolt at the horn section: T=8(0.8)
- Stock bolt at the Eco-Run section: T=6(0.6)



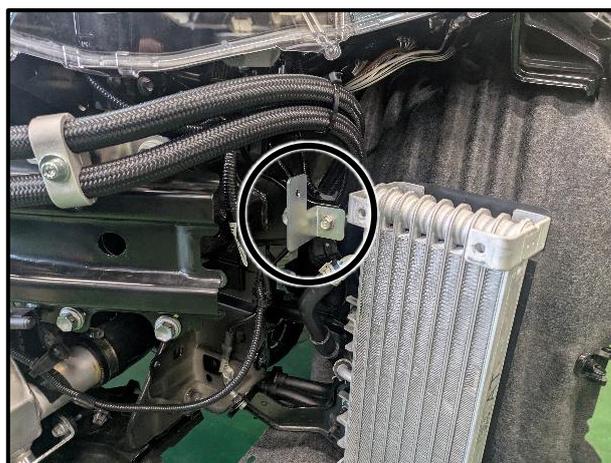
[For vehicles without the Eco-Run Vehicle Converter]

- Reuse the stock bolt and install Bracket No.8.

- P17: Bracket No.8

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=8(0.8)

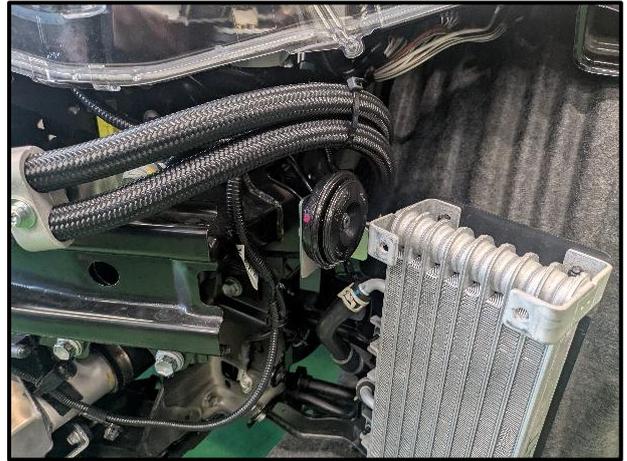


- Reuse the stock nut to install the security horn onto Bracket No.8, then connect the coupler.
Ensure that the security horn does not interfere with the oil cooler hose.

- Security Horn
- Stock Low-Profile Hex Nut

Tightening Torque N·m(kgf·m)

Stock Low-Profile Hex Nut: T=5(0.5)



- Install the oil filter.

- P5: Oil filter

- Refill the engine oil.

Note

We recommend HKS LSPI-compatible engine oil.

3. Modification and Installation of Stock Parts and Startup Check

[Modification of the Radiator Upper Air Guide Plate]

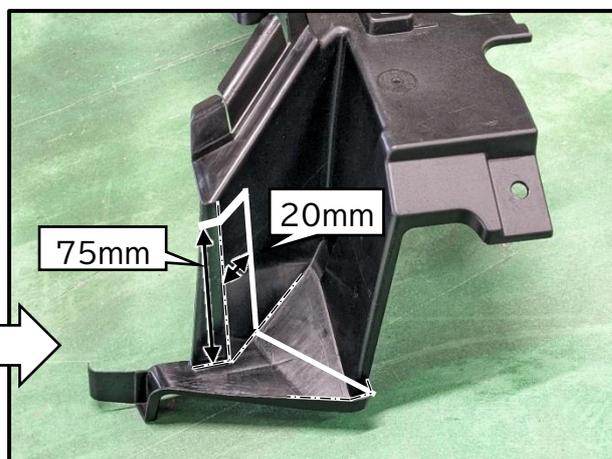
Modify to ensure that the oil cooler hose and Bracket No.1 do not interfere with each other.

Note

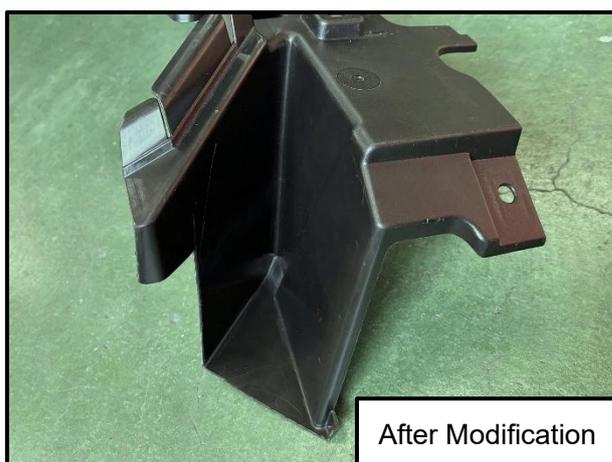
The one-dot chain line in the illustration indicates corners and edges.



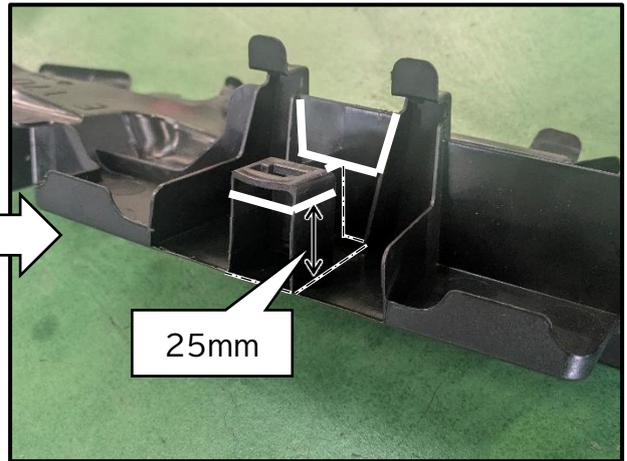
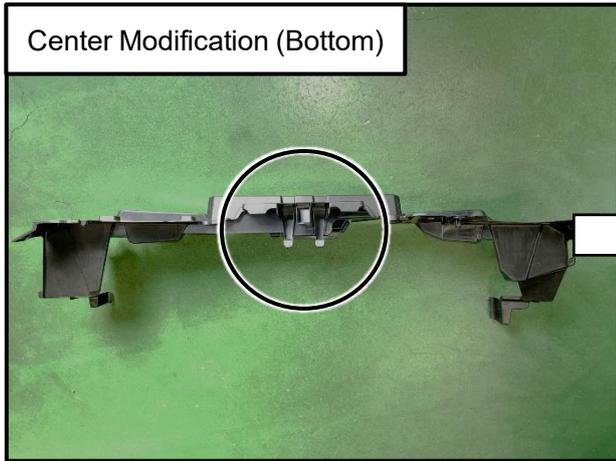
● Cut off the area indicated by the white line.



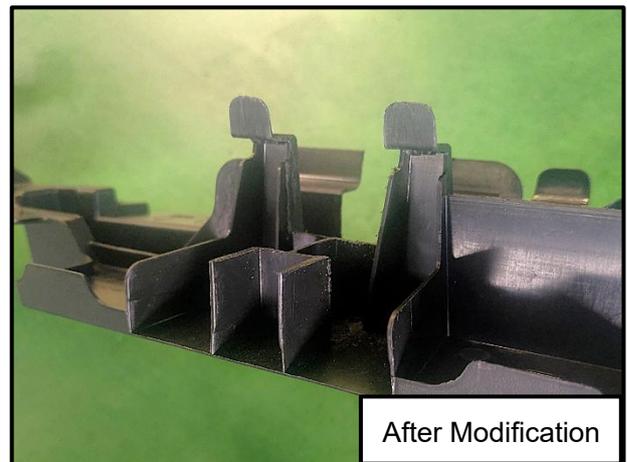
If interference with the hose occurs after installation on the vehicle, perform additional modification.



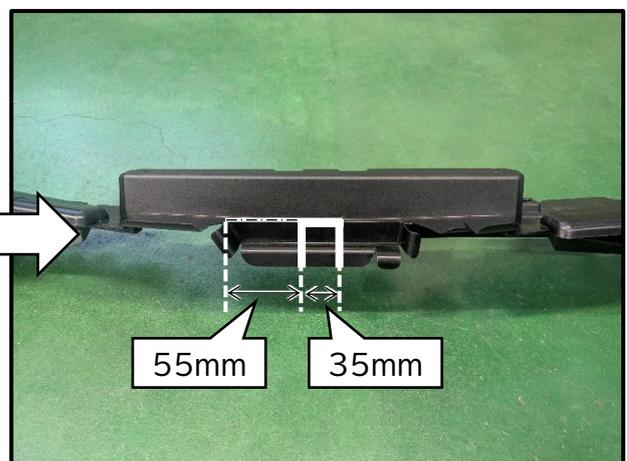
●Cut off the area indicated by the white line.



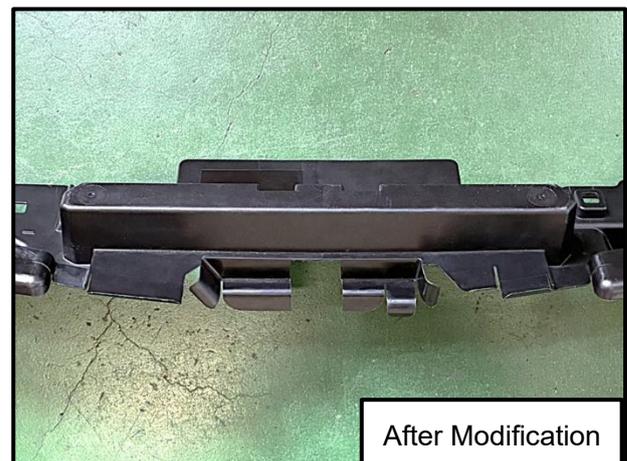
If interference with the hose occurs after installation on the vehicle, perform additional modification.



●Cut off the area indicated by the white line. (Gen2 only)

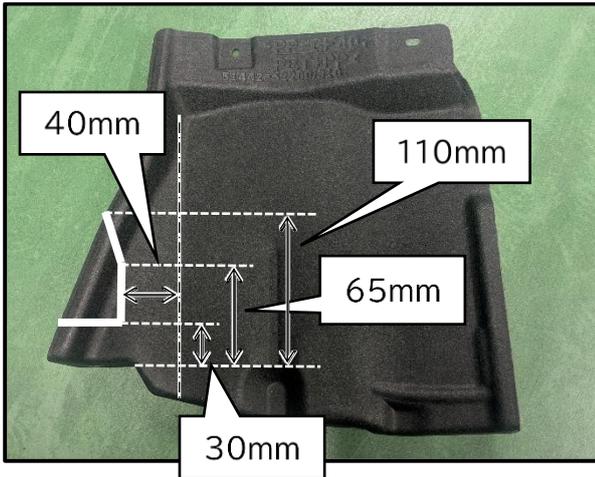


If interference with the bracket occurs after installation on the vehicle, perform additional modification.



[Modification of the LH Engine Undercover]

- Cut off the area indicated by the white line.



If interference with the hose occurs after installation on the vehicle, perform additional modification.

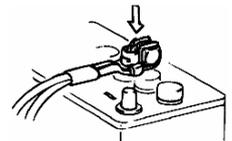
- Before starting the engine, check the following items.

Inspection Checklist	Check
Check that the hose routing is correct.	
Check that the hoses are not twisted or excessively bent.	
Check that all bolts and nuts are securely tightened.	
Check that the installed parts do not interfere with other components.	
Check that the oil cooler hose does not interfere with other components.	
Check that the installed parts are securely fastened.	
Check that there are no engine oil leaks.	
Check that the engine oil level is between H (F) and L on the dipstick.	

- Attach the cable terminal to the negative terminal of the battery.

 **Warning**

- Do not short-circuit when attaching the cable terminal.
 - There is a risk of electric shock, damage to electrical components, burning, or fire.



- Install the front bumper.
 - (If error clearance is possible, install after engine start and oil leak check.)

● Perform the following tasks after starting the engine.

Do not increase engine speed immediately after starting. (Idle the engine)

Inspection Checklist	Check
Check for oil leaks from all parts.	
Check that the oil cooler hose does not interfere with other components.	
Check for any interference noise from installed parts.	
Perform a quick rev and check that the engine accelerates smoothly.	

After completing the above checks, turn off the engine and, after 8 minutes, check that the oil level on the dipstick is between the L and F marks. If the engine oil level is low, refill up to the F mark.

● Install the undercover.

The work is now complete.

Maintenance

- For safe and comfortable driving, always perform a daily inspection before operating your vehicle.
 - Daily inspections are the responsibility of the driver. Always perform them.
 - For any matters not described in the user manual, consult a professional service provider.
- Regularly replace the engine oil.
 - When replacing the oil, use HKS engine oil series (0W-20 LSPI-compatible oil recommended).
 - Replacement interval: every 3,000–5,000 km or every 3–6 months.

Troubleshooting

- Do not attempt to repair any malfunctions yourself. Always consult a professional service provider.
- If any abnormal noises, odors, vibrations, or other irregularities occur while driving, follow the instructions in the vehicle's owner's manual provided at the time of purchase.

Warning

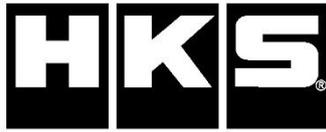
- Do not start the engine if any leaks (oil, coolant, fuel) are present.
 - In the worst case, oil or fuel leaks may cause a vehicle fire.
- If you notice any abnormality such as a drop in oil pressure while driving, stop driving immediately and check for oil leaks. Do not restart the engine if any oil leaks are present.
 - Inform a professional service provider of the location and nature of the leak, and request repairs.
 - If the oil leak is severe, contact a service provider and follow their instructions for temporary measures to prevent secondary damage.
 - Always follow the instructions of a professional service provider.
In the worst case, an oil leak may cause a vehicle fire.

After-Sales Service

- For inquiries regarding this product, contact a professional service provider or the dealership where it was purchased.
- Please note that the contents of this manual are subject to change without notice.

Precautions When Transferring the Product

- When transferring this product, always provide the user manual to the next owner.
- When removing this product from the vehicle, always consult a professional service provider.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya-shi, Shizuoka 418-0192 Japan

<https://www.hks-power.co.jp/>