

調整式レギュレータ 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	調整式レギュレータ
用 途	自動車専用部品
コ ー ド	1407-RA015
取付説明書品番	E23111-K00010-00 Ver.3-3.02
備 考	<p>【注意事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・製品交換後は、燃料セッティングを行なってください。・当社フューエルデリバリーキットが取付け可能です。・純正のインジェクタ及びフューエルポンプでは吐出量不足となる場合があります。その際は大容量インジェクタ(2ページ参照)及び大容量フューエルポンプ(3ページ参照)に交換をしてください。 <p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none">・燃料制御装置(F-CON等)・大容量インジェクタ及び大容量フューエルポンプ(吐出量不足の場合)・フューエルレギュレータアダプタ(3ページ参照)・燃料配管(2ページ参照)・フィッティング(2ページ参照)(車両にあわせてご購入ください)・バキュームホース

改訂の記録

改訂	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2001/01	初版
3-3.02	2007/05	記載事項変更

2007年05月10日発行 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	コード	品名	数量	形状	備考
1	23234-014214A0	レギュレータAssy	1		
2	23292-014100	レギュレータステー	1		
3	91111-06150400	ボルトM6 L=15	4		
4	94611-061310	プレーンワッシャM6用	4		
5	94511-061216	スプリングワッシャM6用	4		
6	94110-06105000	ナットM6	4		
7	93050-002100TP	取扱説明書	1		
8	E23111-K00010-00	取付説明書	1		

パーツリスト内の部品の中には、補修パーツとして設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、受注センターにお問い合わせください。

オプションパーツ

燃料配管

連番	コード	品名	数量	形状	備考
1	FCM1012	フィッティングストレート#6	1		
2	FCM4022	フィッティング#6 45°	1		
3	FCM4032	フィッティング#6 90°	1		
4	FBA0600	ステンメッシュホース #6	1		

大容量インジェクタ

ml/min (吐出量)	インジェクタタイプ	適合エンジン	ホール数	コード
540	サイドフィード / 低抵抗	1JZ・2JZ	4	1402-RT006
480	トップフィード / 高抵抗	RB25(NEOエンジン)	1	1402-RN011
555	サイドフィード / 高抵抗	SR20・RB25(除くNEOエンジン)・Z32後期	4	1402-RN008
600	トップフィード / 低抵抗	RB20・RB26	1	1402-RN010
740	サイドフィード / 高抵抗	SR20・RB25(除くNEOエンジン)・Z32後期	4	1402-RN009
550	トップフィード / 低抵抗		1	1402-RZ001
680	トップフィード / 低抵抗		1	1402-RZ002
1000	トップフィード / 低抵抗		1	1402-RA002

フューエルレギュレータアダプタ

適合車種	コード	備考
SR/RB/13B-REW	14007-AK001	Oリング付属、AN6
LANCER EVOLUTION ~	14007-AM001	Oリング付属、AN6
GDB/L880K	14007-AK002	Oリング付属、AN6 L880Kの03/9~はリターンレスの為取付不可

BOSCHフューエルポンプ

品名	タイプ	コード	備考
BOSCHフューエルポンプ	280ℓ/h	1407-RA017	無負荷時
フィッティングアダプタ	AN8/M18 P=1.5	1499-RA046	吸入側
フィッティングアダプタ	AN6/M12 P=1.5	1499-RA080	吐出側
銅ワッシャ	M18用	44999-AK018	吸入側 4ヶ1セット
銅ワッシャ	M12用	14008-AK003	吐出側 t=2.0 4ヶ1セット

大容量フューエルポンプ

車種	型式	エンジン 型式	年式	外径	長さ (mm)	HKSホッ プ(ℓ/h)	ノーマル ポンプ (ℓ/h)	ノーマル 比	コード	備考
シルビア	S15	SR20DET	99/01~	61	174	250	140	179%	1407-RN023	Oリング付属
シルビア	S14	SR20DET	93/10~98/12	61	174	250	140	179%	1407-RN022	Oリング付属
シルビア	PS13	SR20DET	91/1~93/9	56	151	250	135	185%	1407-RN021	Oリング付属
スカイライン	ER34	RB25DET	98/5~01/6	61	174	250	140	179%	1407-RN023	Oリング付属
スカイライン	ECR33	RB25DET	93/8~98/5	61	174	250	140	179%	1407-RN022	Oリング付属
スカイライン	HCR32	RB20DET	91/8~93/7	56	151	250	130	195%	1407-RN021	Oリング付属 燃料パイプ要加工
スカイライン GT-R	BNR34	RB26DETT	99/1~	61	174	280	195	125%	1407-RA020	Oリング付属
スカイライン GT-R	BCNR33	RB26DETT	95/1~98/12	61	174	280	195	125%	1407-RN019	Oリング付属
スカイライン GT-R	BNR32	RB26DETT	89/8~94/12	56	151	280	195	125%	1407-RN018	Oリング付属
180SX	RPS13	SR20DET	91/1~98/12	56	151	250	135	185%	1407-RN021	Oリング付属 燃料パイプ要加工

1. フューエルポンプの設定

(1)純正のインジェクタ及びフューエルポンプで吐出量不足となる場合は、大容量インジェクタ及びフューエルポンプに交換してください。

アドバイス

- ・インジェクタ交換の際は、フューエルポンプ吐出量がインジェクタの総吐出量より40L/h以上高流量になるように設定してください。
- ・当社インジェクタ使用時は、下表を参照し、フューエルポンプの設定を行なってください。

使用インジェクタ		必要最低ポンプ吐出量	
		4気筒	6気筒
cc/min	コード	L/h	L/h
480	1402-RN011	155	213
540	1402-RT006	170	234
550	1402-RZ001	172	238
555	1402-RN008	173	240
600	1402-RN010	184	256
680	1402-RZ002	203	285
740	1402-RN009	218	306
1000	1402-RA002	280	400

2. キット取付け

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

警告

燃料を扱う作業の為、周囲に火気のある場所では作業を行なわないでください。
燃料流出防止作業を整備要領書に従い確実に行ってください。
確実に行なわない場合には、燃料が流出し火災の起こる恐れがあります。

- (1)燃料流出防止作業を行なってください。
- (2)純正のレギュレータを取外してください。

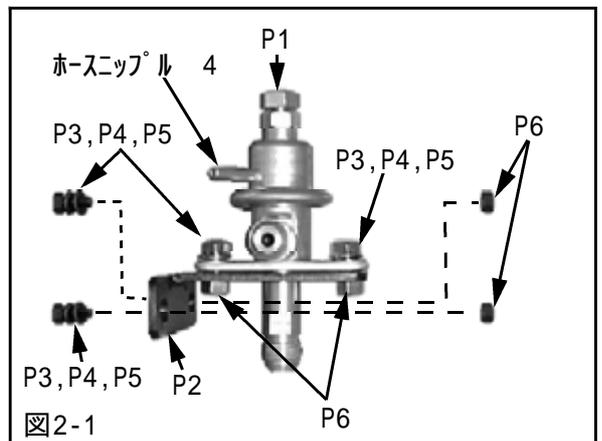
アドバイス

- ・燃料が漏出しますので、ゴムキャップ等で栓をしてください。

- (3)レギュレータAssyを車両に取付けてください

(図2-1)

- ・レギュレータAssy (P1×1)
- ・レギュレータステー (P2×1)
- ・ボルトM6 L=15 (P3×4)
- ・プレーンワッシャM6用 (P4×4)
- ・スプリングワッシャM6用 (P5×4)
- ・ナットM6 (P6×4)



- (4)フィード,リターンラインの配管を行なってください。

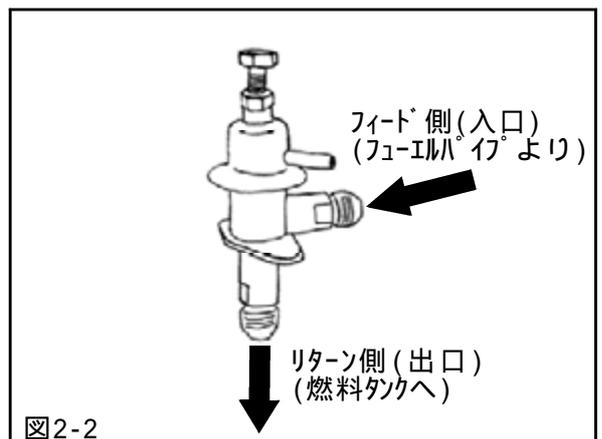
(図2-2)

- ・フィッティング#6 (オプションパーツ)
- ・ステンメッシュホース#6 (オプションパーツ)

アドバイス

- ・配管を行なう際は、シールテープ等は使用しないでください。

- (5)レギュレータAssy上部のホースニップル 4に、バキュームホースを取付けてください。(図2-1)



3 . 取付け後の確認

注意

エキゾーストマニホールド、ウエストゲートAssy他高熱部の近くに配管・配線は行なわないでください。配管・配線の焼損により、車両火災が起こる恐れがあります。

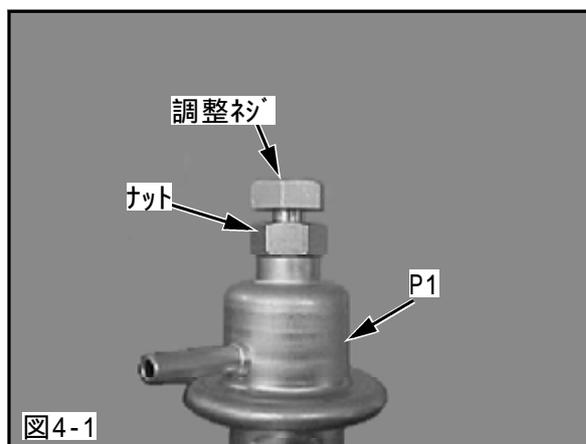
- (1)燃料配管(フィード,リターン)、配線が正しく行なわれているかを確認してください。
- (2)バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
- (3)キースイッチをONにして、燃料配管に燃圧をかけ、配管各部に燃料の漏れ、にじみ等が無いことを確認してください。

4 . 燃圧調整方法

- (1)エンジンを始動してください。
- (2)レギュレータAssyからバキュームホースを取外してください。
- (3)レギュレータAssy上部の調整ネジをまわし、燃圧を調整してください。(図4-1)

圧力調整範囲 kPa(kgf/cm²)
196 ~ 490 (2 ~ 5)
出荷時調整圧 : 294 (3)

- (4)調整後、調整ネジがまわらないようにナットを固定してください。(図4-1)
- (5)バキュームホースを取付けてください(図4-1)



取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。