



取扱説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
取付けは必ず専門業者に依頼してください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

適合車両

本製品は下記に示す車両のみ取付け可能です。装着車種と適合車種を確認してください。

商 品 名	HKS HIPERMAX Touring
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	80280-AH001 FULL KIT
製品説明書品番	E04415-H22360-00
車 名	ホンダ シビック TYPE-R
型 式	FL5
原 動 機 型 式	K20C
年 式	2022/9～
備 考	※タイプR専用。他のグレードには装着できません。

目 次

●目 次	
●用語の説明	
●改訂の記録	
●本製品の取扱いについて	
はじめに	2
安全上の注意	2
お使いいただく前に	2
取付け時の注意	3
取付け後の確認	3
車高の調整	3
維持・管理	4
異常・故障時の対応	4
アフターサービス	4
廃却について	4
●本製品の取付けについて	
セット内容の確認	5
サスペンションASSY構成図	6
フロントサスペンションASSY取外し	7
フロントサスペンションASSY取付け	9
リアスプリング取外し	12
リアスプリング取付け	12
車高調整方法	13
キャンバー調整方法	15
開発車両データ	16

用語の説明

専門業者	: お買い上げ販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ
コードNo.	: HKS製品及び部品を注文する際に使用する番号
点検・整備	: 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し、不具合部位を修理・調整すること
日常点検	: 自動車を運行する人が、一日一回運行前に行う点検 (日常点検及び点検項目は、メーカー発行のユーザーマニュアルに従って作業を行ってください。)
ノーマル車両	: 車両購入時の状態アフターパーツを取付けていない車両、事故を起こしたことの無い車両
メーカー	: 車両の製造メーカー
整備書	: メーカー発行の整備書
誤使用	: 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用
ASSY	: Assembly (アッセンブリ) の略

改訂の記録

改訂No.	発行月	記載変更内容
3-1. 01	2026/8	初 版

本製品の取扱いについて

はじめに

この度はHKS HIPERMAX SERIESをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様または第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品はノーマル車両、HKS製品取付け車両を基準に開発されております。
適合車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- お客様または第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本書は予告なく改版することがあります。
- 本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。



警告

作業者または使用者が、死亡または重傷を負う可能性がある場合



注意

作業者または使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

お使いいただく前に

本製品を正しくお取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

- ・本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
必ず自動車専用リフトかガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。



注意

- ・本キット装着により、衝突被害軽減ブレーキ、先行車追従・停止・停止保持、ハンドル支援等の運転支援システムや自動運転機能が正しく作動しない可能性があります。
- ・本キット装着による誤作動や不具合に関して責任を負いかねます。

取付け時の注意

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
- 本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。
- 本製品を交換する際は必ず左右（2本）同時に交換してください。
- スプリング脱着作業には、スプリングコンプレッサーを使用してください。
- スプリング脱着作業時は、スプリングコンプレッサーの引っ掛かり状態を確認して作業してください。
- サスペンションのアップマウントの取付け・取外しの際に、インパクトレンチは使用しないでください。
やむをえず使用する場合は、スプリングの反発力及びばね下重量がサスペンションに掛かり、サスペンションが伸び切った状態での作業は避け、スプリングが遊んでいる状態でサスペンションを縮めて作業するか、もしくはジャッキ等を用いサスペンションを縮めた状態で作業してください。
インパクトレンチの誤った使用により、内部部品の脱落または異音の発生する原因となる可能性があります。
- ・本書及び整備書に従ってノーマルサスペンションASSYを取外してください。
取外したサスペンションASSYや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。
- ・本書に従って車両に本製品を取付けてください。
（サスペンションに左右があるものは、左右を区別するためのステッカーが貼付けてあります。）
- ・各ボルト・ナットを本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けてください。
規定トルクで締付けられない場合、ボルト・ナットのネジ部破損や、ゆるみ、ショックアブソーバ内部破損の原因になります。

警告

- ・スプリングが圧縮されている状態でスプリングコンプレッサーが脱落すると不測の方向に各部品が飛散し、負傷する恐れがあります。

取付け後の確認

- 下記の項目を確認してください。
 - ・各ボルト・ナットが本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けられているか。
 - ・ブレーキホースやABSセンサハーネス等が、他の部品と干渉やこすれないか。
 - ・本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触していないか。
- タイヤ及びホイールは、いかなる場合でもサスペンション本体と干渉しないものを使用してください。本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触・干渉した状態で使用を続けると、作動不良の原因になります。
- スプリングは、スプリングシートの径に適合した製品を使用してください。
- 走行中に異音や異常な振動等の異変が生じた場合は、ただちに車両を停止し、取付けを依頼した専門業者へ点検を依頼してください。

車高の調整

- 調整を始める前に車両の各部分の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
- 車高調整方法は、スペーサーまたはライドハイトアジャスターのネジ調整によって車高を調整します。
- 車高調整方法・調整範囲・変化量等については、本製品の取付けについて（P5～）をご覧ください。
- 車高調整時は、必ず専用のフックレンチを使用してください。専用のフックレンチ以外を使用した場合、スプリングシートやロックナットが破損する恐れがあります。
- スプリングシート位置を変更する場合は、スプリングのセット荷重や車両の重量が掛からない状態で調整してください。
スプリングのセット荷重や車両の重量が掛かった状態でスプリングシートを調整するとネジ山を破損する恐れがあります。
- 車高調整後は、サスペンションと車体側の部品（ドライブシャフト・サスペンションアーム等）がサスペンションの作動範囲内で干渉やこすれないか必ず確認し、干渉やこすれが認められた場合は干渉やこすれない位置で使用してください。
- 車高調整後は、伸び切り位置で必ずスプリングに遊びがないか確認してください。
- 車高調整後は、車両に車重を掛けた状態でスプリング上部がアップマウント下側ガイド部に確実にガイドされている事を確認してください。

注意

- ・車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。
- ・車高調整は、取扱説明書に記載された調整範囲内で調整してください。記載された調整範囲外で使用した場合、車両やサスペンションが破損する恐れがあります。
- ・スプリングに遊びのある状態で使用すると、スプリングが脱落する恐れがあります。

維持・管理

- 快適に運転していただくために、必ずお車を運転する前に日常点検を行ってください。
日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- 本製品取付け後は、ならし運転が必要です。50km前後を目安に速度を抑えて走行してください。
- 本製品使用期間中は、定期的に各部の締付け・車高・汚れ等を確認し、必要に応じて増し締め・調整・清掃を行ってください。

異常・故障時の対応

- 故障の修理はお客様ご自身では対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合は、ただちに車両の運転を中止し、専門業者に修理を依頼してください。

アフターサービス

- 本製品に関するお問い合わせ及びオプションパーツ・紛失部品の購入のご依頼は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 本製品取付け後に修理等が生じた場合、本製品のみをお預かりさせていただく場合があります。
修理作業期間中にお車を使用される場合の為に、本製品取付け時に取外したサスペンションや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。

廃却について

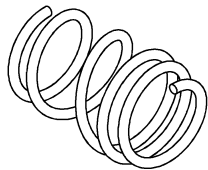
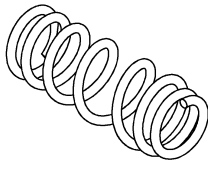
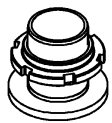
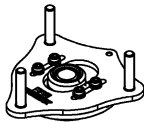
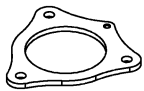
- 廃却する場合はお客様ご自身で対処せず、必ずお買い上げの販売店または専門業者に依頼してください。
- 必ず安全メガネを着用し、作業してください。

本製品の取付けについて

◎取付け作業前に必ずお読みください。

セット内容の確認

取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。

		フロントスプリング	2
		リアスプリング	2
		ライドハイトアジャスターASSY	2
 アップーマウントASSY	2	 ワッシャ	3
 スペーサー No. 1 (位置決め穴付き) ※	2	 ロアシート	2
 スペーサー No. 2 (位置決め穴無し) ※	2	 フックレンチ (12.7sq 穴付)	1
 ナットスフェリカル	2	 フックレンチ	1
 ガイド用ボルト	2	 保証登録書	1
 カラー	2	 取扱説明書 (本書)	1

※希望車高により選択してください。(P.14参照)

サスペンションASSY構成図

フロント

ナットスフェリカル(同梱品)

締付トルク : 59N・m

※希望車高により選択してください。

- ・スペーサー No. 1
(位置決め穴付き・同梱品)
- ・スペーサー No. 2
(位置決め穴無し・同梱品)
(P.13参照)

ガイド用ボルト
(同梱品)

締付トルク : 8.5N・m

カラー
(同梱品)

アッパーマウントASSY
(同梱品)

ベアリング(純正部品)

バンブラバー(純正部品)

※アッパーマウントASSYにはめ込んでください。

ダストブーツ(純正部品加工)
※右側のみ

フロントスプリング
(同梱品)

フロントサスペンション
ASSY(純正部品)

スペーサー No. 1

スペーサー No. 2

リ ア

アッパーラバーマウント
(純正部品)

リアスプリング(同梱品)

ライドハイトアジャスター
ASSY(同梱品)

ライドハイトアジャスター

スプリングロックナット
締付トルク : 60N・m※

ロアシート
(同梱品)

※フックレンチ(12.7sq 穴付・同梱品)を使用して
締付けた時の数値を示しています。

P14「車高調整方法」参照

イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

フロントサスペンションASSY取外し

⚠ 警 告

本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。

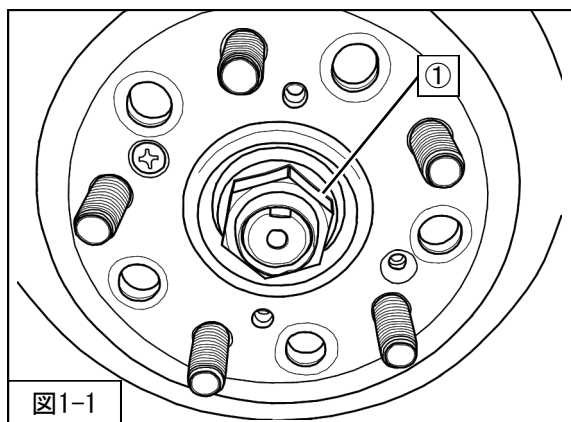


図1-1

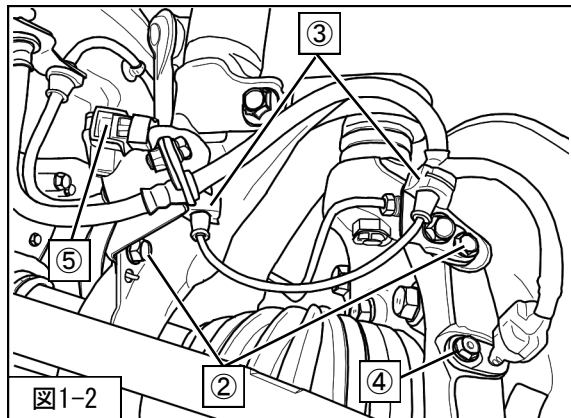


図1-2

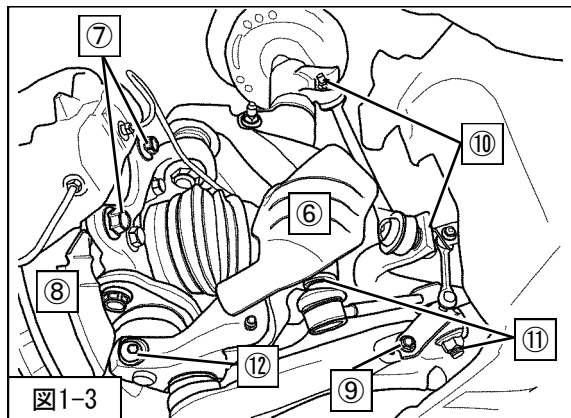


図1-3

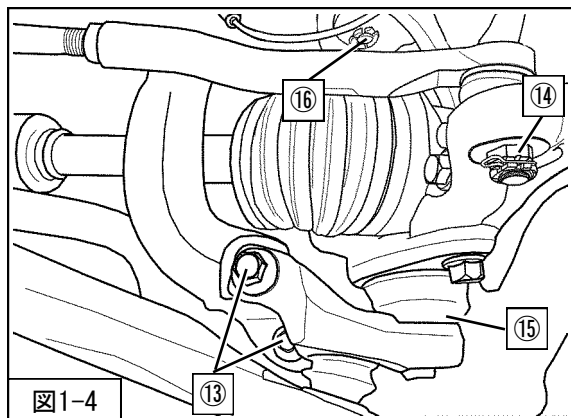


図1-4

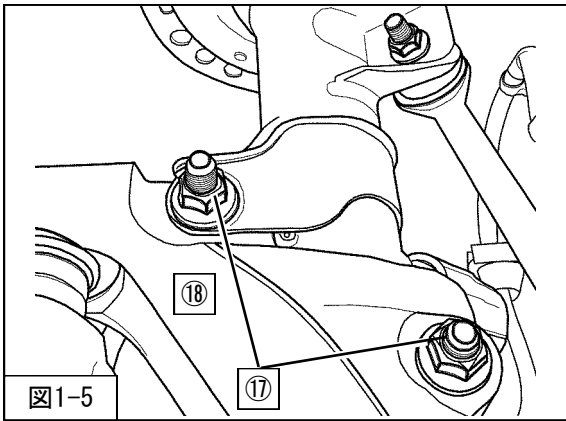
1. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
2. ①スピンドルナット
を取外してください。(図1-1)
3. ジャッキ等でロアアームを支持し、
②ブレーキホース取付ブラケットボルト
③ABSセンサーハーネスガイドラバー
④ABSセンサー取付ボルト
を取外し、ABSセンサーを取外してください。(図1-2)
4. ⑤ADSコネクター
を取外してください。(図1-2)
5. ⑥エアインテークプレート
を取外してください。(図1-3)
6. ⑦ブレーキキャリア取付ボルトを取外し、
ブレーキキャリアを取外してホースが引っ張られない位置で
保持してください。(図1-3)
7. ⑧ブレーキディスク
⑨ストロークセンサー取付ボルト
を取外してください。(図1-3)
8. ⑩スタビライザリンク取付ナットを取外し、
スタビライザリンクを取外してください。(図1-3)
9. ⑪ストップパリンク取付ナットを取外し、
ストップパリンクを取外してください。(図1-3)
10. ⑫ナックルハブベアリングユニットASSYトルクスボルト
を取外してください。(図1-3)
11. ⑬ナックルハブベアリングユニットASSY取付ボルト
⑭タイロッドエンドボールジョイント ロックピンと取付ナット
を取外してください。(図1-4)
12. ⑮ナックルボールジョイントの接続を切り離してください。
(図1-4)
13. ⑯ロックピンとキャスルナットを取外し、
ダンパーフォークボールジョイントをナックルから切り離して
ください。(図1-4)

※ボールジョイントネジプロテクター及び
ボールジョイントリムーバーを使用してください。

⚠ 注 意

誤った手順で取外すと、ドライブシャフトが抜ける恐れがあります。
必ずサービスマニュアルの手順、注記に従ってください。

フロントサスペンションASSY取外し

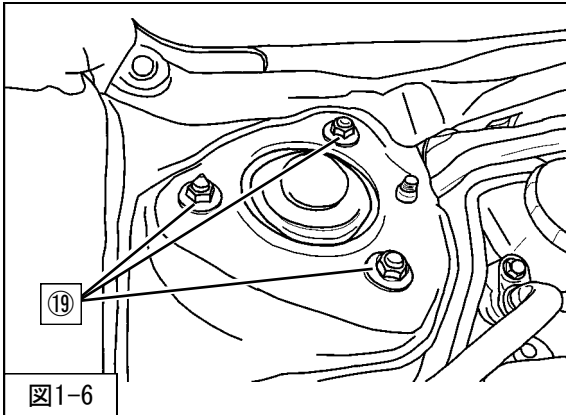


14. ソフトフェースハンマーを使用して、ハブからドライブシャフトを分離しながら、ナックルハブベアリングユニットASSYを取外してください。

15. ⑰フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
⑱ダンパーフォーク
を取外してください。（図1-5）

16. ⑲フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット
を取外してください。（図1-6）

17. フロントサスペンションASSYを車両から取外してください。



18. スプリングコンプレッサー等でスプリングを締めながら
フロントサスペンションASSYからナットを取外し、
アッパーマウント
ベアリング
バンブラバー
ダストブーツ
フロントスプリング
を取外してください。

※本製品取付けの際、純正アッパーマウント、フロントスプリングは使用しません。

⚠ 警告

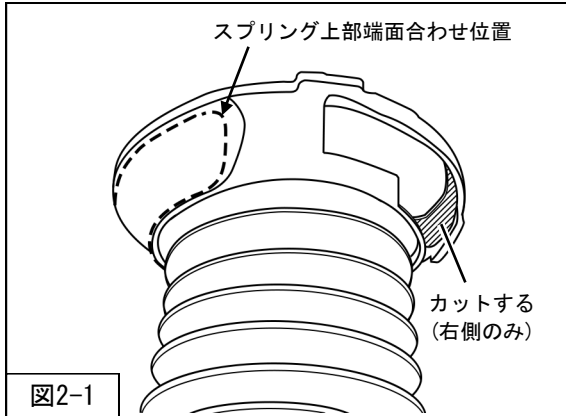
スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。コイルスプリングが圧縮されてフリーになっていることを確認し、取外してください。
スプリングが組み込まれている状態でフロントサスペンションASSYのトップナットを取外すと、スプリングのバネ力によって各部品が飛散し大変危険です。

⚠ 注意

フロントサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

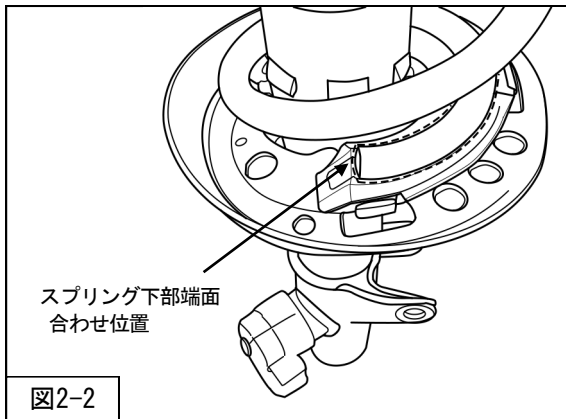
フロントサスペンションASSY取付け

フロントサスペンションASSY（純正部品）の組付手順



1. P 6「サスペンションASSY構成図」を参考に、フロントのアップアマウントASSYにガイド用ボルト（同梱品）（締付トルク：8.5N・m）カラー（同梱品）を組み付けてください。

※希望車高により装着するスペーサー、ガイド用ボルト（同梱品）およびカラー（同梱品）の組み付け位置が異なります。
（P 13：車高調整方法 参照）
※アップアマウントを純正と同じ位置に固定するため、ガイド用ボルト（同梱品）、カラー（同梱品）は必ず取付けてください。



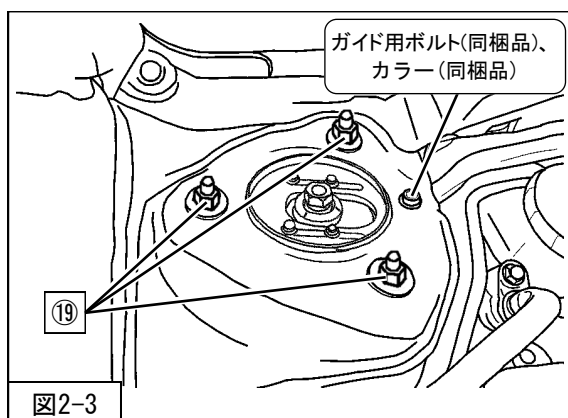
2. **右側のみ**
ダストブーツの斜線部分を切除してください。（図2-1）
※フロントスプリング取付けは図の位置を参考に行ってください。
（図2-1・図2-2）
3. P 6「サスペンションASSY構成図」を参考に、フロントサスペンションASSY（純正部品）にスペーサーNo. 1、スペーサーNo. 2（同梱品）アップアマウントASSY（同梱品）ベアリング（純正部品）バンブラバー（純正部品）ダストブーツ（純正部品加工※右側のみ）フロントスプリング（同梱品）を組み付けてください。

※キャンバーを出荷時から1目盛を超えてネガティブ側に調整する場合は、純正ダンパーのスプリングシートの加工が必要です。（P 15：キャンバー調整方法参照）

フロントサスペンションASSY取付け

⚠ 注 意

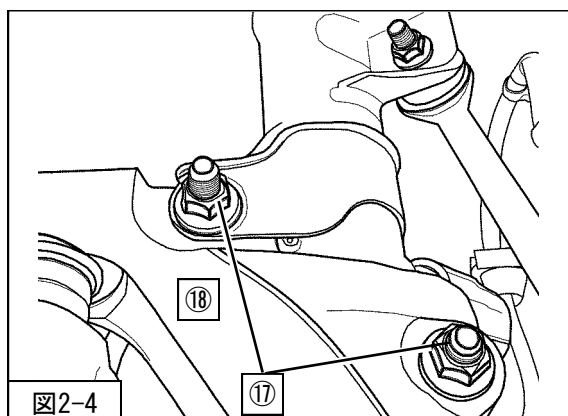
各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。



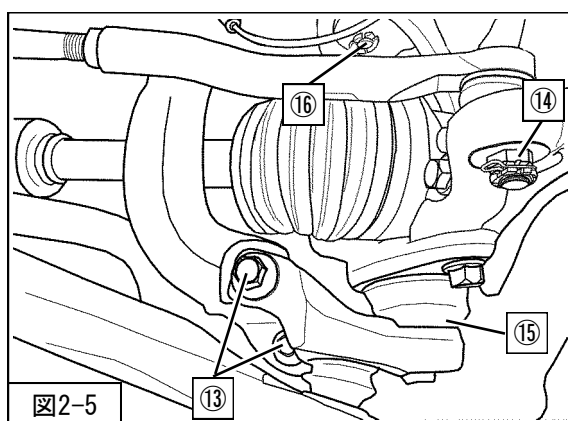
・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. フロントサスペンションASSY (純正部品)
①9フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット
(締付トルク: 69N・m)
を車両に取付けてください。(図2-3)

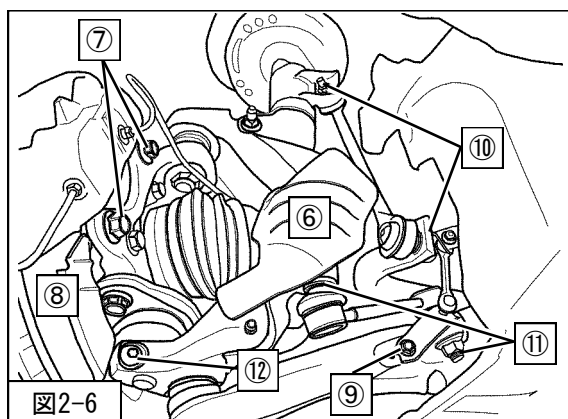
※ガイド用ボルト(同梱品)、カラー(同梱品)が車体側の穴に正しく収まるように装着してください。(図2-3)



2. ①8ダンパーフォーク
①7フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
(締付トルク: 64N・m)
を取付けてください。(図2-4)

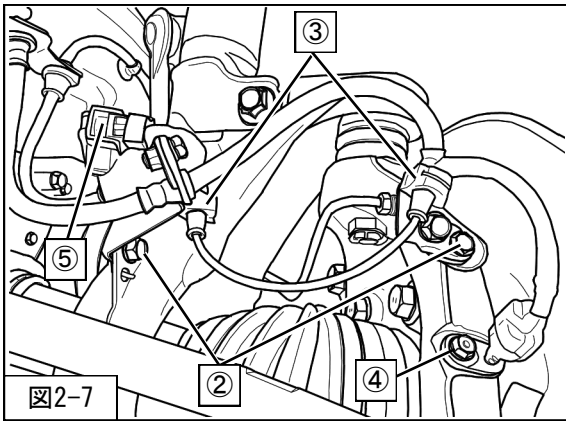


3. ハブにドライブシャフトを挿入しながら、ナックルハブベアリングユニットASSYを取付けてください。
4. ダンパーフォークボールジョイントをナックルに挿入し、
①6キャスルナット (締付トルク: 88~98N・m)
ロックピン
を取付けてください。(図2-5)
5. ジャッキ等でロアアームを支持し、
①5ナックルボールジョイントを接続してください。(図2-5)
6. ①4タイロッドエンドボールジョイント取付ナット
(締付トルク: 54~64N・m)
ロックピン
①3ナックルハブベアリングユニットASSY取付ボルト
(締付トルク: 大ボルト=122N・m)
(締付トルク: 小ボルト= 59N・m)
を取付けてください。(図2-5)

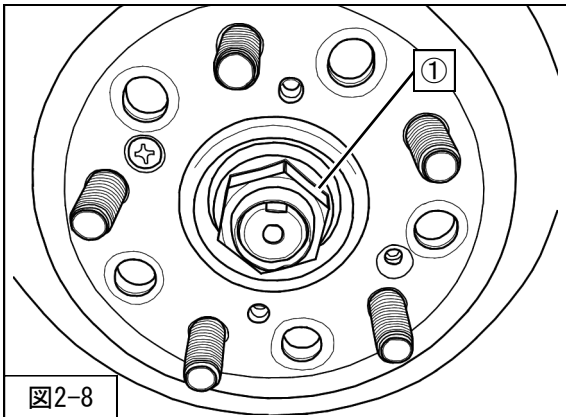


7. ①2ナックルハブベアリングユニットASSYトルクスボルト
(締付トルク: 83N・m)
を取付けてください。(図2-6)
8. ①1ストッパリンク取付ナット (締付トルク: 90N・m)
を使用して、ストッパリンクを取付けてください。(図2-6)
9. ①0スタビライザリンク取付ナット
(締付トルク: サスペンション側=64N・m)
(締付トルク: スタビライザ側 =35N・m)
を使用して、純正スタビライザリンクを取付けてください。
(図2-6)
10. ⑨ストロークセンサー取付ボルト (締付トルク: 22N・m)
⑧ブレーキディスク
を取付けてください。(図2-6)
11. ⑦ブレーキキャリパー取付ボルト (締付トルク: 140N・m)
を使用して、ブレーキキャリパーを取付けてください。(図2-6)
12. ⑥エアインテークプレート
を取付けてください。(図2-6)

フロントサスペンションASSY取付け



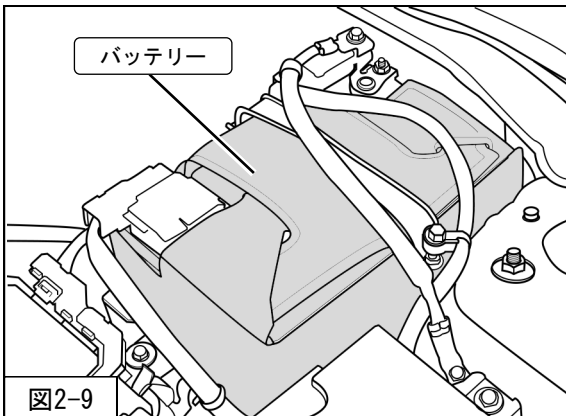
13. ⑤ADSコネクター
を取付けてください。(図2-7)
14. ④ABSセンサー取付ボルト (締付トルク: 9.5N・m)
③ABSセンサーハーネスガイドラバー
②ブレーキホース取付ブラケットボルト (締付トルク: 22N・m)
を取付け、ABSセンサーを取付けてください。(図2-7)



15. ①スピンドルナット (締付トルク: 328N・m)
を取付けてください。(図2-8)
16. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

⚠ 注意

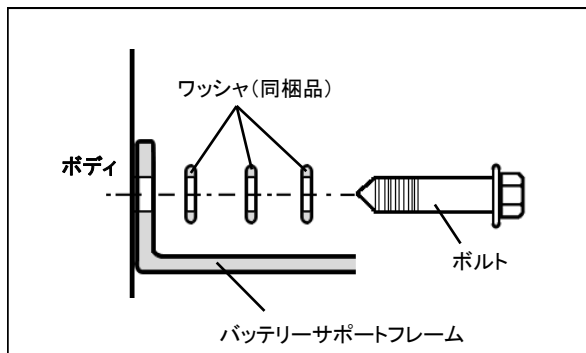
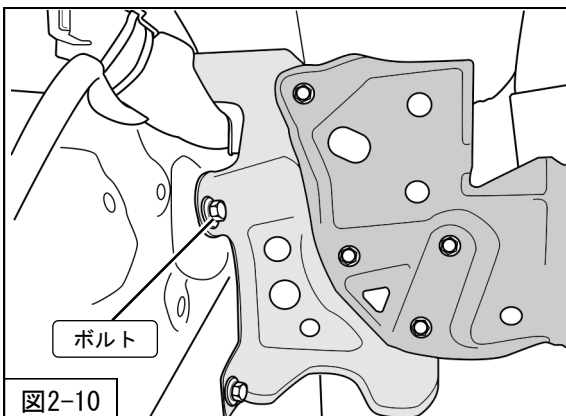
- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。



※キャンバー調整後、タイヤハウス内に突き出たボルトとサスペンションの干渉を防ぐため、以下の作業を行ってください。

左側のみ

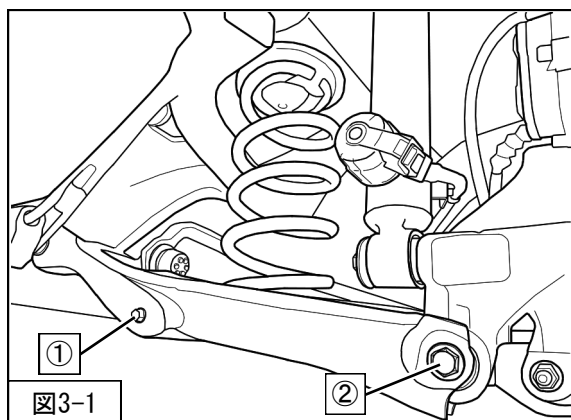
- (1) バッテリーとバッテリーの下にあるトレイを
取外してください(図2-9)
- (2) バッテリーサポートフレームとボディを固定している
ボルトを取外し、ワッシャ(同梱品)3個を挟んでください。
(締付トルク: 22N・m)
(図2-10: 上から見た図)



リアスプリング取外し

⚠ 警 告

本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。



1. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
2. ジャッキ等でロアアームを支持し、
①スタビライザリンク取付ボルト
②ロアアーム取付ボルト
を取外してください。（図3-1）
3. リアスプリング
アッパーラバーマウント
ロアラバーマウント
を車両から取外してください。（図3-1）

※取外した純正リアスプリング、ロアラバーマウントは
本製品取付けの際、使用しません。

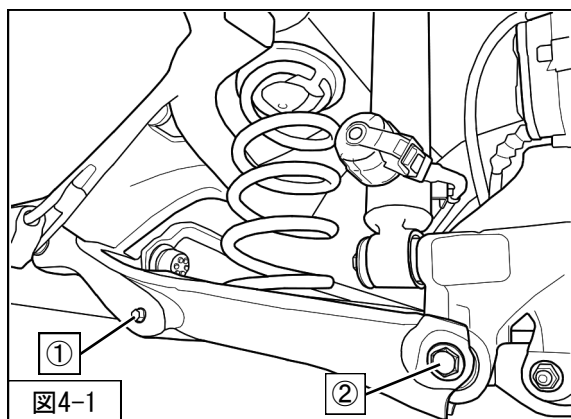
⚠ 注 意

リアスプリングを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

リアスプリング取付け

⚠ 注 意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。



- ・取付けは取外しと逆の手順で行います。
1. P6「サスペンションASSY構成図」を参考に、
アッパーラバーマウント（純正部品）
リアスプリング（同梱品）
ライドハイトアジャスターASSY（同梱品）
ロアシート（同梱品）
を車両に取付けてください。（図4-1）
 2. ジャッキ等でロアアームを支持し、
②ロアアーム取付ボルト（締付トルク：69N・m）
①スタビライザリンク取付ボルト（締付トルク：40N・m）
を取付けてください。（図4-1）
 3. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

⚠ 注 意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下や
タイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

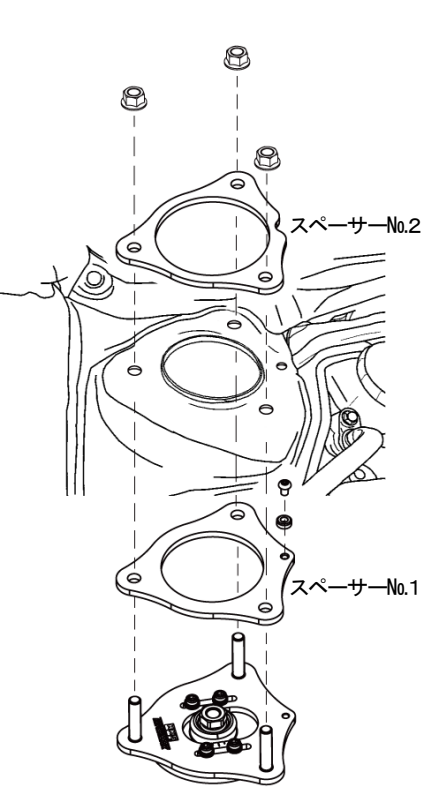
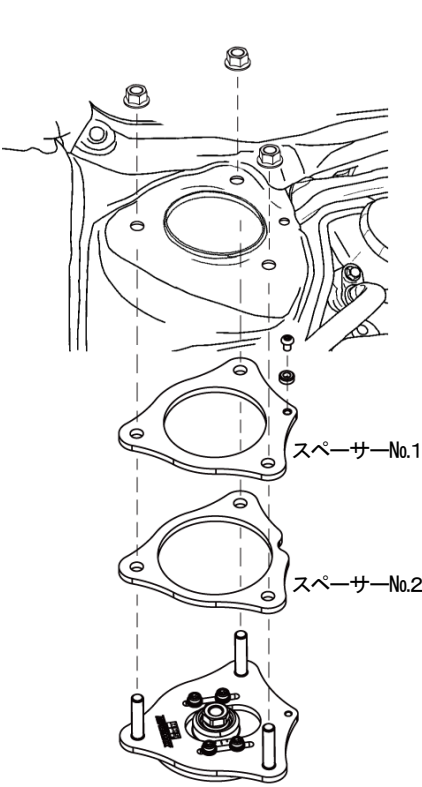
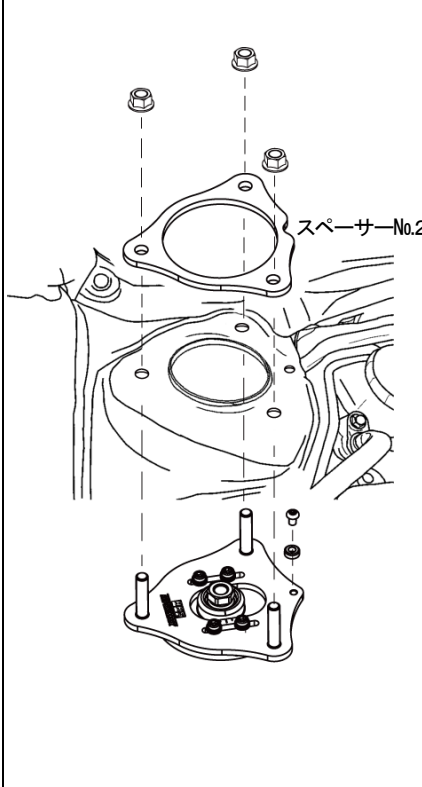
車高調整方法

FL5 車高データ (単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	656	←	662	650	662	650	653	←	659	647	659	647
車高ノーマル比	-19	←	-13	-25	-13	-25	-19	←	-13	-25	-13	-25
巻上げ寸法	-	-	-	-	-	-	45	←	-	-	50	40

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。

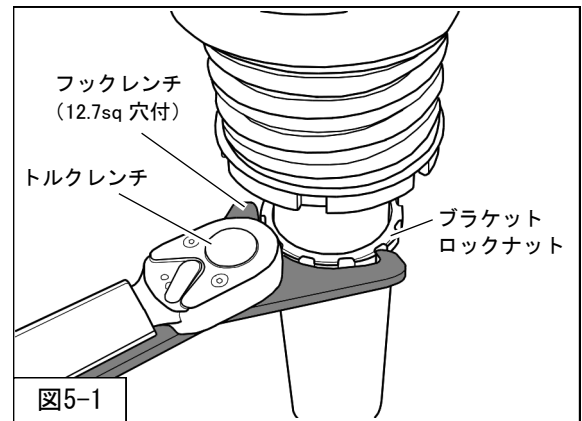
フロント

フロントの車高調整は、同梱のスペーサーを組み込む位置と枚数により行います。
図を参考にスペーサー、ガイド用ボルトおよびカラーの組み付けを行ってください。

テスト時車高 (純正比: -19mm)	車高上げ時 (純正比: -13mm)	車高下げ時 (純正比: -25mm)
		
スペーサーNo. 2 をボディの上側、 スペーサーNo. 1 をボディの下側に 装着	2 種類のスペーサーを ボディとアップアマウント A S S Y の間に装着	スペーサーNo. 1 は使用せず スペーサーNo. 2 のみ ボディの上側に装着

車高調整方法

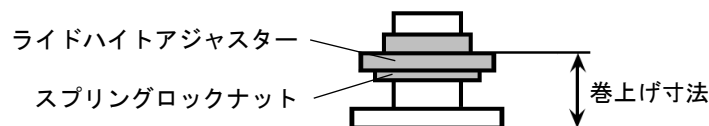
- ・ ブラケットとブラケットロックナット、
またはライドハイトアジャスターとスプリングロックナットは、
フックレンチ（12.7sq 穴付・同梱品）を使用して締付けます。
- ・ 差込角12.7sqのトルクレンチにフックレンチ（12.7sq 穴付・同梱品）
を取付け、規定トルクで締付けてください。
（図5－1）



リ ア

【ライドハイトアジャスター側（スプリングセット長）調整方法】

- ①ライドハイトアジャスターASSYを車両から取外してください。
- ②スプリングロックナットとライドハイトアジャスターをゆるめ、ライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
- ③ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットを規定トルク（60N・m）で締付け、車両に取付けてください。



【ライドハイトアジャスターASSY】

⚠ 注 意

干渉が起きる状態で走行すると、サスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

巻上げ寸法の調整量と車高変化量の関係

$$（ 車高変化量 ） \div （ レバー比 ） = 巻上げ寸法の調整量$$

例：FL5のリアの車高を5mm下げたい場合

$$5\text{mm}（車高変化量） \div 1.18（レバー比） = 4.23\cdots\text{mm} \text{ となり 約4mm巻上げ寸法を調整してください。}$$

レバー比とは？・・・車高調整時、ライドハイトアジャスターの調整量と車高の関係を示した数値で、
FL5の場合（フロント：1.00・リア：1.18）となります。

キャンバー調整方法

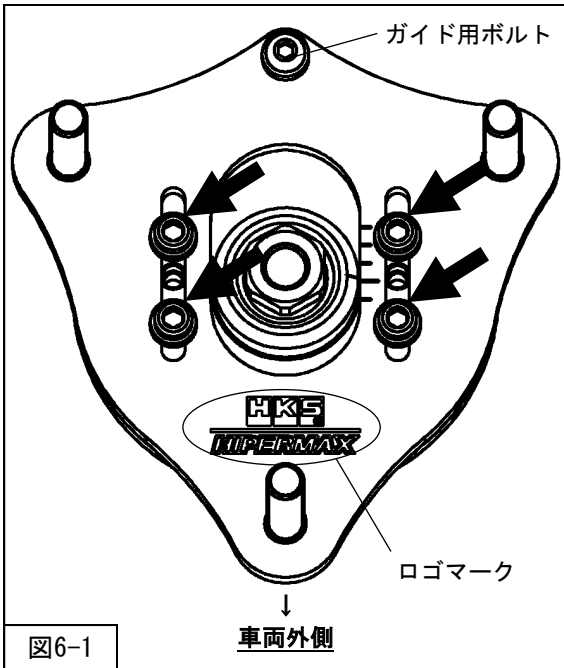


図6-1

※出荷時は長い目盛（中心位置）に調整されています。

1. 車両をジャッキアップし、タイヤが路面から離れていることを確認してください。
2. キャンバー調整ボルト（4ヶ所）をゆるめてください。
（図6-1 矢印部分）
3. ピロボール部を調整したい位置に移動してください。
・車両内側へ移動：キャンバー角が増す（寝る）
・車両外側へ移動：キャンバー角が減る（起きる）
4. 2. でゆるめたキャンバー調整ボルトを締付けてください。
（締付トルク：9N・m）

※車両側の取付穴が長穴になっています。キャンバー調整の際、ガイド用ボルトは外さずにピロボール部にて調整してください。
（図6-1）

※図6-2の純正サスペンションの加工を行わない場合、ネガティブ方向への調整は出荷時の位置から1目盛までとしてください。

※サスペンションを車両に取付ける際は、アッパープレートのロゴマークが車両外側に向くようにしてください。

※キャンバー角の変化量は車両により異なります。

※車両により取付け状態での調整が困難な場合は、一度サスペンションを取外して調整してください。

出荷時からネガティブ方向に1目盛を超えて調整する場合

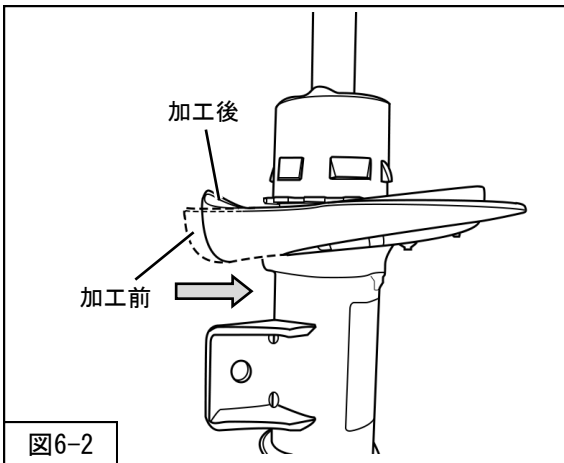


図6-2

純正サスペンションのスプリングシートの車両内側部を、ボディと干渉しないよう曲げてください。

（図6-2）

※加工後はスプリングの無い状態でサスペンションを車体に取り付け、希望キャンバー位置にてストロークさせ、ボディと干渉していないことを確認してください。

※スプリングシートの加工をした場合でも、ネガティブ方向のキャンバー調整は、出荷位置から3目盛までとしてください。

開発車両データ

本製品の開発に使用した車両データは下記のとおりです。

数値によっては、車両の個体差、組付け条件等により変化するものもありますので参考としてください。

ホンダ シビック TYPE-R (FL5) 仕様 : K20C			
項目		FRONT	REAR
車重 (カタログ値)		890 (890) kg	541 (540) kg
レバー比		1.00	1.18(spg) , 0.94(dmp)
タイヤサイズ (空気圧)		265 / 30 - 19 (200)	265 / 30 - 19 (200)
ホイールサイズ		9.5 J × 19 inset 55	9.5 J × 19 inset 60
標準スプリング		専用形状	専用形状
スプリングレート		51 (5.2) N/mm (kgf/mm)	52 (5.3) N/mm (kgf/mm)
ガソリン残量		FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	out 1 mm / -1° 50'	in 1 mm / -1° 55'
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 18' ± 0° 30'	in 2 ± 2 mm / -1° 12' ± 0° 45'



株式会社エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

(禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス

改訂No.	発行月
3-1. 01	2026/8



Installation Manual

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

Vehicles Application Chart

Product	HKS HIPERMAX Touring
Product Category	AUTOMOBILE PARTS
Product Code	80280-AH001 FULL KIT
Manual Number	E04415-H22360-00
Vehicle	HONDA CIVIC TYPE-R
Model	FL5
Engine / Electric Motor	K20C
Model Year	2022/9-
Remarks	* This product is compatible only with Civic TYPE-R models.

INDEX

INDEX

● HANDLING INSTRUCTION

Introduction	1
Safety Precautions	2
Before Use	2
Installation Precautions	2
Confirmation after Installation	3
Vehicle Height Adjustment	3
Maintenance	4
Troubleshooting	4
After-sales Service	4
Product Disposal	4

● PRODUCT INSTALLATION

Parts List	5
Suspension Components	6
Removing the Factory Front Suspensions	7
Installing the Front Suspensions	9
Removing the Factory Rear Spring	12
Installing the Rear Spring	12
Adjusting the Ride Height	13
Camber Adjustment	15
Development Vehicle Data	16

HANDLING INSTRUCTION

Introduction

Thank you for purchasing HKS HIPERMAX SUSPENSION SERIES.

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle for HKS product to be installed. The product performance is not guaranteed if this product is installed to an inapplicable vehicle.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
- Always have access to this instruction manual during use. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of serious injury and/or possible property damage (i.e. vehicle damage as from use of this product.).

Before Use

The following must be strictly observed to use the product correctly:



WARNING

- Never use scissor-jacks to lift the vehicle up when replacing this product and/or adjusting the vehicle height. Use a lift for automobile or garage jack and rigid jack together. The on-vehicle jack holds the vehicle in an unstable condition; therefore, a vehicle may be dropped from the jack having risk of serious injury or death in the worst case.



CAUTION

- Emergency brakes, adaptive cruise control, advanced driver-assistance systems, and autonomous driving functions may not work properly due to the installation of the product.
- HKS will not be responsible for a malfunction and/or failure of those driving support systems after installing this product.

Installation Precautions

- Installation must be done by a professional.
- Do not modify and/or remodel the product.
- To replace this product, replace the suspensions of both right and left sides at the same time.
- Use a spring compressor when installing and removing a spring.
Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.
- Make sure a spring compressor holds a spring securely and properly when removing a spring.
- Do not use an impact wrench when installing and removing the upper mount. If an impact wrench must be used, please avoid situations where the suspension is at full extension and under load from the spring or the weight of the suspension components. Please either ensure there is play in the spring and compress the suspension or use a jack or similar to compress the suspension before use. Improper use of an impact wrench may cause noise or falling of internal components.
- Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference for removal of a factory suspension.
Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.
- Install this product referring to this instruction manual.
(For some vehicle models, stickers are affixed to suspension to distinguish the left side and the right side.)
- Each bolt or nut must be tightened to the designated tightening torque shown in this manual or manufacturer's service manual.
If neglected, it may cause damage to the bolt, nut, and/or internal components.



WARNING

- If a compressor spring is removed while a spring is being compressed, parts may flow to unexpected directions causing injury.

Confirmation after Installation

- Make sure:
 - If the bolts and nuts are tightened to the torque designated in this manual or factory service manual.
 - If the hoses such as brake hose, ABS sensor harness, etc. do not come in contact with any other part of the vehicle.
 - If any other part of a vehicle such as tires, wheels, etc. does not come in contact with this product.
- Make sure to use tires and/or wheels that do not come in contact with this product. If neglected, it may cause malfunction of this product.
- Make sure to use springs that match with the spring seat diameters.
- If any abnormal noises, smell, or vibration from the vehicle is experienced while driving, consult a professional that performed installation.

Vehicle Height Adjustment

- Before adjusting the vehicle height, make sure the vehicle's parts temperature has cooled to approximately 40°C.
- The vehicle height adjustment is available by adjusting the spacer or ride height adjuster's screw.
- Refer to the product manual for the vehicle height adjustment, adjustable range, etc.
- The spanner wrench provided with the product must be used to adjust the vehicle height. If neglected, the spring seats and/or lock nuts may be damaged.
- When relocating the spring seat's position, make sure the spring set load and vehicle's weight are not applied to avoid damage to the screw thread.
- After the vehicle height adjustment, make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle (e.g. a drive shaft, suspension arm, etc.) within the suspension operating range. If the suspension comes in contact with any part of the vehicle, adjust the position of the parts to avoid unnecessary contact.
- After the vehicle height adjustment, make sure there is no play in the spring at the position the spring is fully rebounded.
- After the vehicle height adjustment, apply the vehicle weight to the vehicle, and make sure if the upper part of the spring is securely and properly fit into the guide in the lower side of the upper mount.



CAUTION

- Failure to let the engine cool down properly prior to installation can lead to severe burns.
- The vehicle height adjustment must be performed within the range designated in the product manual.
If neglected, the vehicle and/or suspension may be damaged.
- The spring may fall off, if there is play in a spring during use.

Maintenance

- Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- After installation, perform running-in of this product. Keep the speed down to around 50km/31mile during running-in.
- Check the bolts/nuts, vehicle height, dirt, etc. regularly during use. Perform re-tightening, adjustment, cleaning if necessary.

Troubleshooting

- If the vehicle or this product gets damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, stop using this product immediately. Consult a professional.

After-sales Service

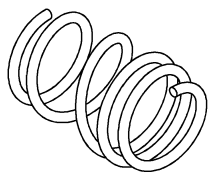
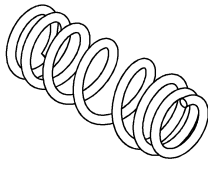
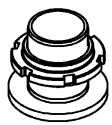
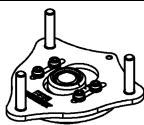
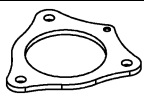
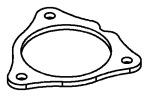
- For inquiries about this product, purchase of optional parts, purchase of missing parts, please contact the dealer the product is purchased.
- In case of repair is required after installation, HKS may retain only the product. Please keep the removed factory Suspension assembly and stock parts. They may use as a replacement.

Product Disposal

- When disposing this product, make sure to ask the dealer the product is purchased or a disposal agent.
- Make sure to wear safety glasses during disposal work.

PRODUCT INSTALLATION

Parts List

		Front Spring	2
		Rear Spring	2
		Rear Ride Height Adjuster Assy	2
 Upper Mount Assy	2	 Washer	3
 Spacer No.1 (With locating hole) *	2	 Lower Seat	2
 Spacer No.2 (Without locating hole) *	2	 Spanner Wrench (12.7sq Slotted)	1
 Spherical Nut	2	 Spanner Wrench	1
 Guide Bolt	2	 Warranty Registration Certificate	1
 Collar	2	 Installation Manual	1

* Choose the ride height according to your desire. (Refer to page 14.)

FRONT

SPHERICAL NUT
(KIT PARTS)

Torque Specs: 59N·m

GUIDE BOLT
(KIT PARTS)

Torque Specs: 8.5N·m

COLLAR
(KIT PARTS)

* Choose the ride height
according to your desire.

· SPACER No.1
(With locating hole,
KIT PARTS)

· SPACER No.2
(Without locating hole,
KIT PARTS)

(Refer to page 13.)

UPPER MOUNT ASSY
(KIT PARTS)

BEARING
(FACTORY)

BUMP RUBBER
(FACTORY)

* Please insert into the Upper
Mount Assy.

DUST BOOT
(Modified Factory Part)
* Right side only.

FRONT SPRING
(KIT PARTS)

FRONT SHOCK ABSORBER
ASSY(FACTORY)

SPACER No.1

SPACER No.2

REAR

UPPER RUBBER MOUNT
(FACTORY)

REAR SPRING
(KIT PARTS)

REAR RIDE HEIGHT
ADJUSTER ASSY
(KIT PARTS)

RIDE HEIGHT ADJUSTER

LOCKING SPRING

Torque Specs: 60N·m*

LOWER SEAT
(KIT PARTS)

* Torque value when tightened with the
provided Spanner Wrench (12.7sq Slotted).

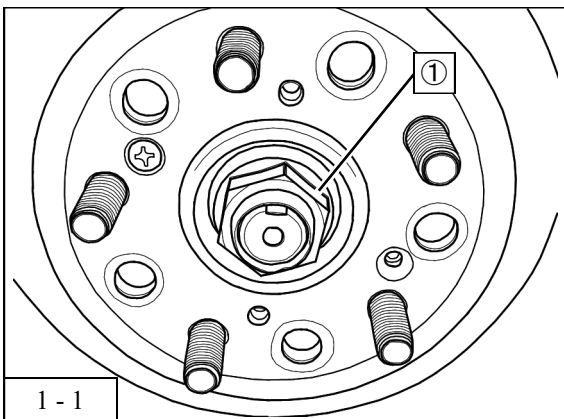
CAUTION

- Perform installation after the vehicle has cooled down sufficiently.
- For height adjustments, only adjust height within the range specified in this manual.
If adjusted above or below the specified range, the suspension and/or vehicle may become damaged.
- If there is too much play in the springs, the springs may fall off from the spring seats and cause damage to the suspensions and/or vehicle.

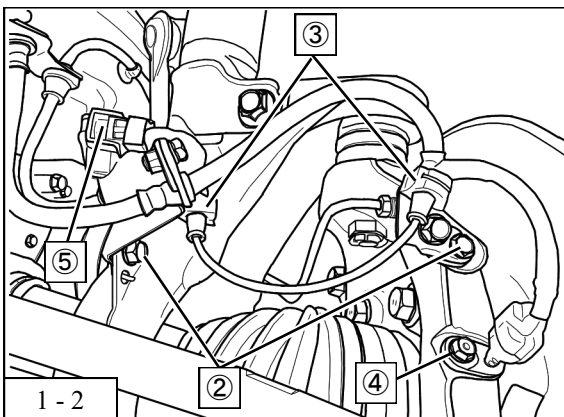
1. Removing the Factory Front Suspensions

WARNING

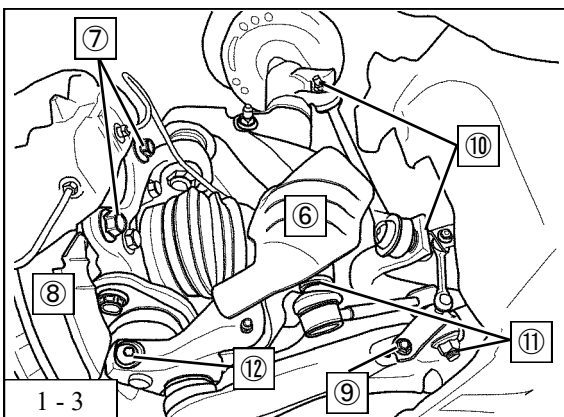
When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



1. Jack up the vehicle, and remove wheels.
2. Remove the spindle nut ①.
(Diagram 1-1)
3. Hold the lower arm by a jack or a similar tool.
Remove the ABS sensor after removing the following:
The brake line installation bracket bolts ②
The ABS sensor harness guide rubber ③
The ABS sensor installation bolt ④.
(Diagram 1-2)

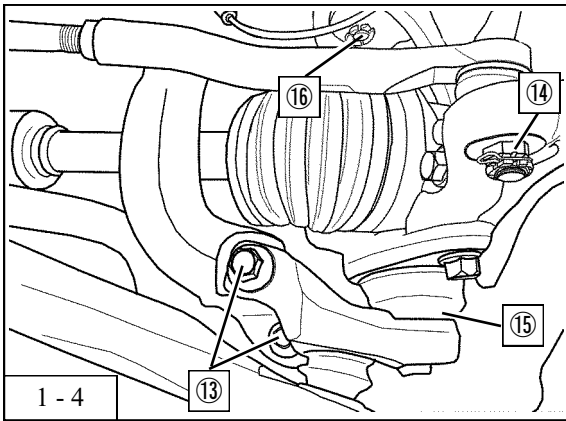


4. Disconnect the ADS connector ⑤.
(Diagram 1-2)
5. Remove the air intake plate ⑥.
(Diagram 1-3)
6. Remove the brake caliper installation bolts ⑦;
Remove the caliper and hold it where the hose is not pulled.
(Diagram 1-3)



7. Remove the brake disk ⑧ and stroke sensor installation bolt ⑨.
(Diagram 1-3)
8. Remove the stabilizer link nuts ⑩; then remove the stabilizer link.
(Diagram 1-3)
9. Remove the stopper link installation nuts ⑪; then remove the stopper link. (Diagram 1-3)
10. Remove the knuckle hub bearing unit assembly torx bolt ⑫.
(Diagram 1-3)

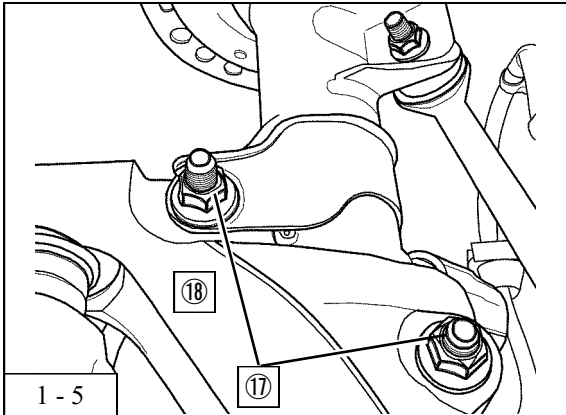
1. Removing the Factory Front Suspensions



11. Remove the following:
The knuckle hub bearing unit assembly installation bolts (13)
The tie-rod end ball joint lock pin, and installation nut (14).
(Diagram 1-4)

12. Disconnect the knuckle ball joint (15).
(Diagram 1-4)

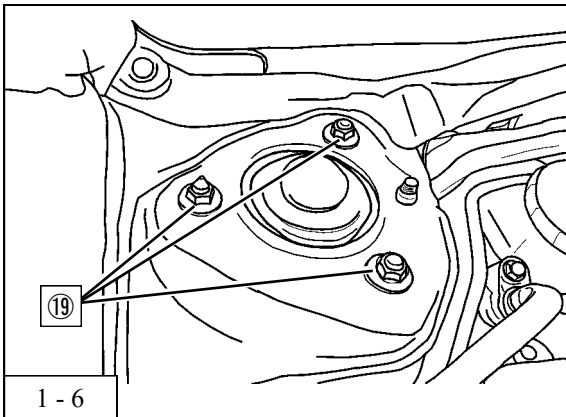
13. Remove the lock pin and castle nut (16).
Disconnect the damper fork ball joint from the knuckle.
(Diagram 1-4)
*Use a ball joint screw protector and ball joint remover.



⚠ CAUTION
Make sure to follow the procedure and notice shown in the factory service manual. If the parts are removed in improper procedure, the drive shaft may come off.

14. Remove the knuckle hub bearing unit assembly while removing the driveshaft from the hub using a soft-faced hammer.

15. Remove the following:
The bolts and nuts from the lower front suspension assembly (17)
The damper fork (18).
(Diagram 1-5)



16. Remove the nuts from the upper front suspension assembly (19). (Diagram 1-6)

17. Remove the factory front suspension assembly from the vehicle.

18. Compress the front spring using a spring compressor until the spring becomes removable.
Remove the nut on top of the front suspension assembly.
And then remove the following:
The upper mount
The bearing
The bump rubber
The dust boot
The front spring.
* The removed the factory upper mount, front spring are not reused to install this product.

⚠ WARNING

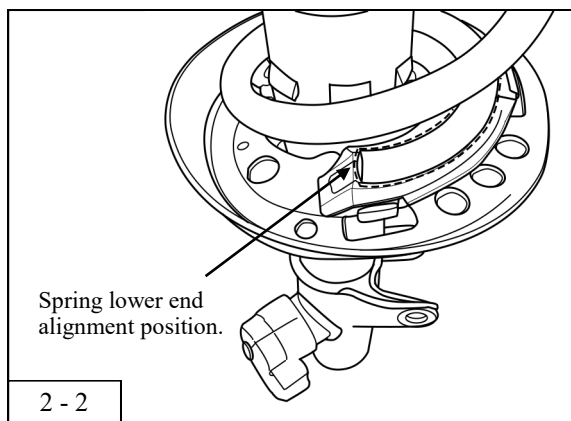
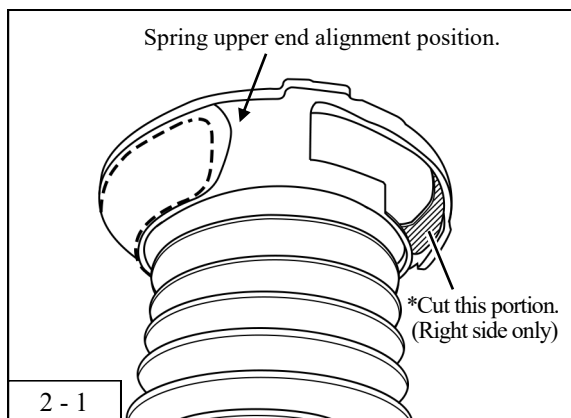
Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.
When you remove the compressed spring, please make sure the spring can be removed between the rubber seat and the spring lower seat.
Do not remove the front suspension top nut when the spring already assembled with the suspension.
This is very dangerous due to the spring force may scatter the parts.

⚠ CAUTION

When removing the factory front suspension assembly, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor.
When these are pulled, it may damage the brakes.

2. Installing the Front Suspensions

Assembly Procedure for Front Suspension Assy (Factory)



1. Referring to "Suspension Components" on page 6,
Install the following parts to the upper mount assy:
The provided guide bolt (Torque Specs: 8.5N·m)
The provided collar.

* The spacers to be installed, as well as the assembly positions of the provided guide bolt and collar, vary depending on the desired ride height. (Refer to page 13.)
* To install the upper mount in the same position as the stock, be sure to install the provided guide bolt and collar.

2. **Right side only:**

Cut off the shaded area of the dust boot.
(Diagram 2-1)

* Install the front spring by referring to the position shown in the diagram.
(Diagram 2-1, 2-2)

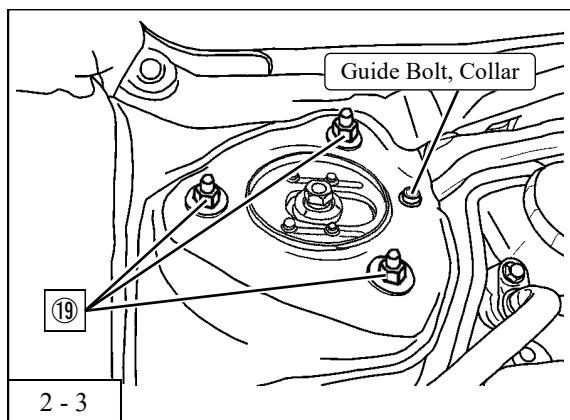
3. Referring to "Suspension Components" on page 6,
Install the following parts to the factory front suspension assy:
The provided spacer No.1 and No.2
The provided upper mount assy
The factory bearing
The factory bump rubber
The modified factory part dust boot (*Right side only)
The provided front spring.

* If you adjust the camber to the negative side beyond one scale mark from the factory setting, modification of the spring seat on the factory suspension will be required. (Refer to page 15.)

2. Installing the Front Suspensions

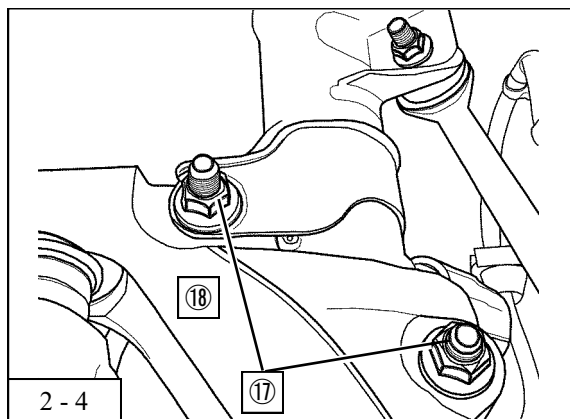
CAUTION

Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.

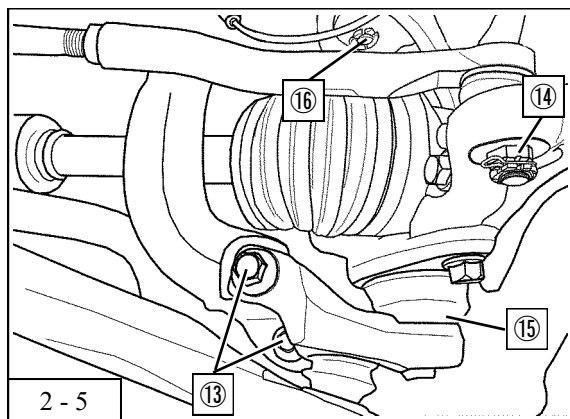


1. Install the factory front suspension assy to the vehicle using the upper front suspension assy installation nuts ⑲ .
(Torque Specs: 69N·m) (Diagram 2-3)

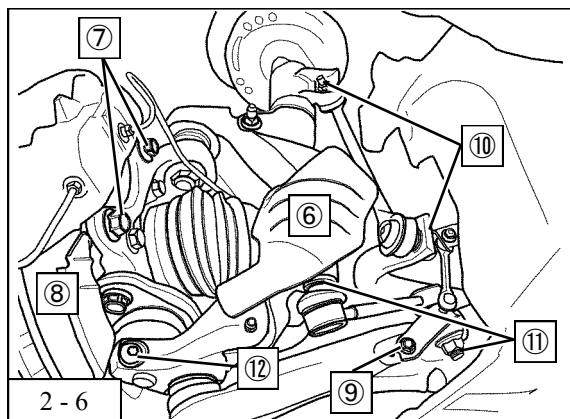
* Make sure the bolt and collar in the upper surface of the upper mount assy are properly placed in the hole in the vehicle body. (Diagram 2-3)



2. Install the following:
The damper fork ⑱
The bolts and nuts for the lower front suspension assy ⑳ .
(Torque Specs: 64N·m) (Diagram 2-4)

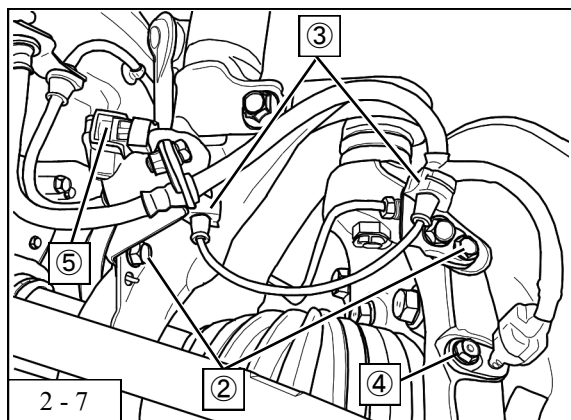


3. While inserting the driveshaft to the hub, install the knuckle hub bearing unit assy.
4. Insert the damper fork ball joint to the knuckle.
Install the castle nut and lock pin ⑳ .
(Torque Specs: 88~98N·m) (Diagram 2-5)
5. Hold the lower arm using a jack or a similar tool, and connect a knuckle ball joint ⑮. (Diagram 2-5)
6. Install the following:
The tie rod end ball joint installation nut ⑭ (Torque Specs: 54~64N·m)
The lock pin
The knuckle hub bearing unit assy installation bolts ⑬.
(Large Knuckle Hub Bearing Unit Assy Installation Bolt Torque Specs: 122N·m)
(Small Knuckle Hub Bearing Unit Assy Installation Bolt Torque Specs: 59N·m)
(Diagram 2-5)

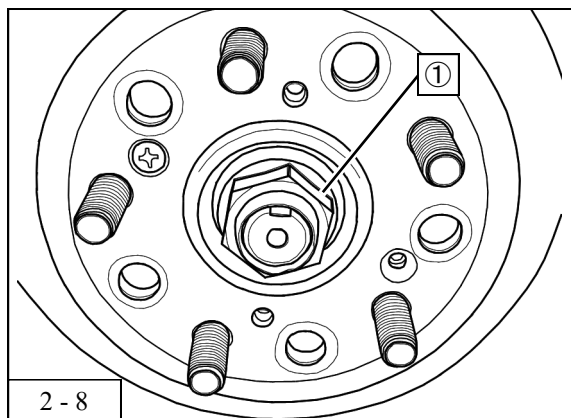


7. Install the knuckle hub bearing unit assy torx bolt ⑫.
(Torque Specs: 83N·m) (Diagram 2-6)
8. Install the stopper link using stopper link installation nuts ⑪.
(Torque Specs: 90N·m) (Diagram 2-6)
9. Install the factory stabilizer link using the stabilizer link nuts ⑩.
(Suspension Side Torque Specs: 64N·m)
(Stabilizer Side Torque Specs: 35N·m)
(Diagram 2-6)
10. Install the following:
The stroke sensor installation bolt ⑨ (Torque Specs: 22N·m)
The brake disk ⑧. (Diagram 2-6)
11. Install the brake caliper using the brake caliper installation bolts ⑦.
(Torque Specs: 140N·m) (Diagram 2-6)
12. Install the air intake plate ⑥. (Diagram 2-6)

2. Installing the Front Suspensions



13. Install the ADS connector ⑤.
(Diagram 2-7)
14. Install the following:
The ABS sensor installation bolt ④ (Torque Specs: 9.5N·m)
The ABS sensor harness guide rubber ③
The brake hose installation bracket bolts ②. (Torque Specs: 22N·m)
And then install the ABS sensor.
(Diagram 2-7)

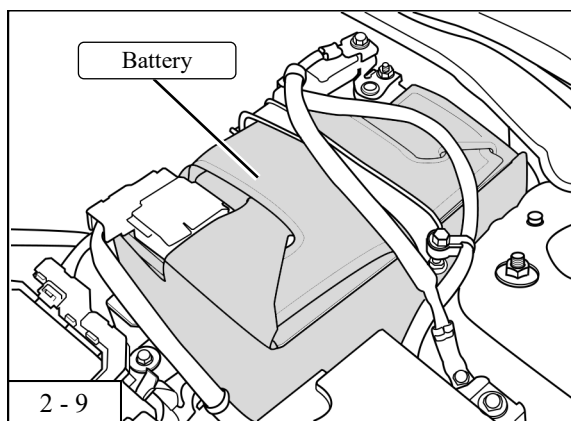


15. Install the spindle nut ①.
(Torque Specs: 328N·m)
(Diagram 2-8)
16. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.



CAUTION

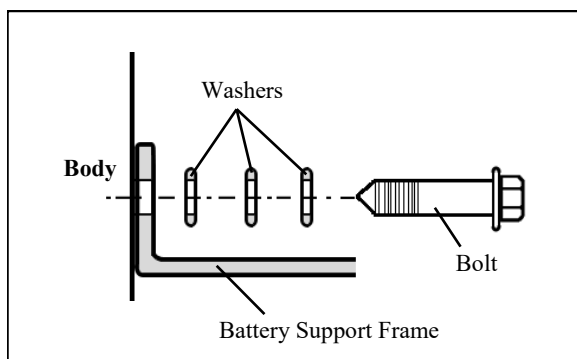
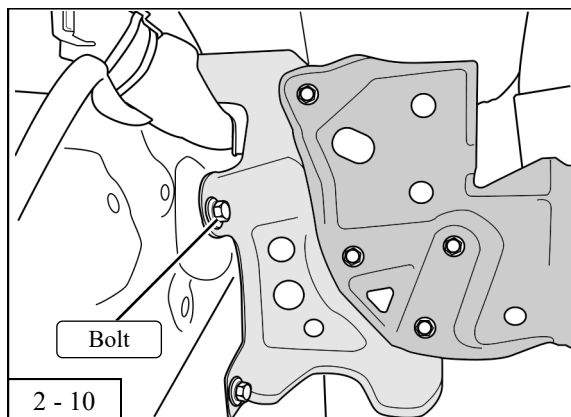
After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.
Re-alignment is required after installation of this product.



* After camber adjustment, to prevent interference between the bolts protruding into the wheel house and the suspension, please perform the following steps.

Left side only:

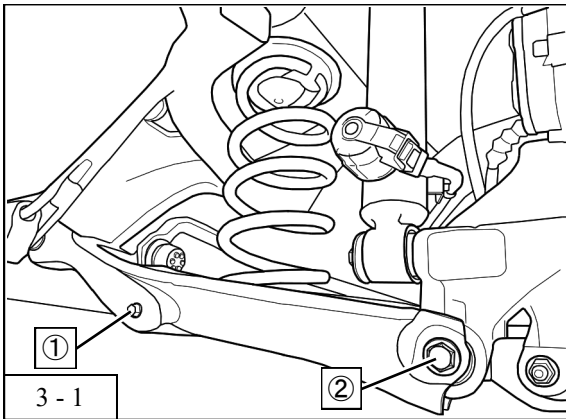
- (1) Remove the battery and the tray underneath the battery.
(Diagram 2-9)
- (2) Remove the bolt securing the battery support frame and the body, then insert the provided 3 washers.
(Torque Specs: 22N·m)
(Diagram 2-10: View from the top)



3. Removing the Factory Rear Spring

WARNING

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



1. Jack up the vehicle, and remove wheels.
2. While holding the lower arm with a jack, remove the following parts:
The stabilizer link bolt ①
The bolt from the lower arm ②.
(Diagram 3-1)
3. Remove the factory rear spring, upper rubber mount, and lower rubber mount from the vehicle.
(Diagram 3-1)

* The removed factory rear spring and lower rubber mount are not reused to install this product.

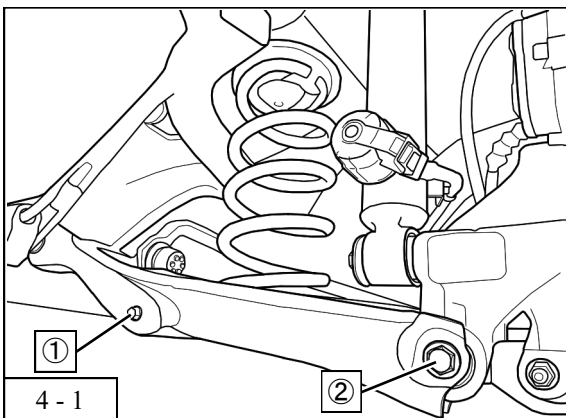
CAUTION

When removing the factory rear spring, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

4. Installing the Rear Spring

CAUTION

Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. Referring to “Suspension Components” on page 6, install the following parts to the vehicle:
The factory upper rubber mount
The provided rear spring
The provided rear ride height adjuster Assy
The provided lower seat.
(Diagram 4-1)
2. While holding the lower arm with a jack, install the following parts:
The stabilizer link bolt ②
(Torque Specs: 40N·m)
The lower arm installation bolt ①.
(Torque Specs: 69N·m)
(Diagram 4-1)
3. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires. Re-alignment is required after installation of this product.

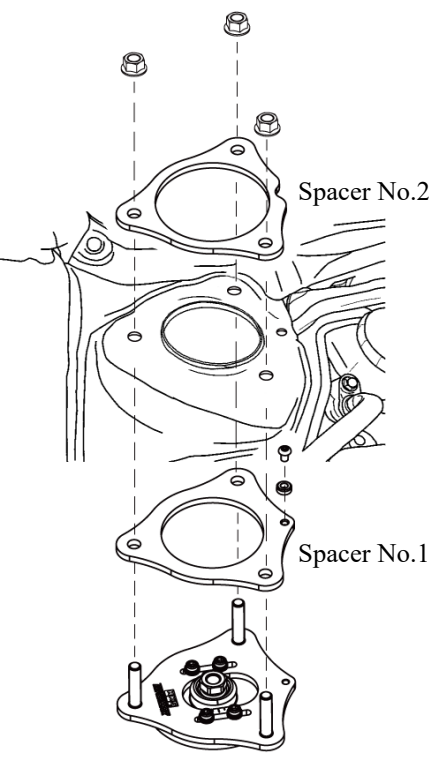
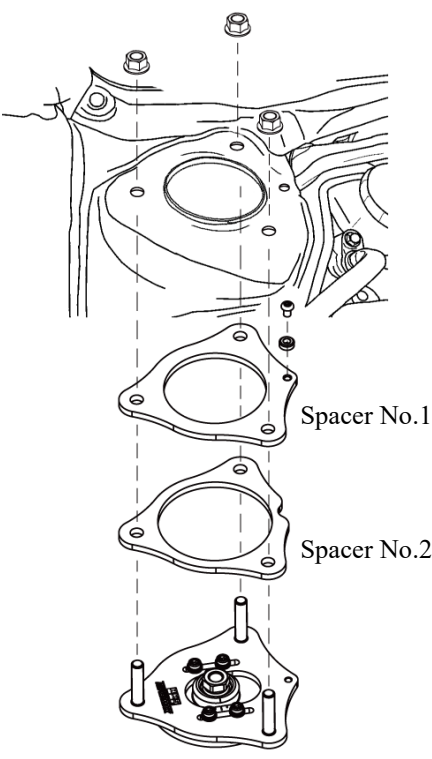
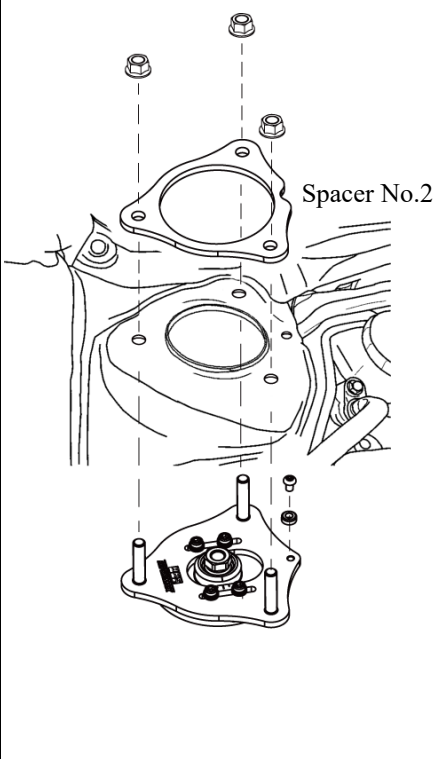
5. Adjusting the Ride Height

FL5	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	25.8	←	26.1	25.6	25.7	←	25.9	25.5
Height From Factory	-0.7	←	-0.5	-1.0	-0.7	←	-0.5	-1.0
Thread Length	-	-	-	-	1.8	←	2.0	1.6

FL5	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	656	←	662	650	653	←	659	647
Height From Factory	-19	←	-13	-25	-19	←	-13	-25
Thread Length	-	-	-	-	45	←	50	40

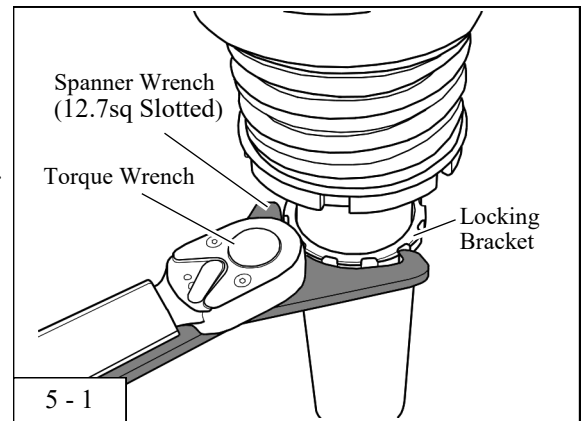
Front

The front ride height is adjusted by changing the position and number of the provided spacers. Please assemble the spacers, guide bolt, and collar according to the diagram.

During Testing (Compared to the factory setting: -19 mm)	When increasing the ride height (Compared to the factory setting: -13 mm)	When lowering the ride height (Compared to the factory setting: -25 mm)
		
Install the spacer No. 2 to the upper side of the body and Spacer No. 1 to the lower side of the body.	Install the two types of spacers between the body and the upper mount assy.	Do not use Spacer No. 1; install only spacer No. 2 on the upper side of the body.

5. Adjusting the Ride Height

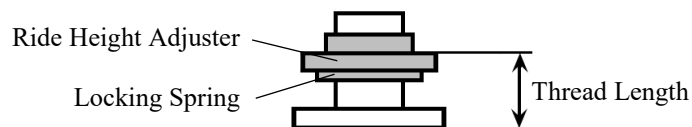
- When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket or Ride Height Adjuster and Locking Spring using the provided Spanner Wrench (12.7sq Slotted).
- Using a 12.7sq torque wrench, tighten as shown in the Diagram 5-1.



Rear

[Ride Height Adjuster Side] Height Adjustment:

- (1) Remove the Ride Height Adjuster from the vehicle.
- (2) To set height, loosen the Locking Spring and Ride Height Adjuster, and turn the Ride Height Adjuster to adjust height.
- (3) When the desired height is obtained, securely tighten the Ride Height Adjuster and Locking Spring to specified torque specs 60N·m.



[Rear Ride Height Adjuster Assy]



CAUTION

Please check there are no interfering parts.
Driving with interference state may cause damage to the vehicle and/or suspension.

Thread Length Adjustment/Vehicle Height Change

$$\text{Height to be lowered} \div \text{Leverage Ratio} = \text{Amount of Thread Length Adjustment}$$

Example: If the vehicle height of FL5 is intended to lower by 5mm:

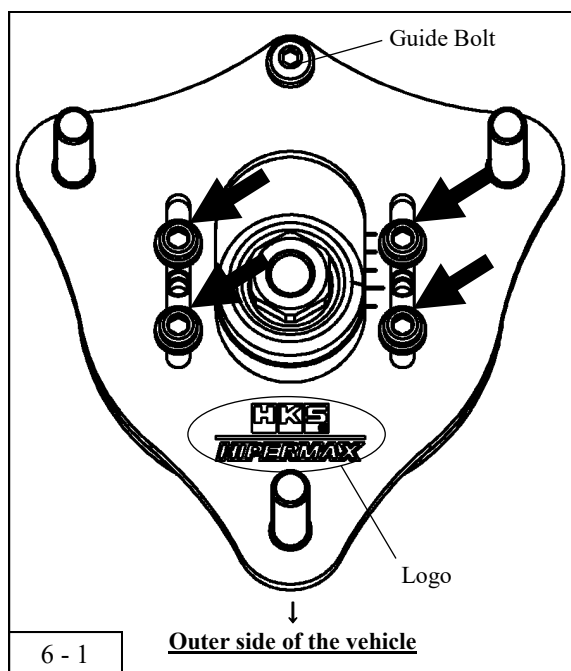
$$5\text{mm (Height to be lowered)} \div 1.18 \text{ (Leverage Ratio)} = 4.23\text{...mm}$$

Therefore, adjust the thread length by approximately 4mm.

Leverage Ratio: A ratio of the vehicle' height to the ride height adjuster's adjustment amount.

(FL5 – Front 1.00 / Rear 1.18) ざい

6. Camber Adjustment

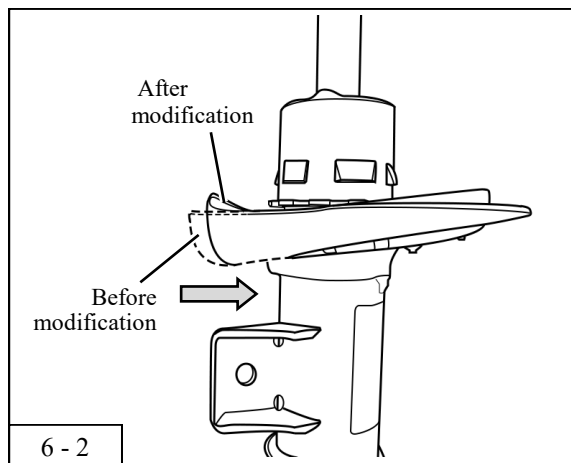


* With the factory settings, the position of the camber adjustment bolts is set to the graduations of the center (long scale line) position.

1. Jack up the vehicle. Make sure wheels do not come in contact with the ground surface.
2. Loosen 4 of the camber adjustment bolts indicated by an arrow in the Diagram 6-1.
3. Move the pillow ball to the position to adjust the camber angle.
 - Move inward of the vehicle: Increase the camber angle (Negative).
 - Move outward of the vehicle: Decrease the camber angle (Positive).
4. Tighten the bolts loosened in 2. (Torque Specs: 9N·m)

- * The installation hole of the vehicle side is a long hole shape. Please adjust the camber at the pillow ball unit without removing the guide bolt. (Diagram 6-1)
- * If the factory suspension shown in Diagram 6-2 is not modified, adjustment in the negative direction should be limited to one scale mark from the factory-set position.
- * Face the logo on the upper plate forward to the wheel side when installing the product.
- * The adjustable range of the camber angle varies depending on the vehicle.
- * If it is difficult to adjust the camber angle while this product is installed in the vehicle, remove the suspension for adjustment.

If adjusting more than one scale mark in the negative direction from the factory setting.



Please bend the inner side of the spring seat of the original suspension so that it does not interfere with the body. (Diagram 6-2)

- * After modification, install the suspension on the vehicle body without the spring, compress it to the desired camber position, and confirm that it does not interfere with the body.
- * Even if the spring seat has been modified, camber adjustment in the negative direction should be limited to up to three scale marks from the factory-set position.

7. Development Vehicle Data

Data from the test vehicle during development of this product is as follows.
Please note that there may be small fluctuations between each car.

HONDA CIVIC TYPE-R (FL5) Spec : K20C			
CATEGORY		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		1962 (1962) lbs	1193 (1190) lbs
Leverage Ratio		1.00	1.18(spg) , 0.94(dmp)
Tire Size (Air Pressure)		265 / 30 - 19 (29 PSI)	265 / 30 - 19 (29 PSI)
Wheel Size		9.5 J × 19 inset 55	9.5 J × 19 inset 60
Default Spring		Special Shape	Special Shape
Spring Rate		291.2 (5.2) lbs/inch (kgf/mm)	296.8 (5.3) lbs/inch (kgf/mm)
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	out 1 mm / -1° 50'	in 1 mm / -1° 55'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0° 18' ± 0° 30'	in 2 ± 2 mm / -1° 12' ± 0° 45'



HKS Co., Ltd.
7181 Kitayama, Fujinomiya,
Shizuoka 418-0192, JAPAN
<https://www.hks-power.co.jp/en/>

REV. NO.	DATE
3-1.01	8/2026