

A Tフルードクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかに買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別 AT フルードクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	27002-AN001
取付説明書品番	E04365-N53010-00 Ver. 3-3.01
整備要領書品番	UT8J1Z340J
メーカー車種	ニッサン フェアレディZ (CBA-Z34)
エンジン型式	VQ37VHR
対 応 年 式	2008/12~
備 考	<ul style="list-style-type: none">・指定銘柄以外のATFは使用しないでください。 重大な故障の原因となる恐れがあります。・ATFの油量調整は整備書に従ってください。

※適合車両の年式は、2009年07月現在のものです。

2009年07月以降に登録された車両への適合については、お客様相談室にお問い合わせください。



キット装着図

(写真はHKSオイルクーラーキット装着車)

○加工が必要な部分

部 品 名	加 工 内 容	材 質	説 明
なし	—	—	—

○別途必要部品

部 品 名	説 明
オートマチックフルード	ニッサンマチックフルード S (キットによる増加分 : 約 250cc)
オーバーフロープラグ	純正品番 : 31361-IXJ0A 品名 : ボルト

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2009/08	初版

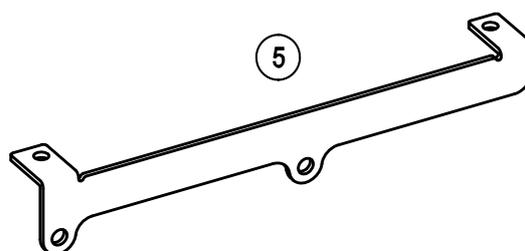
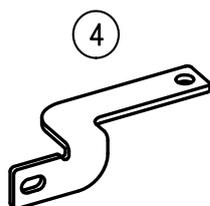
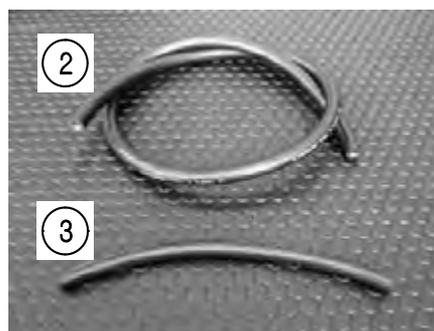
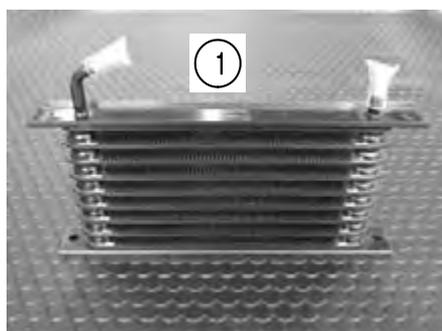
2009年08月10日発行(禁無断複写、転載)(株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

No. 1

連番	品番	品名	数量	備考
1	15712-004100	ATF クーラーコア	1	
2	G99513-100004-00	ホースφ10 L=1250	1	
3	G99513-080005-00	ホースφ8 L=300	1	
4	G34721-N53010-00	ブラケット①	1	
5	G34721-N53020-00	ブラケット②	1	
6	90121-013100	ホースバンド#4	6	
7	18006-AK018	ジョイントパイプφ8-φ10	2	
8		キャップボルト M8 L=20	5	
9		キャップボルト M6 L=15	1	
10		フランジ付ナット M8	5	
11		ワッシャ M8 用	5	
12		ワッシャ M6 用	1	
13		コルゲートチューブφ15 L=2000	1	
14		タイラップ(大)	5	
15	E04365-N53010-00	タイラップ(中)	10	
16		取付説明書	1	
17		取扱説明書	1	

主要部品図



1. ノーマルパーツ取外し・移動

整備要領書に従って作業を行なう。

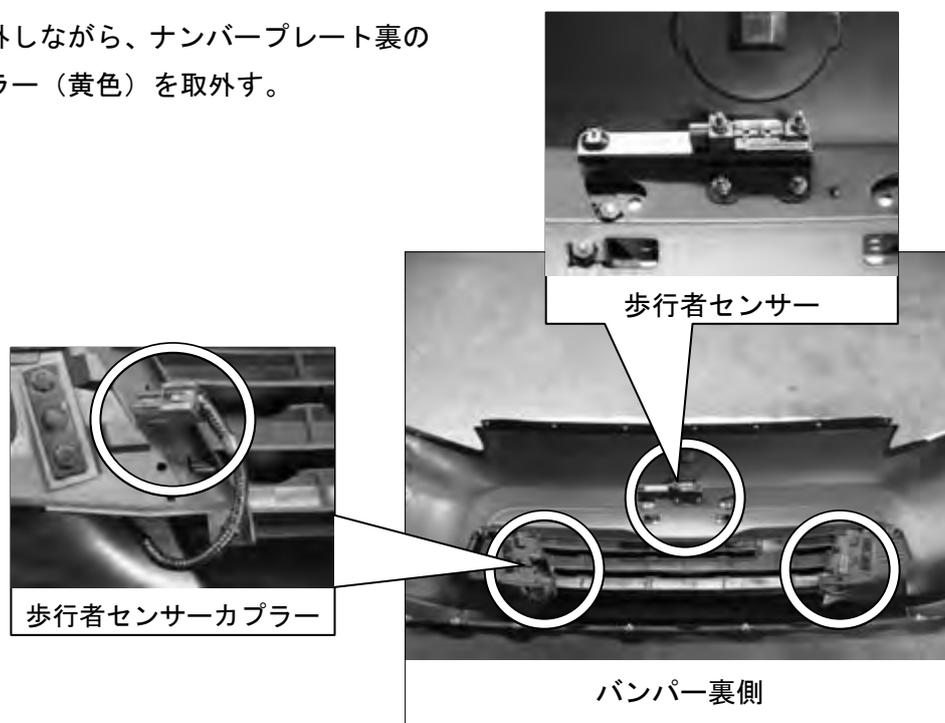
- (1) バッテリーのマイナス端子接続を取外す。
- (2) 3分以上、放置する。

アドバイス

・フロントバンパーには、ポップアップボンネット作動用のセンサーが取付けてある。誤作動およびエラー表示を出さないために、バッテリーのマイナス端子接続を取外した後、3分以上の放置が必要。

- (3) エンジンアンダカバーを取外す。
- (4) フロントインナーフェンダーを取外す。

- (5) 歩行者センサーのカプラー（紺色）を取外す。
（左右各1箇所）
- (6) フロントバンパーを取外しながら、ナンバープレート裏の歩行者センサーのカプラー（黄色）を取外す。

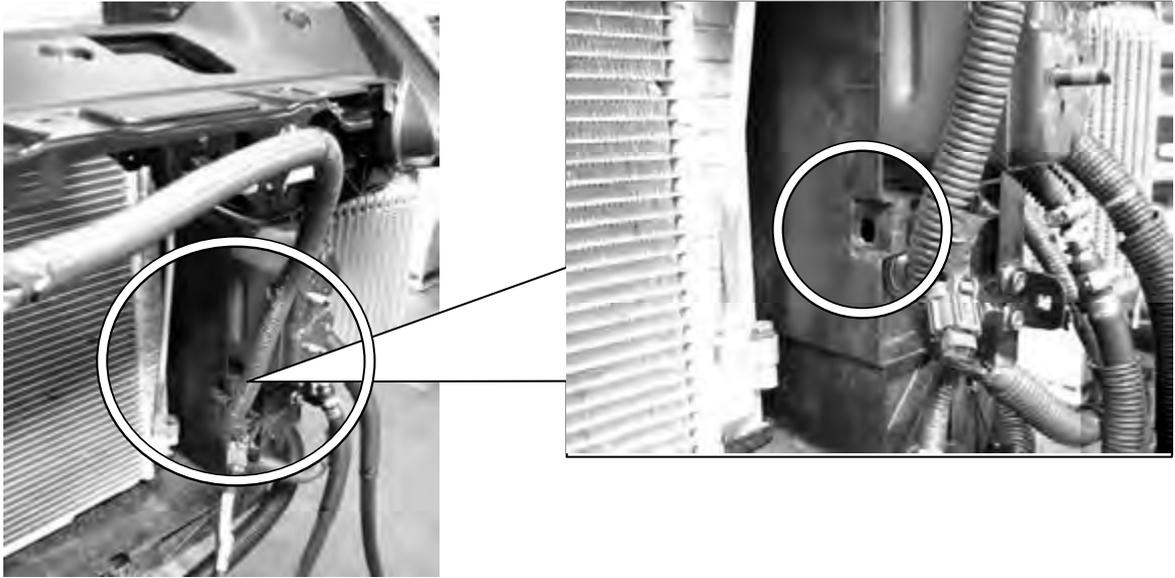


- (7) フロントバンパ エネルギアブソーバーを取外す。
- (8) フロントバンパレインフォースメントを取外す。

- (9) ラジエータ グリル サイドエアガイド(左)を取外す。

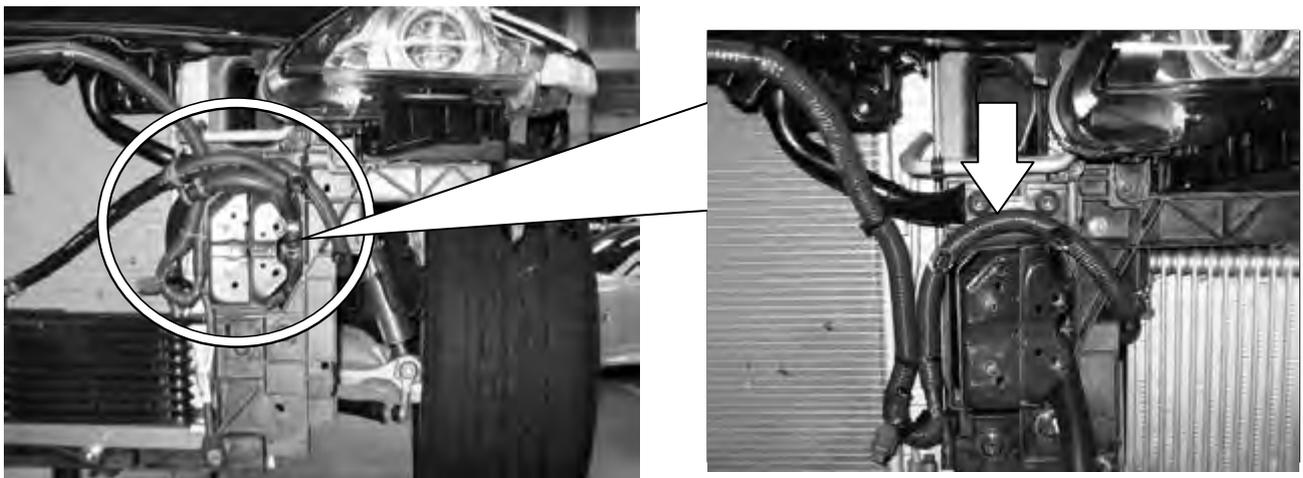


(10) ハーネスのクリップを車両から取外す。



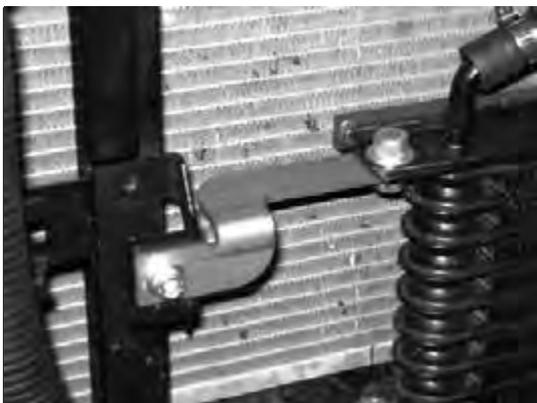
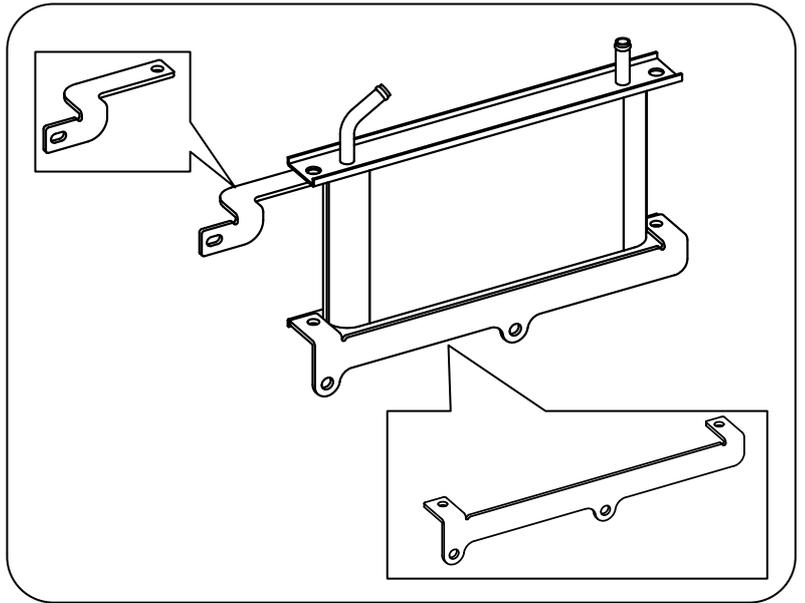
※弊社オイルクーラーキット（コード No. 15004-AN023 ツインコアキット）と併用する場合は、オイルクーラーキットの取付説明書と同様、ハーネスを図の様に移動する。

・タイラップ（中）（×4）



2. ATF クーラーコアの取付け

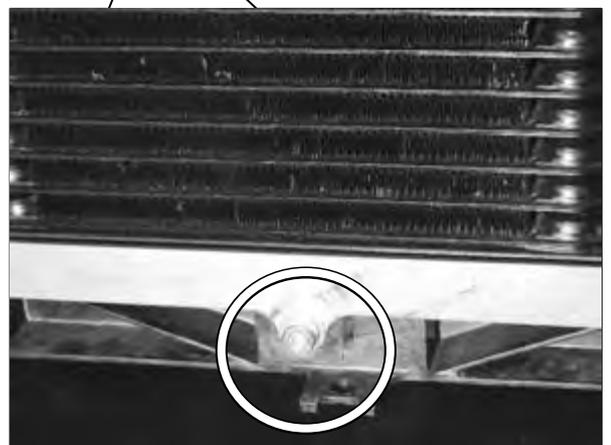
- (1) ATF クーラーコアを取付ける。
-ATF クーラーコアとブラケットの
固定は以下を使用する。(3箇所)
- ・キャップボルト M8 L=20
 - ・フランジ付ナット M8
 - ・プレーンワッシャ M8



- ・キャップボルト M6 L=15
- ・プレーンワッシャ M6

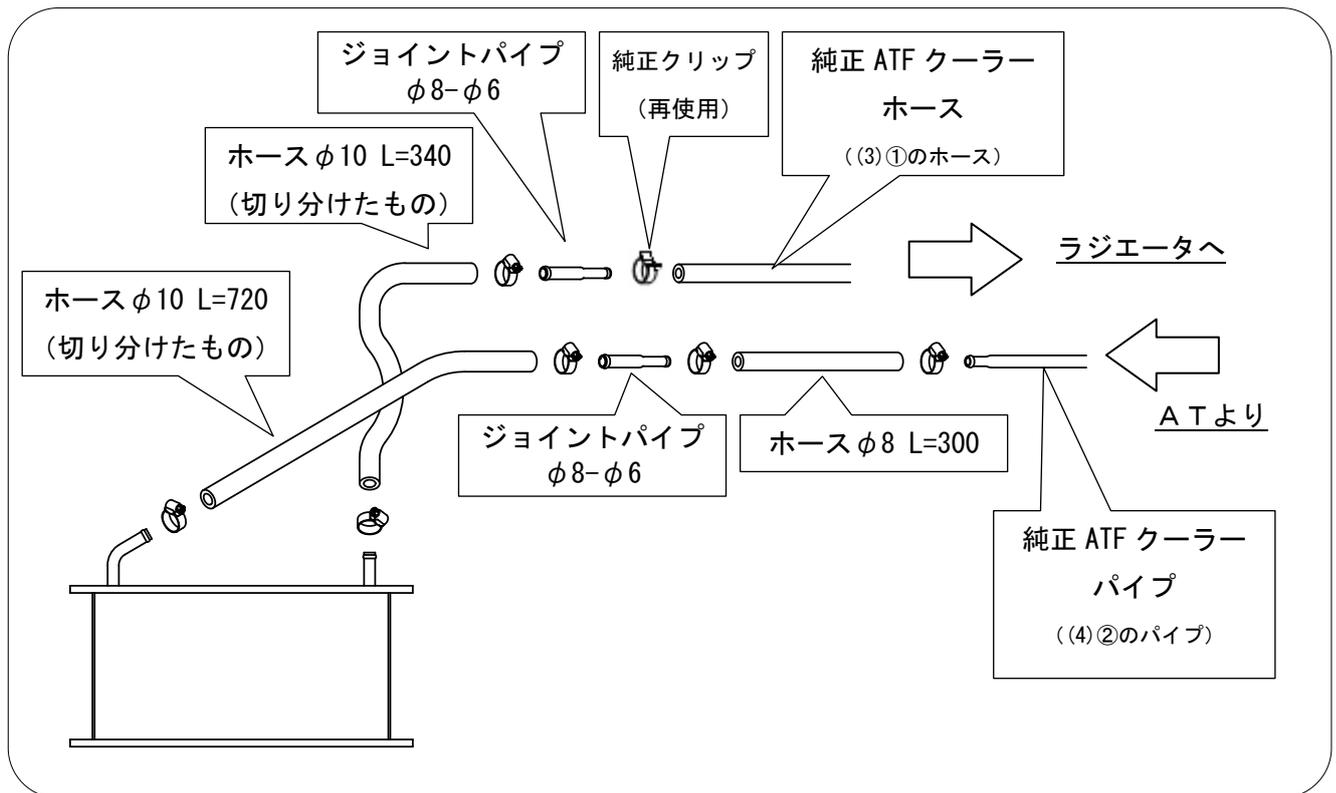


- ・キャップボルト M8 L=20
- ・フランジ付ナット M8
- ・プレーンワッシャ M8



- ・キャップボルト M8 L=20
- ・フランジ付ナット M8
- ・プレーンワッシャ M8

3. ホースの取付け

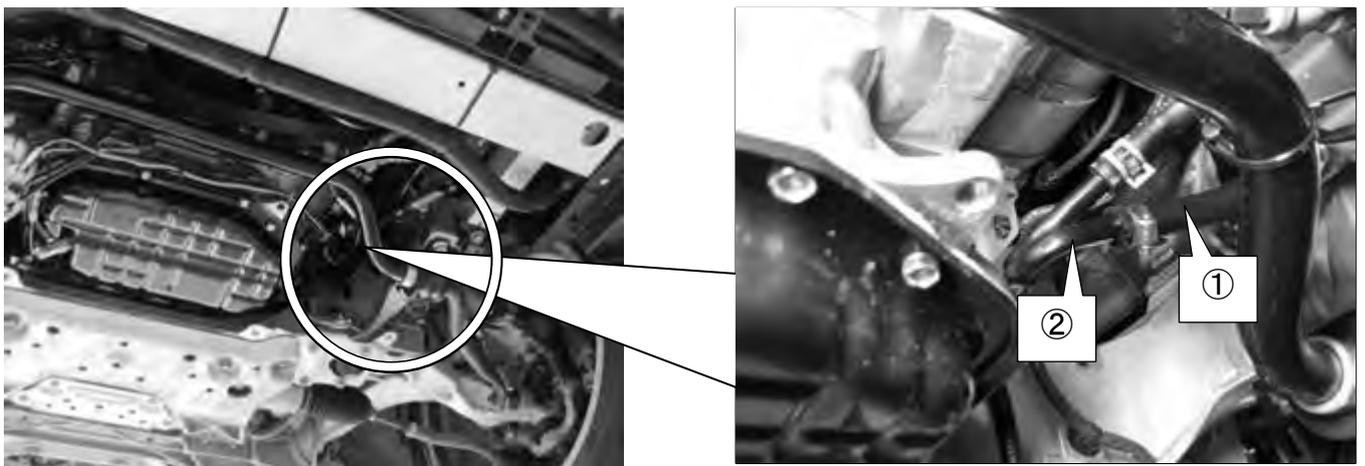


(1) ホースφ10 L=1250を340mmと720mmに切り分ける。

(2) ATFクーラーコアに(1)のホースを取付ける。

- ・ホースバンド#4 × 2

(3) ①のATFクーラーホースを②のATFクーラーパイプから取外す。



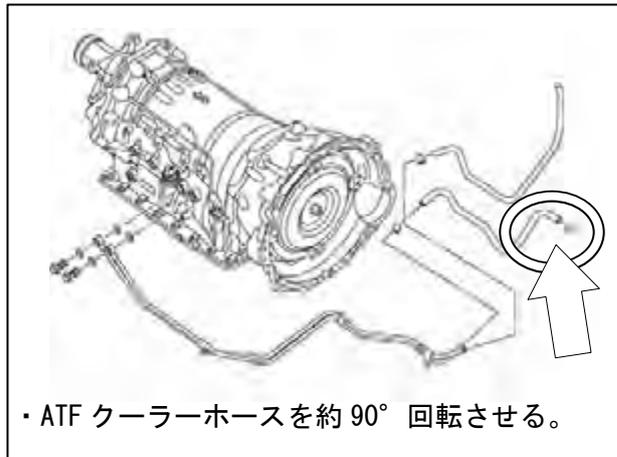
(4) ②のATFクーラーパイプとホースφ10 L=720を、ホースφ8 L=300で接続する。

- ・ジョイントパイプφ8-φ6
- ・ホースバンド#4 × 3

- (5) ①の ATF クーラーホースのラジエータ側接続部を、ラジエータ側ニップルに無理な力がかからないようにして、ホースだけをエンジン側から見て約 90° 時計回りに回転させる。

アドバイス

- ・ニップルは薄肉のアルミパイプ製のため、破損しやすいので十分注意する。

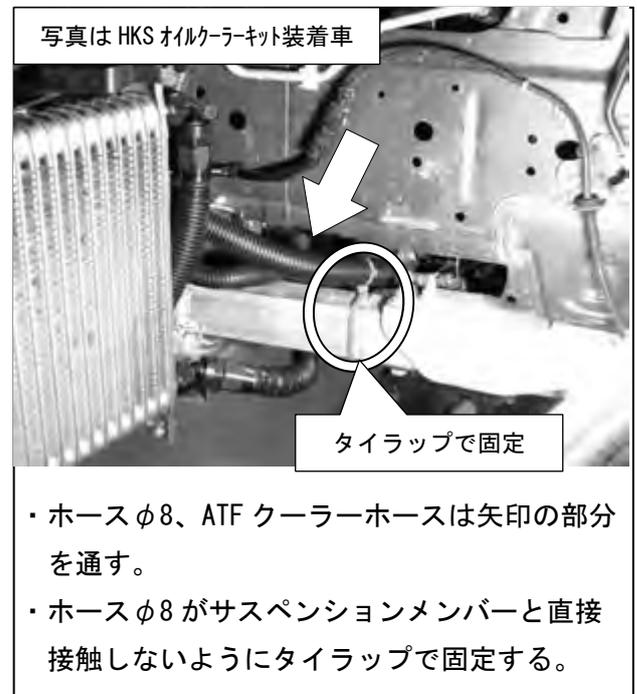
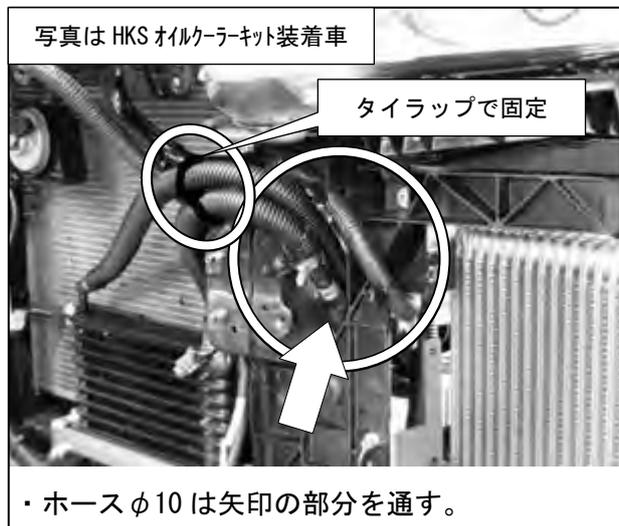


- (6) ①の ATF クーラーホースにホースφ10 L=340 を取付ける。

- ・ジョイントパイプφ8-φ6
- ・ホースバンド#4

- (7) ホースφ10、ホースφ8 および①の ATF クーラーホースにコルゲートチューブφ15 を被せ、ホースを保護する。

- (8) ホースφ10、ホースφ8 をタイラップで固定する。



【弊社オイルクーラーキット（ツインコアキット）と併用しない場合のみ】

(9) 1. (10)で車両から取外したハーネスを、ATFクーラーコアに固定する。

・タイラップ（中）（×2）



4. ノーマルパーツの取付け

- (1) フロントバンパーを仮付けし、バンパー中央裏側の歩行者センサーのカプラーを接続し、また、バンパー左右の歩行者センサーカプラーを接続する。
- (2) バッテリーのマイナス端子を接続する。
- (3) エンジンを始動して暖気運転を行い、各部に漏れがないか確認する。
- (4) バッテリーのマイナス端子を取外す。
- (5) 3分以上、放置する。

アドバイス

- ・フロントバンパーには、ポップアップボンネット作動用のセンサーが取付けてある。誤作動およびエラー表示を出さないために、バッテリーのマイナス端子接続を取外し後、3分以上の放置が必要。

-
- (6) フロントバンパーを取外す。
 - (7) フロントバンパレインフォースメントを取付ける。
 - (8) フロントバンパ エネルギアブソーバーを取付ける。
 - (9) バンパー中央裏側の歩行者センサーのカプラーを接続し、フロントバンパーを取付ける。
 - (10) 歩行者センサーのカプラー（左右）を接続する。
 - (11) フロントインナーフェンダーを取付ける。
 - (12) エンジンアンダカバーを取付ける。
 - (13) バッテリーのマイナス端子を接続する。
 - (14) 整備書に従い、ATF の油量調整を行う。

※ATF クーラーコア+ホース分の ATF 量：約 250cc



注意

- ・指定銘柄以外の ATF は使用しないでください。
重大な故障の原因となる恐れがあります。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

A/T FLUID COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	A/T FLUID COOLER KIT
PART NUMBER	27002-AN001
APPLICATION	NISSAN FAIRLADY Z (CBA-Z34)
ENGINE	VQ37VHR
YEAR	2008/12 -
REMARKS	<p>※ This kit was designed on a JDM vehicle and has not yet been tested in other markets.</p> <p>【NOTE】</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nissan MATIC FLUID S must be used. If any other fluid is used, it may cause serious damage. • Follow the factory service manual to adjust the ATF volume.

○ The following items are required in order to install this kit:

Parts Name	Description
Automatic Transmission Fluid	Nissan MATIC FLUID S (Approx. 250cc including the additional volume for this kit.)
Overflow Plug	Factory Part Number: 31361-IXJ0A (Bolt)

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

REVISION OF MANUAL

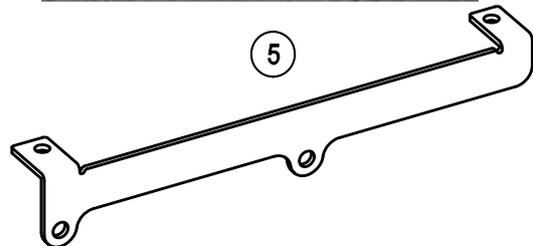
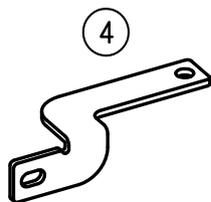
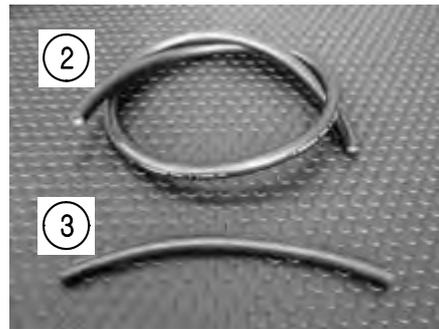
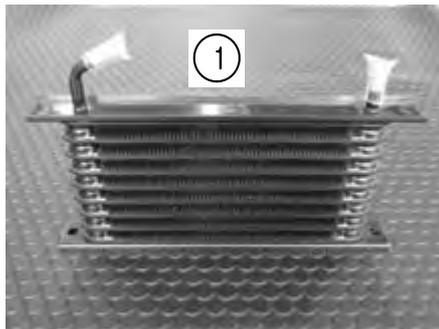
Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2009/8	E04365-N53010-00	1 st Edition

Published in August, 2009 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

PARTS LIST

No.	Part Number	Description	QT	Remarks
1	15712-004100	ATF Cooler Core	1	
2	G99513-100004-00	Hose 10mm L=1250	1	
3	G99513-080005-00	Hose 8mm L=300	1	
4	G34721-N53010-00	Bracket #1	1	
5	G34721-N53020-00	Bracket #2	1	
6	90121-013100	Hose Clamp #4	6	
7	18006-AK018	Joint Pipe 8mm-10mm	2	
8		Cap Bolt M8 L=20	5	
9		Cap Bolt M6 L=15	1	
10		Flange Nut M8	5	
11		Flat Washer M8	5	
12		Flat Washer M6	1	
13		Corrugated Tube 15mm L=2000	1	
14		Tie Wrap (L)	5	
15		Tie Wrap (M)	10	
16		Installation Manual	1	
17	E04365-N53010-00	Instruction Manual	1	

Main Parts



1. Removal and Relocation of Factory Parts

Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

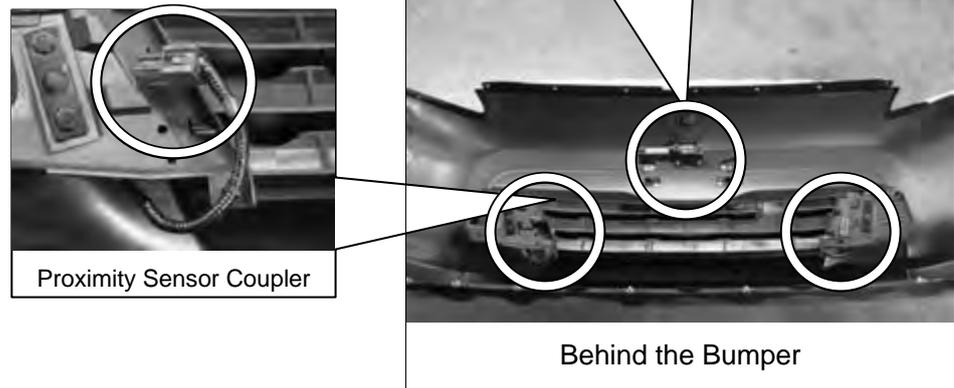
- (1) Disconnect the negative cable from the battery terminal.
- (2) Leave the battery disconnected at least for 3 minutes.

NOTE

- A hood-up operation sensor is installed on the front bumper. To prevent malfunction and/or displaying the error message, the battery must be left off for at least for 3 minutes once the cable is disconnected.

- (3) Remove the engine under cover.
- (4) Remove the front inner fender.

- (5) Disconnect a dark blue proximity sensor coupler from both sides.
- (6) While removing the front bumper, disconnect the yellow proximity sensor coupler behind the number plate.

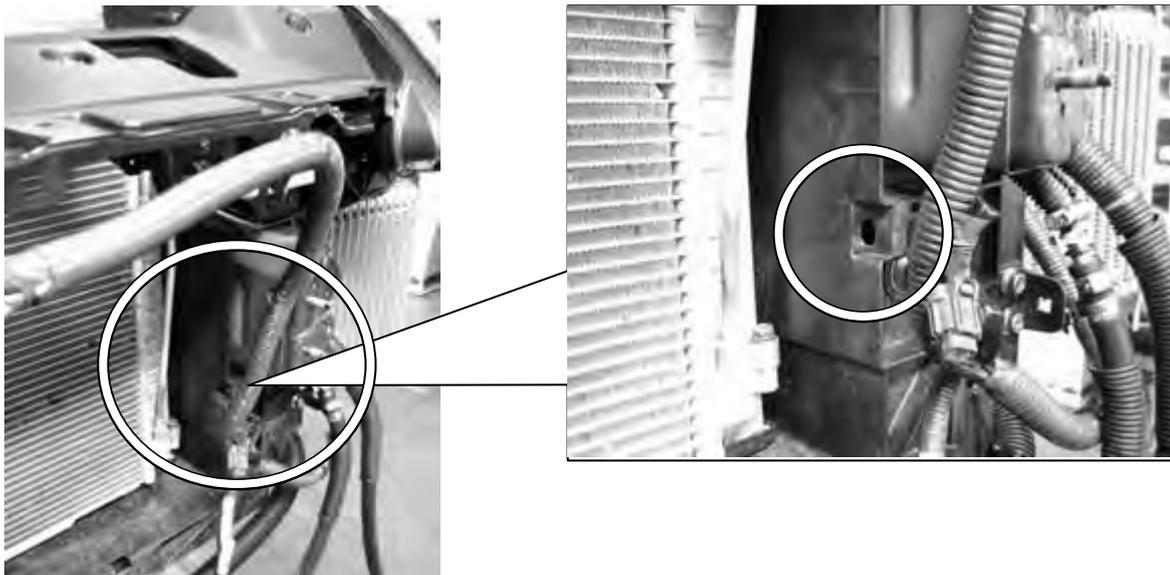


- (7) Remove the front bumper energy absorber.
- (8) Remove the front bumper reinforcement.

- (9) Remove the left side radiator grill air guide.

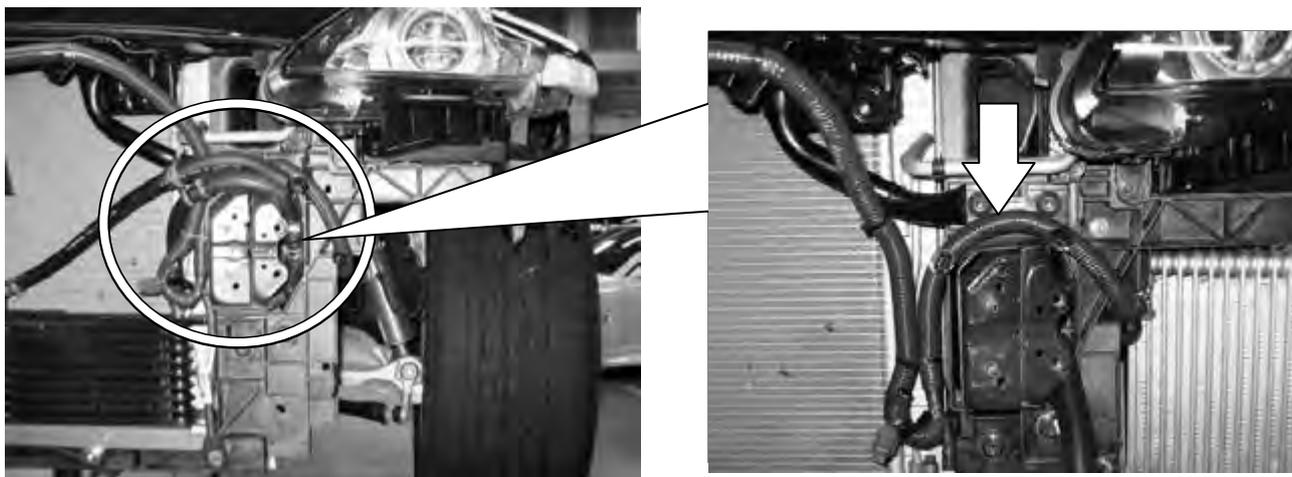


(10) Remove the clip from the harness.



※ If used with HKS Oil Cooler Kit Twin Core Type (P/N 15004-AN023), relocate the harness as illustrated in the oil cooler kit installation manual.

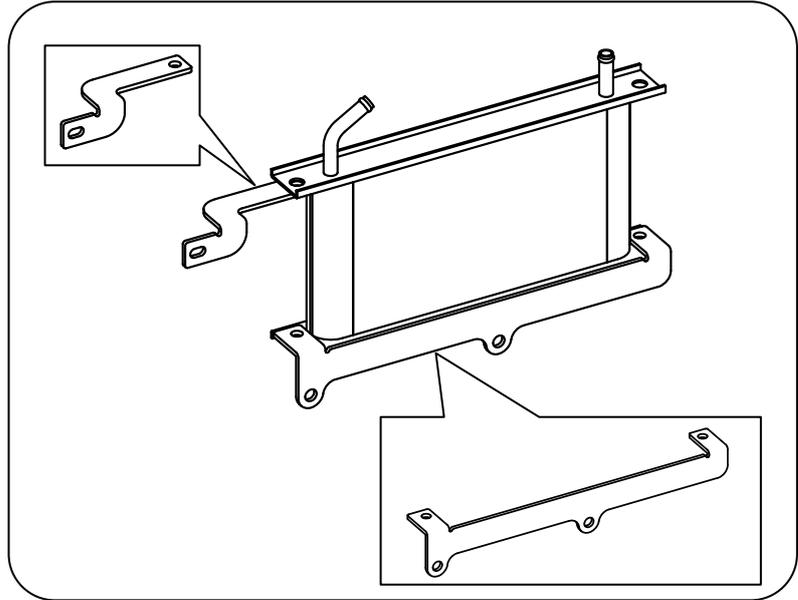
- Tie Wrap (M) (x4)



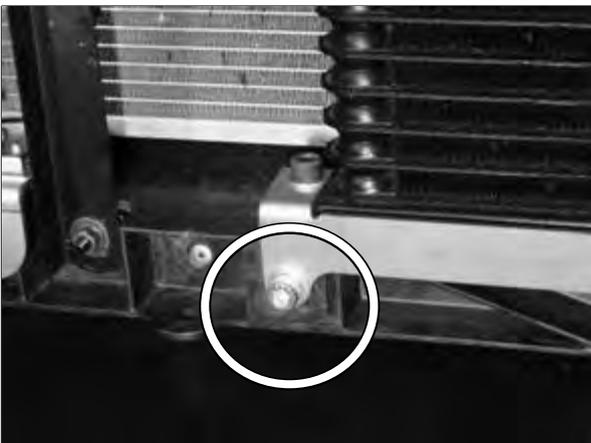
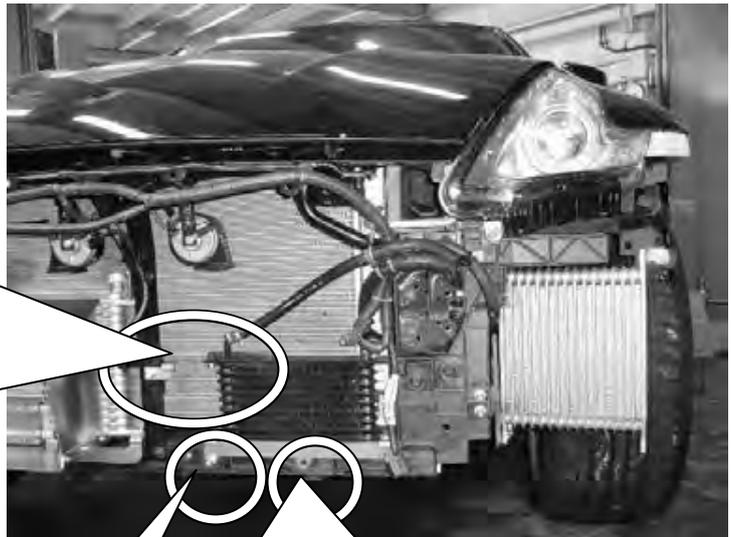
2. Installation of ATF Cooler Core

(1) Install the ATF Cooler Core.
To secure the core and bracket,
use the following provided
parts (3 Points).

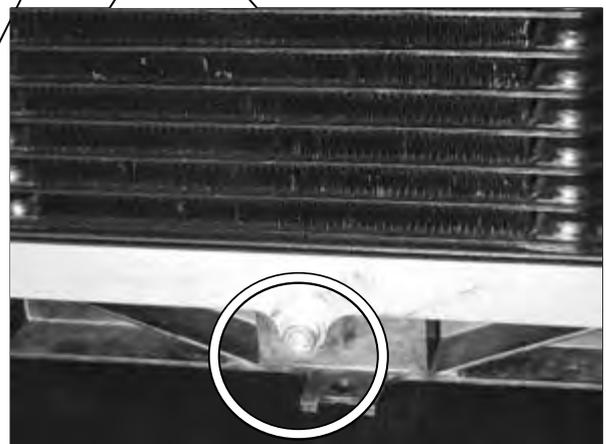
- Cap Bolt M8 L=20
- Flange Nut M8
- Flat Washer M8



- Cap Bolt M6 L=15
- Flat Washer M6

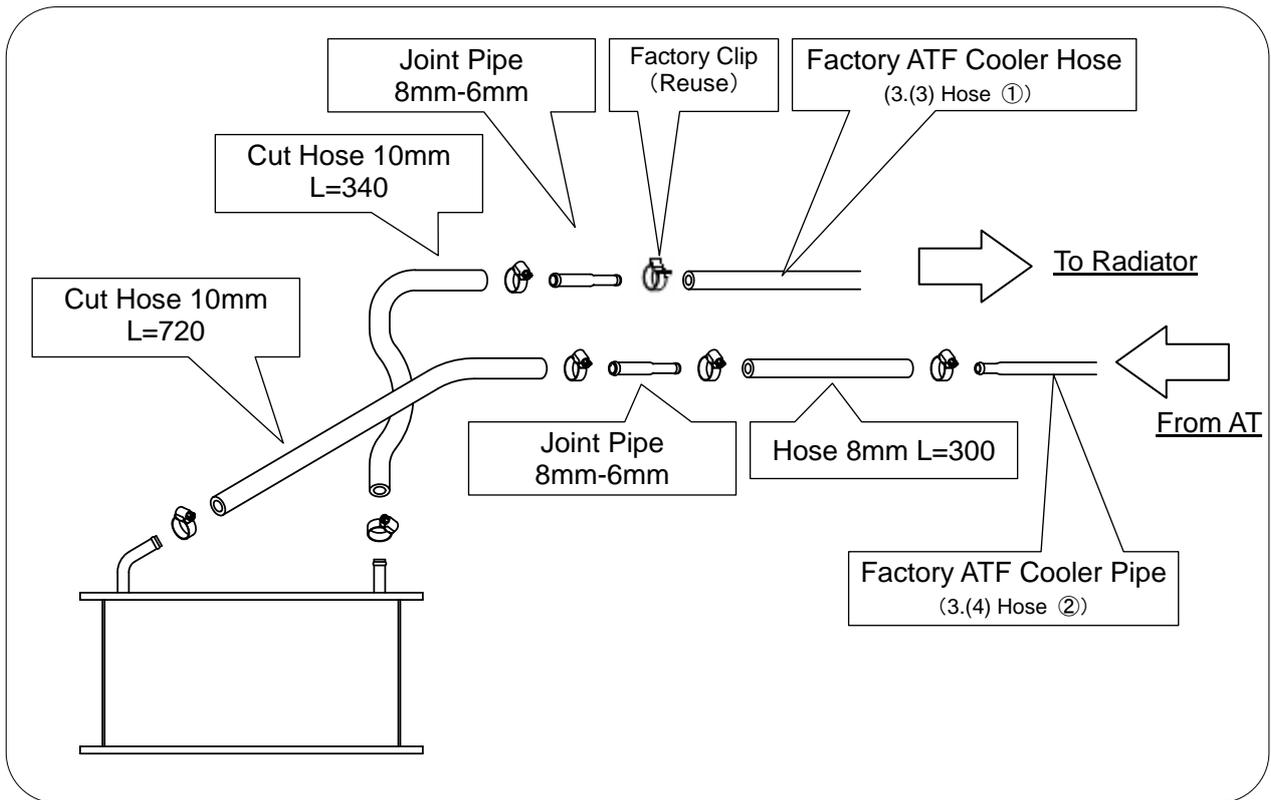


- Cap Bolt M8 L=20
- Flange Nut M8
- Flat Washer M8



- Cap Bolt M8 L=20
- Flange Nut M8
- Flat Washer M8

3. Installation of Hoses

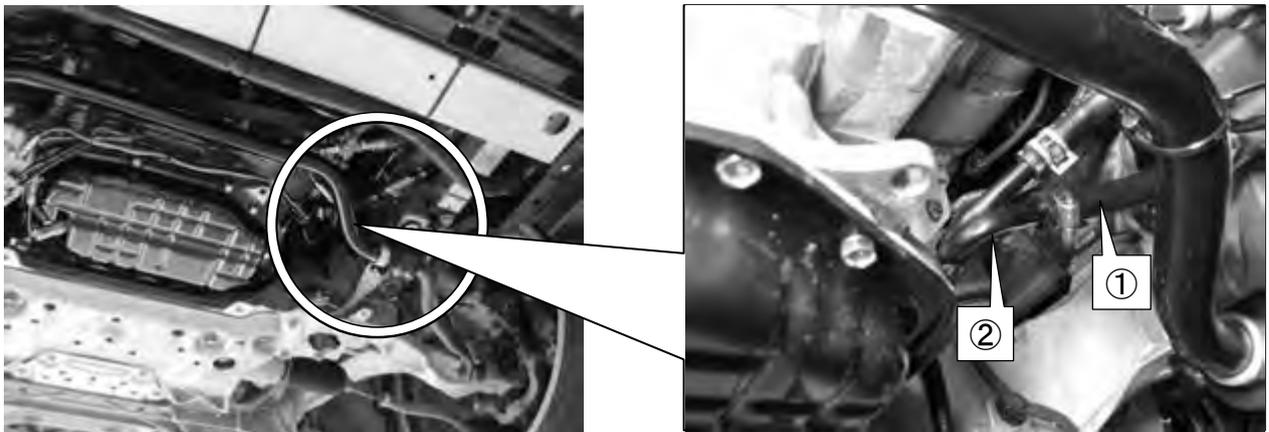


(1) Cut the Hose 10mm L=1250 to 340mm and 720mm.

(2) Install the cut hoses to the ATF Cooler Core using the provided Hose Clamps as illustrated in the diagram above.

- Hose Clamp #4 (x2)

(3) Remove ① factory ATF cooler hose from ② factory ATF cooler pipe.

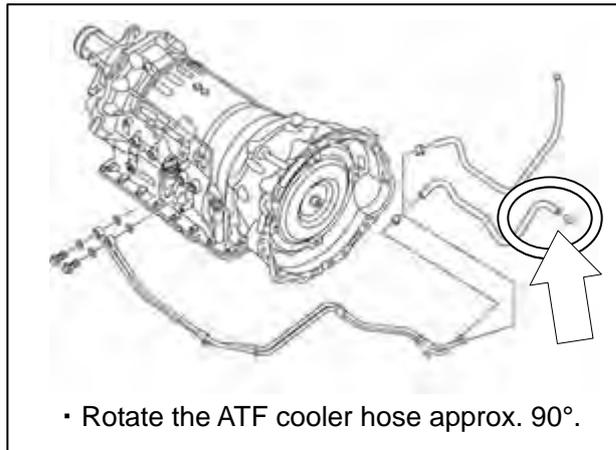


(4) Connect ② factory ATF cooler pipe and cut Hose 10mm L=720 using the provided Hose 8mm L=300, Joint Pipe, and Hose Clamps as illustrated in the diagram above.

- Joint Pipe 8mm-6mm
- Hose Clamp #4 (x3)

- (5) Rotate ① ATF cooler hose connected to the radiator side clockwise approximately 90°. When rotating the hose, make sure not to put excessive pressure on the radiator side fitting.

NOTE The fitting is fragile since it is made of a thin Aluminum pipe.

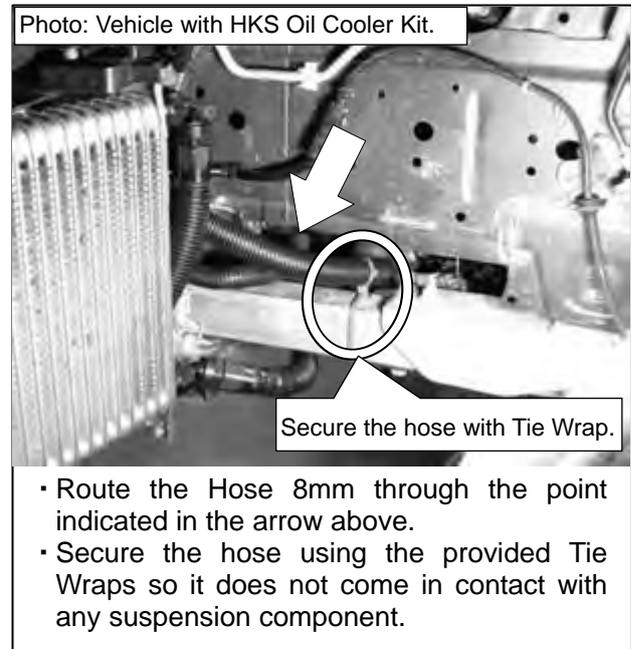
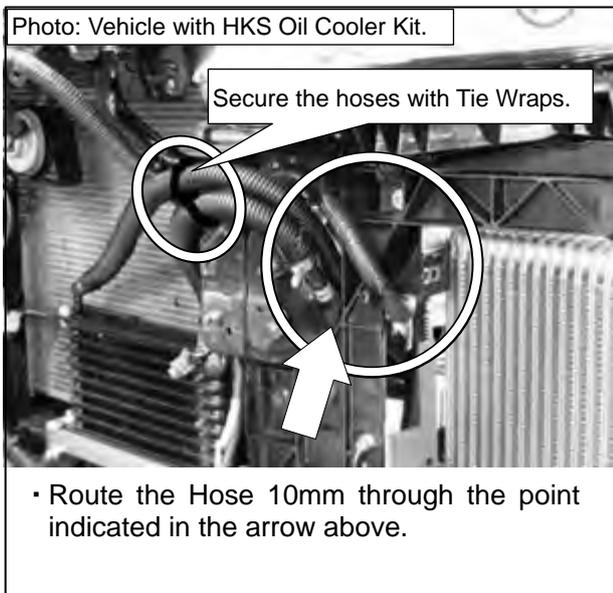


- (6) Install the cut Hose 10mm L=340 to ① ATF cooler hose using the provided Joint Pipe, Hose Clamp, and factory clip as illustrated in the diagram on page 5.

- Joint Pipe 8mm-6mm
- Hose Clamp #4
- Factory Clip

- (7) Wrap the Hose 10mm, Hose 8mm and ① ATF cooler hose with the provided Corrugated Tube 15mm to protect the hoses.

- (8) Secure the Hose 10mm and Hose 8mm using the provided Tie Wraps.



【 If not installed with HKS Oil Cooler Kit Twin Core Type (P/N 15004-AN023) 】

(9) Secure the harness removed in 1.(10) to the ATF Cooler Core using the provided Tie Wraps.

- Tie Wrap (M) (x2)



4. Reinstallation of Factory Parts

- (1) Temporarily install the front bumper, and install the proximity sensor coupler behind the center of the bumper. Reconnect both sides of the proximity sensor couplers.
- (2) Reconnect the negative cable to the battery.
- (3) Start the engine, and let it idle. Make sure there is no leakage.
- (4) Disconnect the negative cable from the battery.
- (5) Leave the battery disconnected at least for 3 minutes.

NOTE

- A hood-up operation sensor is installed on the vehicle. To prevent malfunction and/or displaying the error message, the battery must be left off for at least for 3 minutes once the cable is disconnected.

-
- (6) Remove the front bumper.
 - (7) Reinstall the front bumper reinforcement.
 - (8) Reinstall the front bumper energy absorber.
 - (9) Reinstall the proximity sensor behind the center of the bumper, and reinstall the front bumper.
 - (10) Reinstall the left and right proximity sensor couplers.
 - (11) Reinstall the front inner fender.
 - (12) Reinstall the engine under cover.
 - (13) Reconnect the negative cable to the battery.
 - (14) Adjust the ATF volume in accordance to the factory service manual.

※ ATF required volume for ATF Cooler Core + Hoses: Approximately 250cc.



CAUTION

- Use only Nissan MATIC FLUID S.
If any other fluid is used, it may cause serious damage.

- ※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.